

令和5年9月25日  
自動車交通部

## 新潟県B地区のタクシー運賃を改定します

本日、新潟県B地区の一般乗用旅客自動車運送事業（タクシー）の運賃及び料金を改定し、公示しました。

新しい運賃及び料金は、令和5年10月25日から実施されます。

運賃ブロック (営業区域)	主な改定内容		改定率
	新	旧	
新潟県B地区	普通車の上限～下限運賃		10.19%
	初乗り 1.03 km 600 円(上限)	初乗り 1.2 km 630 円(上限)	
	1.03 km 560 円(下限)	1.2 km 570 円(下限)	
	加算 243 <sub>m</sub> 100 円(上限)	加算 249 <sub>m</sub> 90 円(上限)	
	260 <sub>m</sub> 100 円(下限)	275 <sub>m</sub> 90 円(下限)	

(別添1) 運賃の新旧対照表

(別添2) 主な目的地の運賃比較(上限)

(別添3) 新潟県B地区のタクシー事業者の収支実績及び推定収支

※新潟県B地区の対象地域については別紙のとおり

### 【お問合せ】

旅客課 近藤・中條

電話 025-285-9154

(別紙)

### 新潟県B地区

…新潟県A地区を除く新潟県全域



→新潟県A地区(新潟市のうち、平成17年3月21日合併前の新潟市及び平成17年3月21日に編入された旧豊栄市、旧中蒲原郡亀田町の区域)、北蒲原郡聖籠町の区域)

→新潟県B地区(新潟県A地区を除く新潟県全域)

新潟県B地区 自動認可運賃・料金表

①特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃及び待料金
	初乗運賃	加算運賃	
上限運賃	1.03km 760 円	173 m 100 円	1 分 5 秒 100 円
B 運賃	1.03km 750 円	175 m 100 円	1 分 5 秒 100 円
C 運賃	1.03km 740 円	178 m 100 円	1 分 5 秒 100 円
D 運賃	1.03km 730 円	180 m 100 円	1 分 5 秒 100 円
E 運賃	1.03km 720 円	183 m 100 円	1 分 10 秒 100 円
下限運賃	1.03km 710 円	185 m 100 円	1 分 10 秒 100 円

②大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃及び待料金
	初乗運賃	加算運賃	
上限運賃	1.03km 700 円	176 m 100 円	1 分 5 秒 100 円
B 運賃	1.03km 690 円	179 m 100 円	1 分 5 秒 100 円
C 運賃	1.03km 680 円	181 m 100 円	1 分 10 秒 100 円
D 運賃	1.03km 670 円	184 m 100 円	1 分 10 秒 100 円
E 運賃	1.03km 660 円	187 m 100 円	1 分 10 秒 100 円
下限運賃	1.03km 650 円	190 m 100 円	1 分 10 秒 100 円

③普通車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃及び待料金
	初乗運賃	加算運賃	
上限運賃	1.03km 600 円	243 m 100 円	1 分 30 秒 100 円
B 運賃	1.03km 590 円	247 m 100 円	1 分 30 秒 100 円
C 運賃	1.03km 580 円	251 m 100 円	1 分 35 秒 100 円
D 運賃	1.03km 570 円	256 m 100 円	1 分 35 秒 100 円
下限運賃	1.03km 560 円	260 m 100 円	1 分 35 秒 100 円

改定後

時間制運賃		
上限運賃	30分	5,200 円
B 運賃	30分	5,100 円
C 運賃	30分	5,050 円
D 運賃	30分	4,950 円
E 運賃	30分	4,900 円
下限運賃	30分	4,850 円

時間制運賃		
上限運賃	30分	5,150 円
B 運賃	30分	5,050 円
C 運賃	30分	5,000 円
D 運賃	30分	4,900 円
E 運賃	30分	4,850 円
下限運賃	30分	4,750 円

時間制運賃		
上限運賃	30分	3,800 円
B 運賃	30分	3,700 円
C 運賃	30分	3,650 円
D 運賃	30分	3,600 円
下限運賃	30分	3,500 円

