

令和6年度地域・日本の新たなレガシー形成事業  
「戦国最強の武将「上杉謙信公」の魂が眠る  
戦国最強の山城「春日山城」の復元実現可能性調査」

企画競争説明書

令和6年6月7日

国土交通省北陸信越運輸局  
観光部観光地域振興課

下記のとおり、令和6年度地域・日本の新たなレガシー形成事業「戦国最強の武将「上杉謙信公」の魂が眠る戦国最強の山城「春日山城」の復元実現可能性調査」の企画提案書（以下「企画書」という。）の提出を招請します。応募される方は、下記事項に留意のうえ応募してください。

## 記

### 1. 事業名

令和6年度地域・日本の新たなレガシー形成事業

「戦国最強の武将「上杉謙信公」の魂が眠る戦国最強の山城「春日山城」の復元実現可能性調査」

### 2. 事業概要

別紙「仕様書（案）」のとおり

### 3. 企画書

#### （1）記載内容

##### ①業務内容に関する具体的な企画案

- ・別紙「仕様書（案）」中の「2. 事業目的」をより効果的に達成することができる企画案とすること。なお、春日山城は国指定文化財であることを念頭に置き、実現可能性がより得られる実施方法の提案を行うこと。
- ・企画案については、以下のとおり具体的な提案を行うこと。但し、より効果的な提案があれば以下に関わらず提案を行うこと。
  - イ. 別紙「仕様書（案）」中「4.（1）春日山城跡整備計画検討」について、事業目的に掲げる「保存」「活用」を念頭に、業務内容の実施手法について具体的な提案をすること。
  - ロ. 別紙「仕様書（案）」中「4.（2）文化庁協議、維持管理体制の提案、事業費・維持管理費算定等」「4.（3）春日山地域観光有識者会議（仮称）の開催」「4.（4）事業報告会の開催」について、効果的な事業結果が得られるよう、実施手法について具体的な提案をすること。また、「4.（3）春日山地域観光有識者会議（仮称）の開催」については、候補となる有識者を提案すること。
- ・上記の各業務間の連携を図り、効率的に事業を進めることができるような企画提案とすること。

##### ②作業工程

- ・業務の進め方、スケジュールに関する考え方を明記すること。

##### ③業務実施体制

- ・予定人数を含め、担当業務ごとに詳細に記載すること。

##### ④再委託の有無（ただし、発注者の承諾を要するものに限る）

- ・再委託がある場合は、再委託先の事業者名及び住所、再委託する業務範囲、再

委託の必要性、業務範囲ごとの委託額（千円単位で可）を記載すること。なお、再委託する業務範囲に旅行業に該当する行為を含む場合は、再委託先の旅行業の登録番号も記載すること。

- ・ 再委託する業務範囲、再委託の必要性については具体的に記載することとし、下記（ア）～（ウ）が明確に判断できるようにすること。

※発注者の承諾を要する再委託の範囲は、次の区分における（イ）に限る。

（ア）「業務の主たる部分」（業務における総合的企画、業務遂行管理、手法の決定及び技術的判断等）…再委託を行うことはできない。

（イ）「業務の主たる部分」及び「軽微な業務」を除く業務  
…再委託に際し、発注者の承諾を要する。

（ウ）「軽微な業務」（コピー、ワープロ入力、印刷、製本、トレース、資料整理、計算処理、模型製作、翻訳、参考書籍・文献購入、消耗品購入、会場借上等）…再委託に際し、発注者の承諾を要さない。

#### 【記載例】

（再委託業務）〇〇に係る手配

（再委託金額）〇〇千円

#### ⑤参考見積書及びその内訳

- ・ 経費見積りは、それぞれの項目・単価・数量等を具体的に明らかにした積算内訳とすること。人件費や企画費、一般管理費などは、会場借料や印刷費等の実費類と必ず区分して記載すること。
- ・ 単価は消費税抜き価格を用い、合計額積算後に消費税率 10%で税額を別途計算して合算すること。

