



令和6年12月9日
自動車技術安全部

大型車の車輪脱落事故が年々増加！ ～タイヤ交換後の定期的な保守管理で脱落事故を防止～

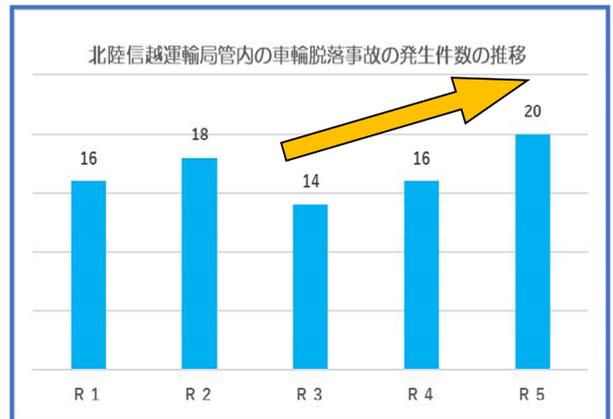
北陸信越運輸局管内の令和5年度に発生した大型車の車輪脱落事故件数は、昨年比で4件増加し、令和3年度以降、増加傾向に至っています。このため、北陸信越運輸局では、冬用タイヤへの交換時期に車輪の脱落事故が急増する傾向を踏まえ、タイヤ交換時の確実な作業の実施及び交換後の保守管理の徹底を呼びかける「大型車の車輪脱落事故防止キャンペーン」を実施しています。【実施期間】 令和6年10月1日～令和7年2月28日

大型車の使用者の皆様には、冬用タイヤへの交換後のホイールナット緩みをこまめに点検していただくようお願い致します。

1. 北陸信越運輸局 管内の令和5年度 大型車※の 車輪脱落事故の発生状況 (詳細については「別紙1」「別紙2」を参照)

- 発生件数は20件（前年度比4件増加）で、すべて大型貨物自動車によるもの。
- 20件のうち、タイヤ脱着作業後1か月以内に9件が脱落事故を発生。
- 冬期（11月～2月）に多く発生（冬タイヤ交換に起因）
- 車輪脱落箇所は左後輪に集中している。（20件の内19件）
- ホイールナットの潤滑油未塗布、ナットの増し締め点検の未実施が車輪脱落事故発生に起因。

※ 大型車とは、車両総重量8トン以上のトラック
又は乗車定員30人以上のバス



出典：自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告

2. 大型車の車輪脱落事故防止キャンペーンの実施 大型トラックのホイール・ナットの取り付け状況 について、街頭での確認を実施。 引き続き、機会をとらえ 周知・啓蒙を行い、 発生件数の減少に努めます。

- 令和6年10月9日（水）
小矢部川SA（上り）（富山県小矢部市）
計12両（全てホイールナットの点検実施）、
締め付け不足 3両（内2両は右後輪）
- 令和6年11月5日（火）
堀之内除雪ステーション（新潟県魚沼市）
計12両（ホイールナットの点検4両、周知のみ
8両）、締め付け不足 0両
- 令和6年11月27日（水）
北陸自動車道 黒埼PA（上り）（新潟市西区坂井）
計9両（ホイールナットの点検7両
周知のみ2両）、締め付け不足 0両