(別添1)

改定前

①特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃及び待料金
	初乗運賃	加算運賃	
上限運賃	1.2km 800 円	197 m 100 円	1 分 15 秒 100 円
B 運賃	1.2km 790 円	199 m 100 円	1 分 15 秒 100 円
C 運賃	1.2km 780 円	202 m 100 円	1 分 15 秒 100 円
D 運賃	1.2km 770 円	205 m 100 円	1 分 15 秒 100 円
E 運賃	1.2km 760 円	207 m 100 円	1 分 15 秒 100 円
F 運賃	1.2km 750 円	210 m 100 円	1 分 20 秒 100 円
G 運賃	1.2km 740 円	213 m 100 円	1 分 20 秒 100 円
H 運賃	1.2km 730 円	216 m 100 円	1 分 20 秒 100 円
下限運賃	1.2km 720 円	219 m 100 円	1 分 20 秒 100 円

②大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃及び待料金
	初乗運賃	加算運賃	
上限運賃	1.2km 740 円	201 m 100 円	1 分 15 秒 100 円
B 運賃	1.2km 730 円	204 m 100 円	1 分 15 秒 100 円
C 運賃	1.2km 720 円	207 m 100 円	1 分 15 秒 100 円
D 運賃	1.2km 710 円	209 m 100 円	1 分 20 秒 100 円
E 運賃	1.2km 700 円	212 m 100 円	1 分 20 秒 100 円
F 運賃	1.2km 690 円	216 m 100 円	1 分 20 秒 100 円
G 運賃	1.2km 680 円	219 m 100 円	1 分 20 秒 100 円
下限運賃	1.2km 670 円	222 m 100 円	1 分 20 秒 100 円

③普通車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃及び待料金
	初乗運賃	加算運賃	
上限運賃	1.2km 630 円	249 m 90 円	1 分 30 秒 90 円
B 運賃	1.2km 620 円	253 m 90 円	1 分 35 秒 90 円
C 運賃	1.2km 610 円	257 m 90 円	1 分 35 秒 90 円
D 運賃	1.2km 600 円	261 m 90 円	1 分 35 秒 90 円
E 運賃	1.2km 590 円	266 m 90 円	1 分 40 秒 90 円
F 運賃	1.2km 580 円	270 m 90 円	1 分 40 秒 90 円
下限運賃	1.2km 570 円	275 m 90 円	1 分 40 秒 90 円

時間制運賃		
上限運賃	30分	4,750 円
B 運賃	30分	4,650 円
C 運賃	30分	4,600 円
D 運賃	30分	4,550 円
E 運賃	30分	4,500 円
F 運賃	30分	4,450 円
G 運賃	30分	4,350 円
H 運賃	30分	4,300 円
下限運賃	30分	4,250 円

時間制運賃		
上限運賃	30分	4,700 円
B 運賃	30分	4,600 円
C 運賃	30分	4,550 円
D 運賃	30分	4,500 円
E 運賃	30分	4,400 円
F 運賃	30分	4,350 円
G 運賃	30分	4,300 円
下限運賃	30分	4,250 円

時間制運賃		
上限運賃	30分	3,450 円
B 運賃	30分	3,350 円
C 運賃	30分	3,300 円
D 運賃	30分	3,250 円
E 運賃	30分	3,200 円
F 運賃	30分	3,150 円
下限運賃	30分	3,100 円

長岡交通圏 運賃の範囲 (公定幅運賃)

改定後

①特定大型車

Table with columns: 距離制運賃 (初乗運賃, 加算運賃), 時間距離併用制運賃. Rows: 上限運賃, B運賃, C運賃, D運賃, E運賃, 下限運賃.

Table with columns: 時間制運賃 (初乗運賃, 加算運賃(短縮無し), 加算運賃(15分単位), 加算運賃(10分単位)). Rows: 上限運賃, B運賃, C運賃, D運賃, E運賃, 下限運賃.