#### 【作成にあたっての注意事項】

- ・ 謝金については、別添「講師謝金支給基準（令和6年度）」を参考に算定すること。講師の知識、経験及び社会的知名度等により、基準が不相当と思われる場合は、その理由を明記したうえで算定すること。
- ・ 航空券代を計上する場合は、燃油サーチャージ、空港施設使用料、空港税等の諸経費を含めること。
- ・ 国内移動費は、専用車借上料、乗車券代等の他、行程上で必要となる有料道路通行料・駐車料についても算定すること。
- ・ 通訳（案内士）に係る現地（集合・解散）前後の交通関連費を含めること。
- ・ 北陸信越運輸局及び連携先随行者の宿泊、食事、移動交通費、入場・体験に係る費用は本事業費に含めないこと。
- ・ 本事業では、プロモーションのみを目的としたウェブサイトや動画等の制作に係る経費は原則対象外であることに留意すること。

#### （2）注意事項

- ① 企画書には提案者が特定できるもの（社名・個人名等）を一切記載しないこと。
- ② 企画書には、（1）で明記することとされた項目を、該当する項目名や番号等を付記のうえ、記載すること。なお、総ページ数は50ページを上限とすること。

※「企画書の表記等で提案者が特定できないようにし、公正な審査が行える環境を整える」という、本注意事項の趣旨を踏まえ、企画書を作成すること。

#### 4. その他の添付書類

- (1) 提案者の概要等がわかるもの（様式不問）
  - ①提案者の概要
  - ②代表者の役職及び氏名
  - ③担当者の氏名及び連絡先
  - ④旅行業の登録を受けている場合、旅行業の登録番号
- (2) 令和4・5・6年度国土交通省競争参加資格に係る資格審査結果通知書（全省庁統一参加資格）の写し
- (3) ワーク・ライフ・バランス等の推進に関する指標についての適合状況（別紙様式A）及び認定通知書等の写し

#### 5. 企画書の提出

- (1) 提出期限：令和6年7月5日（金）17時15分まで
- (2) 提出先：国土交通省北陸信越運輸局観光部観光地域振興課
- (3) 提出方法：電子メール  
電子メールアドレス：[hrt-hrt-chiiki@gxb.mlit.go.jp](mailto:hrt-hrt-chiiki@gxb.mlit.go.jp)
  - ・メール送信後に送信した旨を提出先に電話すること。
  - ・データ量が10MBを超える場合は送信前に提出先に電話連絡すること。
- (4) 企画競争に参加する場合にあっては、電話又は電子メールにて、企画競争参加の意向、事業名、社名、担当者名、連絡先電話番号、電子メールアドレスを提出先まで連絡すること。

#### 6. 企画書の評価基準

別紙「企画提案書の評価基準」のとおり

#### 7. 企画書に係る質問

- (1) 受付窓口  
5.（3）提出先に同じ。
- (2) 質問受付期間及び方法  
令和6年6月7日（金）から令和6年7月5日（金）（土、日曜祝日を除く。）  
8時30分から17時15分  
質問方法は、5.（3）提出方法に同じ。
- (3) 回答日時及び方法  
回答は、その都度行う。  
回答方法は、電子メールにて7.（2）の質問受付時に受信した電子メールアドレスに返信する。

