

実証中

金沢大学  
高度モビリティ研究所 計測制御研究室  
【自動運転実証実験】



(提供)金沢大学

実証中

佐渡市  
【自動運転実証調査事業】



(撮影)運輸局職員

実証中

弥彦村  
【自動運転実証実験事業】



(撮影)運輸局職員

実証中

小松市  
【2大交通拠点をつなぐ自動運転バスの導入事業】



(提供)小松市

実証終了 R5.8~R5.9

日置電機株(長野県上田市)・株マクニカ  
【カーボンニュートラルを目指し、自動運転EVバスの導入に向けた取り組み】



(撮影)運輸局職員

実証終了 R6.4

加賀市  
【ハンドルアクセルブレーキなしによる公道での自動運転バスの実証走行】



(提供)加賀市

実証中

富山市  
【自動運転実証実験】



(撮影)運輸局職員

実証中

塩尻市  
【塩尻型MaaS×高度無人自動運転サービス社会実装プロジェクト】



(提供)塩尻市

(注)  
本資料は事業進捗を示したものです。実際の車両運行状況に関しては、各自治体等にご確認ください。

参考：政府目標【デジタル田園都市国家構想総合戦略(2023改訂版)(令和5年12月26日閣議決定)】

- 地域限定型の無人自動運転移動サービスについて、**2025年度を目途に50か所程度、2027年度までに100か所以上の地域で実現し、全国に展開・実装する。**