増し締め点検の様子

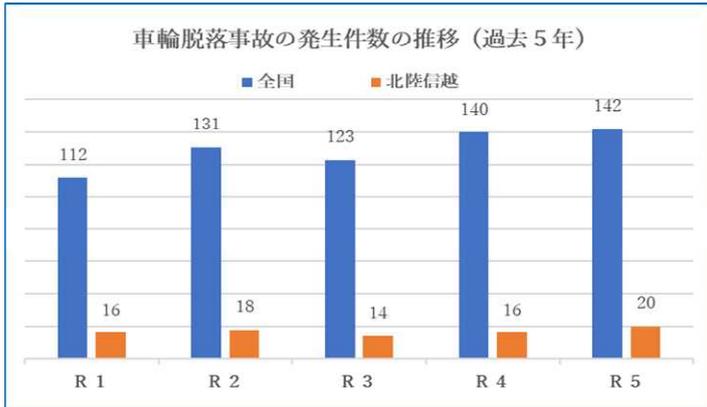
【問い合わせ先】

北陸信越運輸局 自動車技術安全部 大羽、樋浦
電話 025-285-9164

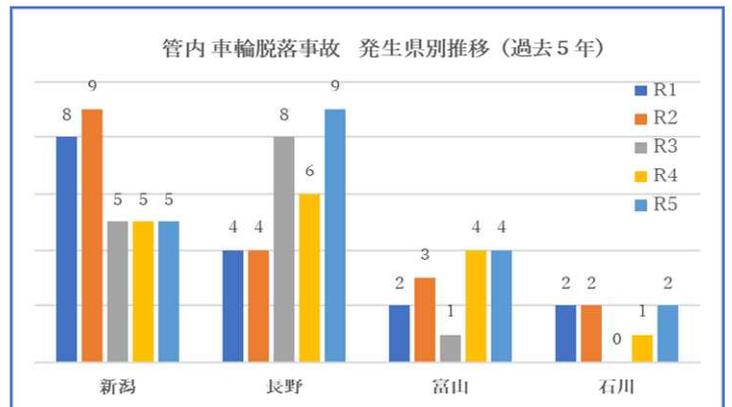
北陸信越運輸局管内 車輪脱落事故発生状況（令和5年度）

別紙 1

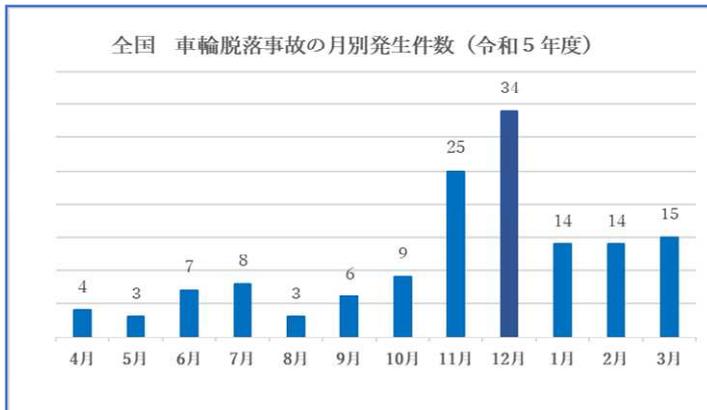
- 令和5年度、車輪脱落事故は全国で142件発生し、北陸信越運輸局管内は20件発生している。いずれも過去5年の内で最多となった。
- 車輪脱落事故は全国では11月～12月が発生のピークとなるが、北陸信越管内では、1か月遅れてピークを迎える。
- タイヤ脱着作業後、1か月以内に車輪脱落事故の発生が最も多く、全国・北陸信越管内ともに同様の傾向。



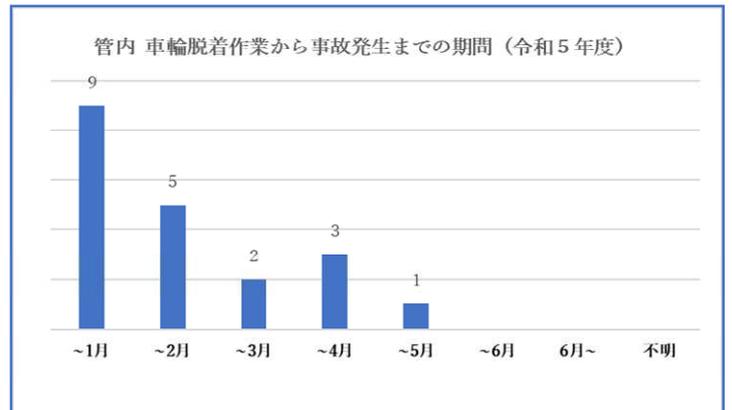
出典：自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告



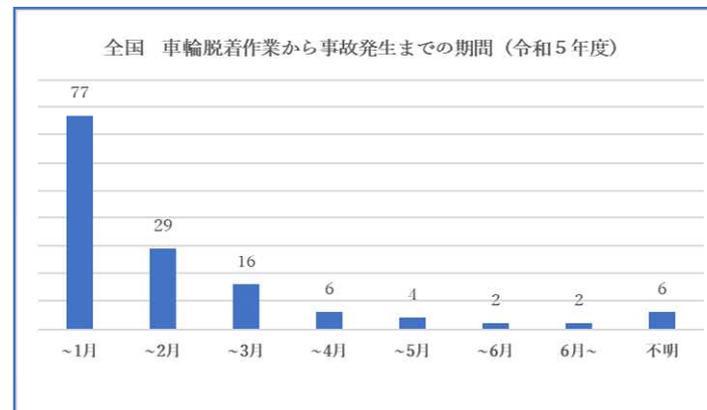
出典：自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告



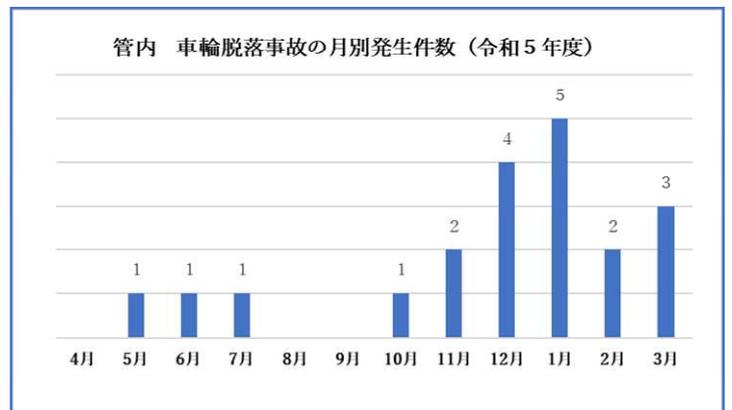
出典：自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告



