

令和4年度末現在

踏切道数		第 1 種		第 3 種		第 4 種		合 計		整備率(%)				
新 潟 県	J R	<6>	[20]	742		26		38	<6>	[20]	806	95.3		
	JR以外		[5]	64				7	<0>	[5]	71	90.1		
	合 計	<6>	[25]	806	<0>	[0]	26	<0>	[0]	45	<6>	[25]	877	94.9
長 野 県	J R		[14]	670		[2]	43		52	<0>	[16]	765	93.2	
	JR以外		[4]	269		6		63	<0>	[4]	338	81.4		
	合 計	<0>	[18]	939	<0>	[2]	49	<0>	[0]	115	<0>	[20]	1,103	89.6
富 山 県	J R		[11]	155				<3>	3	<3>	[11]	158	98.1	
	JR以外	<2>	[33]	337		5		[2]	58	<2>	[35]	400	85.5	
	合 計	<2>	[44]	492	<0>	[0]	5	<3>	[2]	61	<5>	[46]	558	89.1
石 川 県	J R		[1]	207		4			<0>	[1]	211	100.0		
	JR以外			91				4	<0>	[0]	95	95.8		
	合 計	<0>	[1]	298	<0>	[0]	4	<0>	[0]	4	<0>	[1]	306	98.7
合 計	J R	<6>	[46]	1,774	<0>	[2]	73	<3>	[0]	93	<9>	[48]	1,940	95.2
	JR以外	<2>	[42]	761	<0>	[0]	11	<0>	[2]	132	<2>	[44]	904	85.4
	合 計	<8>	[88]	2,535	<0>	[2]	84	<3>	[2]	225	<11>	[92]	2,844	92.1

(付記) 1. JRとは、東日本旅客鉄道株式会社、東海旅客鉄道株式会社、西日本旅客鉄道株式会社及び日本貨物鉄道株式会社をいう。

2. 整備率とは、踏切道全体における踏切保安設備を整備した踏切道の割合をいう。整備率(%)=(第1種+第3種)/踏切道合計×100

3. < >は専用側線の踏切道数で内数、[ ]は兼掌踏切道数で内数である。 ※ 北陸信越運輸局 鉄道部