①特定大型車

Table with columns: 距離制運賃 (初乗運賃, 加算運賃), 時間距離併用制運賃. Rows: 上限運賃, B運賃, C運賃, D運賃, E運賃, F運賃, G運賃, H運賃, 下限運賃.

改定前

Table with columns: 時間制運賃 (初乗運賃, 加算運賃(短縮無し), 加算運賃(15分単位), 加算運賃(10分単位)). Rows: 上限運賃, B運賃, C運賃, D運賃, E運賃, F運賃, G運賃, H運賃, 下限運賃.

②大型車

Table with columns: 距離制運賃 (初乗運賃, 加算運賃), 時間距離併用制運賃. Rows: 上限運賃, B運賃, C運賃, D運賃, E運賃, 下限運賃.

Table with columns: 時間制運賃 (初乗運賃, 加算運賃(短縮無し), 加算運賃(15分単位), 加算運賃(10分単位)). Rows: 上限運賃, B運賃, C運賃, D運賃, E運賃, 下限運賃.

②大型車

Table with columns: 距離制運賃 (初乗運賃, 加算運賃), 時間距離併用制運賃. Rows: 上限運賃, B運賃, C運賃, D運賃, E運賃, F運賃, G運賃, 下限運賃.

Table with columns: 時間制運賃 (初乗運賃, 加算運賃(短縮無し), 加算運賃(15分単位), 加算運賃(10分単位)). Rows: 上限運賃, B運賃, C運賃, D運賃, E運賃, F運賃, G運賃, 下限運賃.

③普通車

Table with columns: 距離制運賃 (初乗運賃, 加算運賃), 時間距離併用制運賃. Rows: 上限運賃, B運賃, C運賃, D運賃, 下限運賃.

Table with columns: 時間制運賃 (初乗運賃, 加算運賃(短縮無し), 加算運賃(15分単位), 加算運賃(10分単位)). Rows: 上限運賃, B運賃, C運賃, D運賃, 下限運賃.

③普通車

Table with columns: 距離制運賃 (初乗運賃, 加算運賃), 時間距離併用制運賃. Rows: 上限運賃, B運賃, C運賃, D運賃, E運賃, F運賃, 下限運賃.

Table with columns: 時間制運賃 (初乗運賃, 加算運賃(短縮無し), 加算運賃(15分単位), 加算運賃(10分単位)). Rows: 上限運賃, B運賃, C運賃, D運賃, E運賃, F運賃, 下限運賃.

上越交通圏 運賃の範囲 (公定幅運賃)

改定後

改定前

①特定大型車

Table with 4 columns: 距離制運賃 (初乗運賃, 加算運賃), 時間距離併用制運賃. Rows include 上限運賃, B運賃, C運賃, D運賃, E運賃, 下限運賃.

Table with 4 columns: 時間制運賃 (初乗運賃, 加算運賃(短縮無し), 加算運賃(15分単位), 加算運賃(10分単位)). Rows include 上限運賃, B運賃, C運賃, D運賃, E運賃, 下限運賃.

①特定大型車

Table with 4 columns: 距離制運賃 (初乗運賃, 加算運賃), 時間距離併用制運賃. Rows include 上限運賃, B運賃, C運賃, D運賃, E運賃, F運賃, G運賃, H運賃, 下限運賃.

Table with 4 columns: 時間制運賃 (初乗運賃, 加算運賃(短縮無し), 加算運賃(15分単位), 加算運賃(10分単位)). Rows include 上限運賃, B運賃, C運賃, D運賃, E運賃, F運賃, G運賃, H運賃, 下限運賃.

②大型車

Table with 4 columns: 距離制運賃 (初乗運賃, 加算運賃), 時間距離併用制運賃. Rows include 上限運賃, B運賃, C運賃, D運賃, E運賃, 下限運賃.