- (4) 受け付けしない項目
  - ①評価基準の配点の質問
  - ②他の応募者に関する質問
  - ③積算に関する内容等

## 8. 説明会の日時及び場所

無

## 9. 企画提案に関するヒアリングの有無

必要に応じてヒアリングを実施する。

## 10. 契約書の作成

要

## 11. 支払い条件

本事業完了後、検査職員により業務完了検査を行い合格後、適法な請求書を受理してから 30 日以内に代金の支払いを行う。

## 12. 概算予算額（上限額）

全体の費用：10,500,000 円（消費税及び地方消費税額を含む。）

※費用については、北陸信越運輸局が全額負担する。

## 13. 企画競争実施に際しての留意事項

- (1) 本事業については、1社につき1提案のみとする。
- (2) 提出期限までに企画書が到達しなかった場合は、いかなる理由をもっても企画競争に参加できない。
- (3) 企画書の差し替え及び再提出は、一切認めない。  
なお、特定後においても企画書の記載内容の変更は、原則認めない。
- (4) 企画書の作成、応募等に係る経費は、提案者の負担とする。
- (5) 特定しなかった企画書は、原則返却する。なお、返却を希望しない提案者は、その旨、企画書を実施部局に提出する際に申し出ること。
- (6) 企画書の提出が1社のみとなった場合においても、評価基準を満たしている場合はその事業者を特定事業者とする。
- (7) 適当な企画案がない場合は、中止又はその他の方法によることがある。
- (8) 特定した企画書を提出した企画競争参加者に対して、当該企画書を特定した旨書面で通知するとともに、企画書を特定しなかった企画競争参加者に対して、当該企画書を特定しなかった旨及び特定しなかった理由を書面により通知する。  
なお、本非特定通知は別途行う契約手続の執行を妨げるものではない。
- (9) 特定されたことにより当局との契約関係が生じるものではなく、別途会計法令に基

づく契約手続が必要となる。なお、新型コロナウイルス感染症等の影響により、特定後に事業実施時期の変更や事業の中止も想定されることから、契約時期については当局と十分協議すること。

- (10) 特定された場合は、当局と十分協議しながら事業を進めることとするが、特定された企画提案書の内容については、変更・修正する場合がある。また、協議により当局から指示があった場合には、その指示に従い作業を進めるとともに、当局は作業期間中いつでもその作業状況の報告を求めることができるものとする。
- (11) 契約締結後に不正な手段によりワーク・ライフ・バランス等推進企業として認定を受けている企業であることが判明し、認定が取り消された企業であった場合は、請負契約を解除することがある。
- (12) 本契約により制作された制作物の著作権は北陸信越運輸局に帰属するものとする。

#### 14. 秘密の保持

- (1) 受注者は、本契約履行上知り得たいかなる事項も他に漏らしてはならない。
- (2) 受注者は、本業務の実施にあたり作成された書類・データの使用、保管にあたっては紛失、漏洩等が生じないよう厳重に管理すること。
- (3) なお、一時的に作成・使用された書類・データについては、使用后その内容が外部に漏れない方法（完全な消去、シュレッダー等）により、速やかに処分すること。

ワーク・ライフ・バランス等の推進に関する指標についての適合状況

- ※ 1～3の全項目について、企画提案書の提出日現在で該当するものに○を付けること。  
※ それぞれ、該当することを証明する書類（認定通知書の写し・一般事業主行動計画策定・変更届（都道府県労働局の受領印付）の写し）を添付すること。  
※ 「ワーク・ライフ・バランス等の推進に関する外国法人の確認事務取扱要綱」第2条に規定する同要綱の対象となる外国法人については、それぞれ、該当することを証明する書類（内閣府男女共同参画局長による認定等相当確認通知書の写し）を添付すること。

1. 女性の職業生活における活躍の推進に関する法律に基づく認定等

○プラチナえるぼしの認定を取得している。

【 該当 ・ 該当しない 】

○えるぼし3段階目の認定を取得しており、かつ、「評価項目3：労働時間等の働き方」の基準を満たしている。

【 該当 ・ 該当しない 】

○えるぼし2段階目の認定を取得しており、かつ、「評価項目3：労働時間等の働き方」の基準を満たしている。

【 該当 ・ 該当しない 】

○えるぼし1段階目の認定を取得しており、かつ、「評価項目3：労働時間等の働き方」の基準を満たしている。

【 該当 ・ 該当しない 】

○一般事業主行動計画（計画期間が満了していないものに限る。）を策定・届出をしており、かつ、常時雇用する労働者が100人以下である。

【 該当 ・ 該当しない 】

2. 次世代育成支援対策推進法に基づく認定

○「プラチナくるみん認定」を取得している。

【 該当 ・ 該当しない 】

○「くるみん認定」（令和4年4月1日以降の基準）を取得している。

【 該当 ・ 該当しない 】

○「くるみん認定」（平成29年4月1日～令和4年3月31日までの基準）を取得している。

【 該当 ・ 該当しない 】

○「トライくるみん認定」を取得している。

【 該当 ・ 該当しない 】

○「くるみん認定」（平成29年3月31日までの基準）を取得している。

【 該当 ・ 該当しない 】

3. 若者雇用促進法に基づく認定

○「ユースエール認定」を取得している。

【 該当 ・ 該当しない 】