

# エンジンの試運転業務を担当されている 株式会社 IHI 原動機 岩崎さんに聞きました



私は、生産工場でエンジンの試運転業務に携わっています。試運転業務は、組立工程を終えたエンジンをお客様の仕様に満足させるべく試運転調整を行います。

工場公試運転にてお客様や船級検査官の立合のもと、機関性能を確認します。

無事に公試運転を終えたエンジンは塗装を施し、造船所へ出荷されます。工場での試運転業務以外にも、船舶搭載後の現地運転のために出張対応を実施します。

現地運転では、日本だけでなくアジア地区をはじめ、世界各国の造船所へ出向きグローバルに対応しています。

パスポートのスタンプ押印ページが一杯になり、増刷する先輩もいるほどです。

世界各国へ出張しても私たちが目指すべきは一つ、「安心安全なエンジンを末永くご使用いただくためにエンジン調整をバッチリ行う！」をモットーにこれからもエンジンとともに世界を駆け巡り活躍していきます！



エンジンの開発試験を担当されている  
株式会社 IHI 原動機 中里さんに聞きました

“究極のエンジン”を、いつか自分の手で開発したい



私は開発試験を担当しています。

試験を行うのは製品化に向けて開発が進められているエンジン。

常に新しい技術を模索し、チャレンジし続けていけることが大きなやりがいです。環境対応など時代の課題と要望に応えるため「ないものは自分たちでつくる」というDNA が受け継がれています。

そして、私が目指すのは“ガスエンジンなら中里”と認めてもらえるようになること。入社直後、私は「世界一のエンジンをつくる」と周囲に夢を語りました。その夢は今も変わっていません。

あらゆるニーズにたった一台で応えられるような“究極のエンジン”を、いつか自分の手で開発したいと思います。