Table with 4 columns: 時間制運賃 (初乗運賃, 加算運賃(短縮無し), 加算運賃(15分単位), 加算運賃(10分単位)). Rows include 上限運賃, B運賃, C運賃, D運賃, E運賃, 下限運賃.

②大型車

Table with 4 columns: 距離制運賃 (初乗運賃, 加算運賃), 時間距離併用制運賃. Rows include 上限運賃, B運賃, C運賃, D運賃, E運賃, F運賃, G運賃, 下限運賃.

Table with 4 columns: 時間制運賃 (初乗運賃, 加算運賃(短縮無し), 加算運賃(15分単位), 加算運賃(10分単位)). Rows include 上限運賃, B運賃, C運賃, D運賃, E運賃, F運賃, G運賃, 下限運賃.

③普通車

Table with 4 columns: 距離制運賃 (初乗運賃, 加算運賃), 時間距離併用制運賃. Rows include 上限運賃, B運賃, C運賃, D運賃, 下限運賃.

Table with 4 columns: 時間制運賃 (初乗運賃, 加算運賃(短縮無し), 加算運賃(15分単位), 加算運賃(10分単位)). Rows include 上限運賃, B運賃, C運賃, D運賃, 下限運賃.

③普通車

Table with 4 columns: 距離制運賃 (初乗運賃, 加算運賃), 時間距離併用制運賃. Rows include 上限運賃, B運賃, C運賃, D運賃, E運賃, F運賃, 下限運賃.

Table with 4 columns: 時間制運賃 (初乗運賃, 加算運賃(短縮無し), 加算運賃(15分単位), 加算運賃(10分単位)). Rows include 上限運賃, B運賃, C運賃, D運賃, E運賃, F運賃, 下限運賃.

新発田市A 運賃の範囲 (公定幅運賃)

改定後

①特定大型車

Table for specific large vehicles (改定後) showing distance-based and time-distance-based fares for categories A through E.

Table for specific large vehicles (改定後) showing time-based fares for categories A through E.

②大型車

Table for large vehicles (改定後) showing distance-based and time-distance-based fares for categories A through E.

Table for large vehicles (改定後) showing time-based fares for categories A through E.

③普通車

Table for general vehicles (改定後) showing distance-based and time-distance-based fares for categories A through F.

Table for general vehicles (改定後) showing time-based fares for categories A through F.

改定前

①特定大型車

Table for specific large vehicles (改定前) showing distance-based and time-distance-based fares for categories A through G.

Table for specific large vehicles (改定前) showing time-based fares for categories A through G.

②大型車

Table for large vehicles (改定前) showing distance-based and time-distance-based fares for categories A through G.

Table for large vehicles (改定前) showing time-based fares for categories A through G.

③普通車

Table for general vehicles (改定前) showing distance-based and time-distance-based fares for categories A through F.

Table for general vehicles (改定前) showing time-based fares for categories A through F.

柏崎市A 運賃の範囲 (公定幅運賃)

改定後

①特定大型車

Table with 4 columns: 距離制運賃 (初乗運賃, 加算運賃), 時間距離併用制運賃. Rows include 上限運賃, B運賃, C運賃, D運賃, E運賃, 下限運賃.

Table with 4 columns: 時間制運賃 (初乗運賃, 加算運賃(短縮無し), 加算運賃(15分単位), 加算運賃(10分単位)). Rows include 上限運賃, B運賃, C運賃, D運賃, E運賃, 下限運賃.

①特定大型車

Table with 4 columns: 距離制運賃 (初乗運賃, 加算運賃), 時間距離併用制運賃. Rows include 上限運賃, B運賃, C運賃, D運賃, E運賃, F運賃, G運賃, H運賃, 下限運賃.

改定前

Table with 4 columns: 時間制運賃 (初乗運賃, 加算運賃(短縮無し), 加算運賃(15分単位), 加算運賃(10分単位)). Rows include 上限運賃, B運賃, C運賃, D運賃, E運賃, F運賃, G運賃, H運賃, 下限運賃.

