



令和6年3月12日
交通政策部

「北陸信越/地域交通パートナー制度」の創設について ～運輸局がハブとなり地域交通分野で地域と人材をマッチングします～

地域交通を取り巻く環境が深刻化する一方、従事する職員が不足する中で、各地域が地域課題・制度の多様化・複雑化に対応していくためには、専門的・第三者的視点からの助言がますます欠かせない状況となっています。

このため、北陸信越運輸局では、「北陸信越/地域交通パートナー制度」として、各地域で活躍されている専門家の方と自治体等の方をマッチングし、各地域が必要な助言を受けることのできる仕組みを構築することとしました。

- 人口減少、運転者不足等により、交通事業者の経営努力のみでは、地域交通の確保は困難な状況にあることから、自治体を中心とした、地域の関係者による連携・協働（共創）が重要となっています。
- 一方、地域交通分野に従事する職員数は必ずしも十分ではない上に、地域課題や各種制度が多様化・複雑化しているため、共創を進めていくためには、これまで以上に専門的・第三者的視点からの助言が必要不可欠な状況となっています。
- これまで、当局では、必要に応じて有識者の方と地域をつなぐ取組を実施してまいりましたが、次のような状況の変化が生じています。
 - ・地域交通分野における「共創」の必要性が高まる中、地域交通分野に限らず、関連する多様な分野と交通の連携に関する専門的知見の重要性も高まってきていること（例：まちづくり×交通、福祉×交通など）
 - ・直近数年間で各地域における協議が活発化しており、今後、地域交通分野における人材マッチングのニーズがさらに高まることが予想されること
- このため、北陸信越運輸局では、本日付けで、「北陸信越/地域交通パートナー」としてご賛同いただける有識者の方をHP上で公開し、当局がハブとなってマッチングを図る仕組みとして再構築いたしました（参考：別紙1・2）。

（参考 URL：https://www.tb.mlit.go.jp/hokushin/hrt54/com_policy/index.html）

※順次更新してまいります。

- 本制度の開始を踏まえ、有識者と当局の相互による関係強化も図ることにより、北陸信越全体での地域交通人材ネットワークの構築につなげてまいります。

《お問い合わせ》

交通政策部 交通企画課 新倉、嶋田

TEL：025-285-9151

【背景・課題】

- ・人口減少、運転者不足等により、交通事業者の経営努力のみでは地域交通の確保は困難な状況。このため、自治体を中心とした、**地域の関係者による連携・協働（すなわち「共創」）が重要**となっている。
- ・一方、地域交通分野に従事する職員数は必ずしも十分でない上に、地域課題や各種制度が多様化・複雑化している中では、専門的・第三者的視点からの助言が必要不可欠。特に、**地域交通分野で活躍されている有識者、NPO等の方々からアドバイスを受けながら取組を進めていくことが重要**。
- ・しかし、どのような方が地域交通分野に関わっているか分からず、必要な助言を受けるためにどのように関係性を構築すれば良いか分からないといった**マッチングを図る仕組みが不十分という課題**。

= **運輸局がハブとなり地域と人材をマッチングする仕組みを創設。**

「北陸信越/地域交通パートナー制度」概要

運輸局による人材マッチング

- ・運輸局HPでの専門家情報の掲載
（氏名、所属、専門分野、活動拠点等）
- ・自治体等からの依頼に応じて運輸局から有識者を紹介
（該当者には事前確認）

運輸局と有識者の相互関係強化

- ・運輸局からの情報発信
（関係制度の最新状況、国全体での検討状況等を随時共有）
- ・有識者から運輸局への相談体制の構築

▶▶北陸信越全体での地域交通人材ネットワークの構築へ

（自治体等）本制度を活用し、課題に応じた専門的助言を得つつ、取組の深化に努める。
（運輸局）有識者と連携し、北陸信越地域全体での地域交通の再構築を加速する。



「北陸信越/地域交通パートナー」一覧

氏名	所属団体等名	専門分野
佐野 可寸志	長岡技術科学大学 教授	交通工学、交通計画、土木計画
倉知 徹	新潟工科大学 工学部工学科 准教授	都市計画、まちづくり、デザイン思考
藤堂 史明	新潟大学 准教授	環境経済学、公共政策、持続可能な地域と公共交通
柳沢 吉保	長野工業高等専門学校 都市デザイン系 教授	交通まちづくり(コンパクト+ネットワーク)、公共交通ネットワーク評価、中山間生活交通支援
轟 直希	長野工業高等専門学校 工学科都市デザイン系 准教授	交通計画、歩行者行動
小林 一也	富山県立大学 工学部 教養教育センター 教授	交通まちづくり、意匠形状デザイン、情報科学
長尾 治明	富山国際大学 名誉教授	マーケティング、マーケティング・リサーチ、観光マーケティング、流通チャネル、地域づくり・地域創生等
大西 宏治	富山大学 学術研究部人文科学系 教授	人文地理学、地理情報科学、まちづくり
本田 豊	富山大学 都市デザイン学部 都市・交通デザイン学科 教授	交通政策、交通まちづくり、交通計画、地域計画
猪井 博登	富山大学 学術研究部 都市デザイン学系 准教授	交通計画、住民参加、効果評価
西館 有沙	富山大学 教育学部 准教授／筑波大学大学院人間総合科学研究科 客員研究員	交通バリアフリー
寺山 一輝	石川工業高等専門学校 環境都市工学科 准教授	交通行動分析、中心市街地の活性化、回遊行動、地域公共交通活性化、橋梁の維持管理、防災教育
片桐 由希子	金沢工業大学 工学部 環境土木工学科 准教授	ランドスケープ計画、都市計画、景観計画、観光地域計画
中山 晶一郎	金沢大学 融合研究域 融合科学系 教授	未来社会デザイン
高山 純一	公立小松大学 サステナブルシステム科学研究科 教授	土木計画学、交通工学（交通計画）、都市計画、都市防災計画 等
金森 亮	名古屋大学 未来社会創造機構 モビリティ社会研究所 特任教授	交通計画、交通行動分析
若菜 千穂	特定非営利活動法人 いわて地域づくり支援センター 常務理事	農山村地域の交通計画策定、デマンド型乗合タクシーや自家用有償運送の導入支援

(令和6年3月12日現在)

※敬称略、順次更新