出典：自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告



出典：自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告

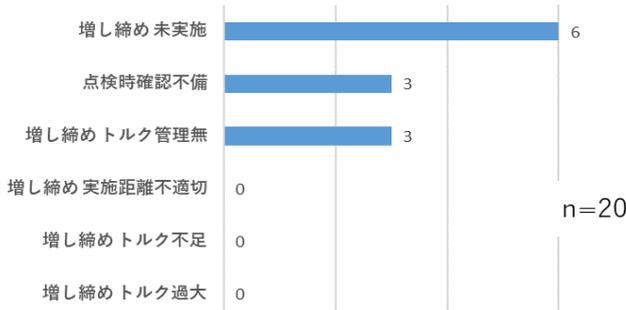


出典：自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告

○ 令和5年度の車輪脱落事故において、北陸信越運輸局管内の状況

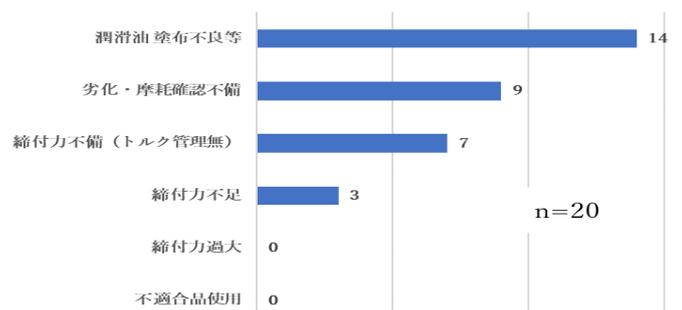
- 保守管理の不備として、増し締め未実施が最も多く、定期的な管理が重要となる。
- 車輪脱着作業の不備として、ホイールナットの潤滑油塗布不良が最も多く、ナットの緩みを助長。
- タイヤ交換後に多く発生し、交換作業は大型車の使用者の実施が最も多い。
- 車歴別の車輪脱落事故発生では、新車登録からおよそ2年で始まっているが、件数の増加は初度登録から4年を迎えた時期となる。

管内 保守管理不備要因（令和5年度）



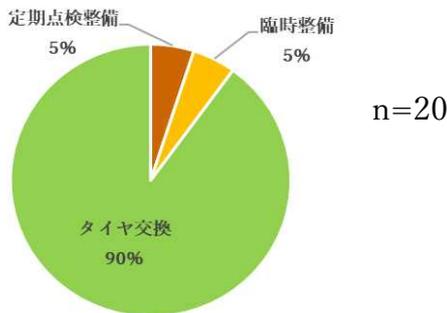
出典：自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告

管内 作業時不備要因（令和5年度）



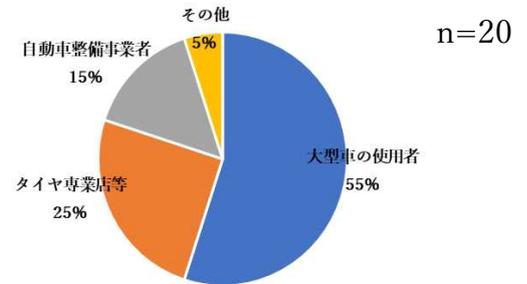
出典：自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告

管内 タイヤ脱着作業内容別（令和5年度）



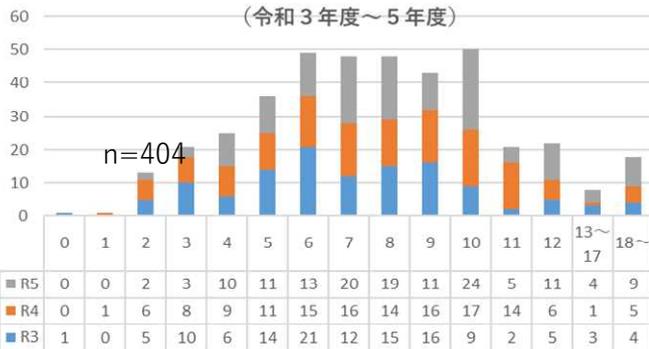
出典：自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告

管内 タイヤ脱着作業実施者別（令和5年度）



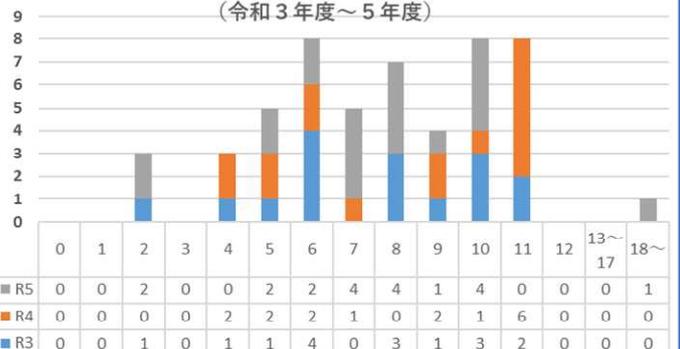
出典：自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告

全国 車歴別の車輪脱落事故の発生件数（令和3年度～5年度）



出典：自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告

管内 車歴別の車輪脱落事故の発生件数（令和3年度～5年度）



出典：自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告