②大型車

Table with 4 columns: 距離制運賃 (初乗運賃, 加算運賃), 時間距離併用制運賃. Rows include 上限運賃, B運賃, C運賃, D運賃, E運賃, 下限運賃.

Table with 4 columns: 時間制運賃 (初乗運賃, 加算運賃(短縮無し), 加算運賃(15分単位), 加算運賃(10分単位)). Rows include 上限運賃, B運賃, C運賃, D運賃, E運賃, 下限運賃.

②大型車

Table with 4 columns: 距離制運賃 (初乗運賃, 加算運賃), 時間距離併用制運賃. Rows include 上限運賃, B運賃, C運賃, D運賃, E運賃, F運賃, G運賃, 下限運賃.

Table with 4 columns: 時間制運賃 (初乗運賃, 加算運賃(短縮無し), 加算運賃(15分単位), 加算運賃(10分単位)). Rows include 上限運賃, B運賃, C運賃, D運賃, E運賃, F運賃, G運賃, 下限運賃.

③普通車

Table with 4 columns: 距離制運賃 (初乗運賃, 加算運賃), 時間距離併用制運賃. Rows include 上限運賃, B運賃, C運賃, D運賃, 下限運賃.

Table with 4 columns: 時間制運賃 (初乗運賃, 加算運賃(短縮無し), 加算運賃(15分単位), 加算運賃(10分単位)). Rows include 上限運賃, B運賃, C運賃, D運賃, 下限運賃.

