

発航前検査チェックリスト

発航前検査は、船長の義務です。発航前の検査義務違反は行政処分の対象です。

エンジン始動前の点検

船体の点検

- 船体に亀裂や破口はないですか。ハッチカバー等は確実に閉鎖しましたか。
- エンジンルームや船底のビルジ（汚水）の量は普段より多くないですか。➡



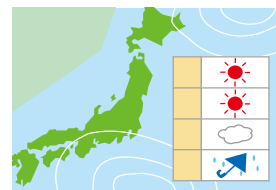
エンジンの点検

- 航海計画に見合った燃料は十分にありますか。
- Vベルトにひび割れや擦り切れはありませんか。
- 燃料コック（バルブ）は開いていますか。燃料フィルターやセジメンター（油水分離器）にゴミや水分の混入はないですか。
- エンジンオイル（潤滑油）の量は十分ですか。色や粘度は正常ですか。
- 冷却清水の量は十分ですか。海水フィルターにゴミは詰まっていますか。
- バッテリーの液量は十分ですか。また、ターミナルは十分締め付けられていますか。バッテリーの耐用年数は切れていませんか。



救命設備等その他の点検

- ライフジャケットに損傷や膨張式ポンベの異常はありませんか。また乗船者全員が着用しましたか。
- 通信手段を確保し、充電量や予備バッテリーの確認はしましたか。
- 適切な出航判断や航海計画の立案に必要な気象・海象情報、水路情報は確認しましたか。
- その他の法定備品類は搭載され、直ぐに使える状態ですか。



エンジン始動後の点検

エンジンの状態確認

- 回転計、冷却水温度計、油圧計、電流計、電圧計は正常値を指していますか。
- 冷却用の海水は普段どおりの量や勢いで排出されていますか。
- エンジンから異常な音やにおいは出ていませんか。



© 2019 JMRA/KAZI

小型船舶の安全運航のために

●海の安全情報

海の安全情報 海保

検索



●発航前検査の詳細情報

メンテナンスガイド JCI

検索



●ボート共通取説

使用（航海）前後の点検事項

航海前後の点検事項

検索



●ウォーターセーフティガイド

ウォーターセーフティガイド

検索



●もしもに備えて保険加入

- 事故（衝突、遊泳者との接触など）を起こした場合、多額の賠償責任が生じる可能性があります。
- 保険加入の窓口 ボート販売店・マリーナなど

操縦免許証の各種手続きについて

最寄りの地方運輸局等で
手続きください。

（北海道/東北/関東/北陸信越/中部/近畿/中国/四国/九州）
運輸局、神戸運輸監理部、沖縄総合事務局

検索