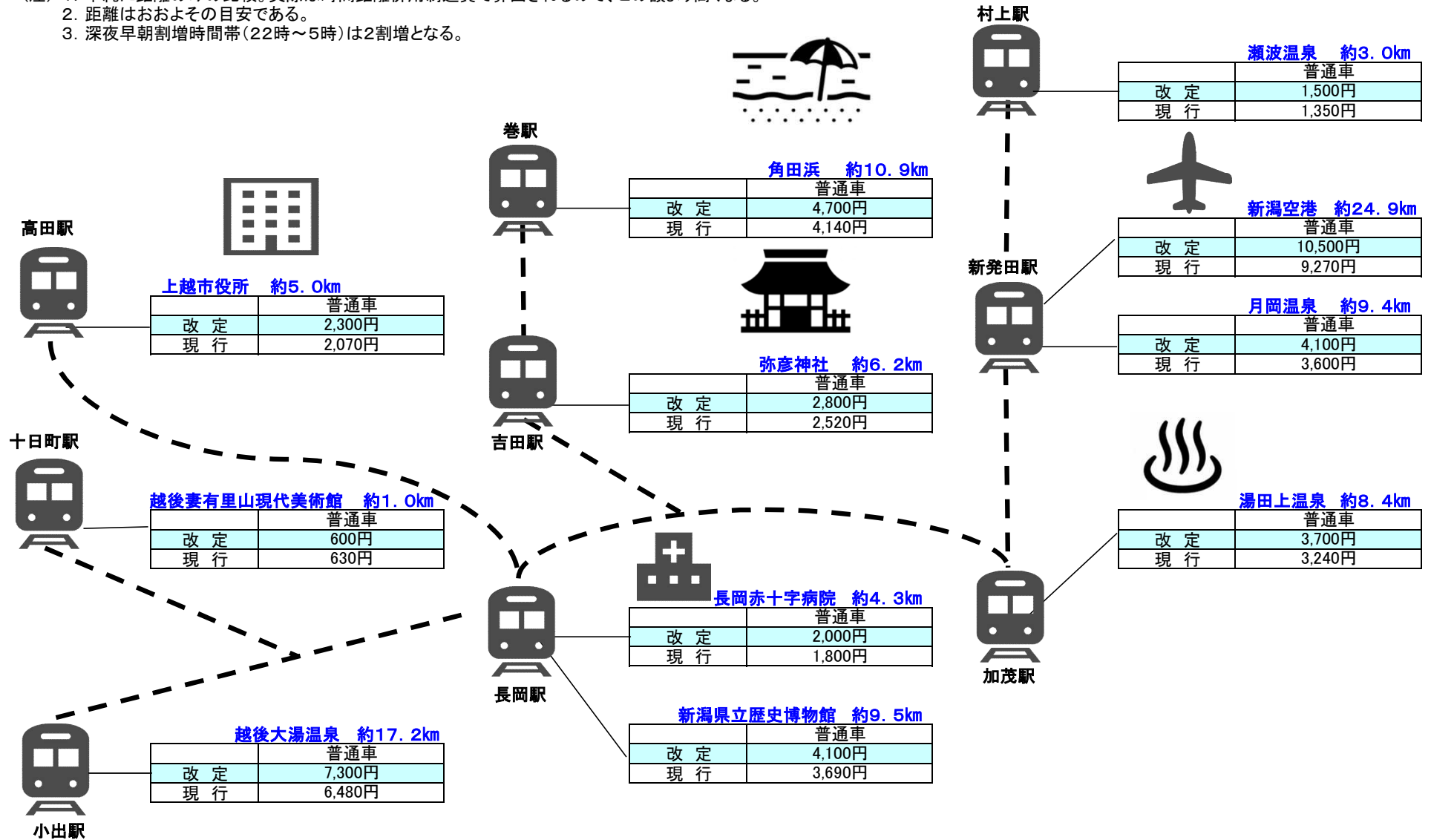
③普通車

Table with 4 columns: 距離制運賃 (初乗運賃, 加算運賃), 時間距離併用制運賃. Rows include 上限運賃, B運賃, C運賃, D運賃, E運賃, F運賃, 下限運賃.

Table with 4 columns: 時間制運賃 (初乗運賃, 加算運賃(短縮無し), 加算運賃(15分単位), 加算運賃(10分単位)). Rows include 上限運賃, B運賃, C運賃, D運賃, E運賃, F運賃, 下限運賃.

# 現行上限運賃と改定上限運賃の比較 (新潟県B地区)

- (注) 1. 単純に距離のみの比較。実際は時間距離併用制運賃で算出されるので、この額より高くなる。  
 2. 距離はおおよその目安である。  
 3. 深夜早朝割増時間帯(22時～5時)は2割増となる。





(別添3)

## 新潟県B地区タクシー事業者の収支実績及び推定収支(原価計算対象事業者22社)

(金額の単位は千円)

	令和3年度 実績		平年度 推定	
	実績値	構成比	推定値	構成比
運送収入	2,129,628	89.05%	2,535,317	90.72%
運送雑収	74,853	3.13%	80,742	2.89%
営業外収益	186,944	7.82%	178,533	6.39%
計	2,391,425	100.00%	2,794,592	100.00%

人件費	1,609,562	56.76%	1,596,719	54.74%
運転者人件費	1,371,768	48.37%	1,378,268	47.25%
(うち福利厚生費事業者負担分)	172,744	3.17%	182,712	2.81%
その他人件費	237,794	8.39%	218,451	7.49%
燃料油脂費	171,649	6.05%	204,813	7.02%
車両修繕費	82,897	2.92%	100,457	3.45%
車両償却費	41,655	1.47%	52,010	1.78%
その他運送費	268,706	9.48%	301,877	10.35%
一般管理費	517,217	18.23%	513,955	17.62%
営業外費用	45,659	1.61%	31,468	1.08%
小計	2,737,344	96.52%	2,801,299	96.04%
適正利潤	98,591	3.48%	115,409	3.96%
運送原価	2,835,935	100.00%	2,916,708	100.00%
利潤込収支差	▲ 444,510		▲ 122,116	
利潤込収支率	84.32%		95.81%	
所要増収額			258,278	
(所要)増収率			10.19%	

※原価計算対象事業者とは、地域で標準的な経営を行っている事業者の中から車両規模等に応じて、選定した事業者。