



令和7年1月27日
北陸信越運輸局

大型車のタイヤ脱落事故発生防止のため、 ホイールナットのゆるみ点検を行いましょう！

事業用自動車の車輪脱落事故については、車輪脱落事故防止キャンペーン（令和6年10月～令和7年2月）における、街頭活動等を活用した啓蒙・周知を通じて、事故の防止に努めているところです。

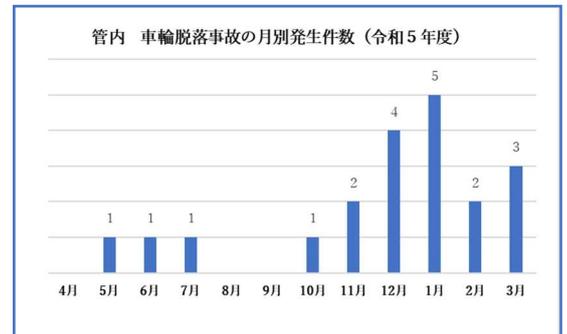
北陸信越運輸局管内においては、ホイールナットの緩みを原因とする車輪脱落事故が令和6年10月から同年12月末までに3件発生しており、今後の事故発生を危惧しています。

そこで、さらなるタイヤ脱落による事故発生を防止するため、注意喚起を図ることを目的としたチラシを作成し、運送事業者への配布や運輸局ホームページを通じて、注意喚起を実施します。

1. タイヤ脱落事故防止のための注意喚起チラシ 別添のとおり

2. 取組の背景

- 大型車の車輪脱落事故は例年、2月以降も発生が見られる。
- 脱落事故の原因から、日常点検でのホイールナット点検の重要性と定期的な点検の徹底についての周知が必要。



車輪脱落事故発生状況（令和6年10月1日～令和6年12月31日）

発生年月日	発生場所	車体形状	脱落原因	被害状況	脱落箇所	脱落に至った素因（推定）	脱着作業からの期間
R6.11.13	新潟県	トレーラ	ナット緩み	無	左後輪	ホイール装着時の不備 （タイヤショップ作業不備）	7日
R6.12.3	新潟県	ダンプ	ナット緩み	物損	左後輪	日常点検でのナット点検不備	1ヶ月12日
R6.12.31	石川県	トラクタ	ナット緩み	無	左後輪	日常点検でのナット点検不備	1ヶ月11日

（自動車事故報告書による）

【お問い合わせ先】

北陸信越運輸局自動車技術安全部 大羽、樋浦

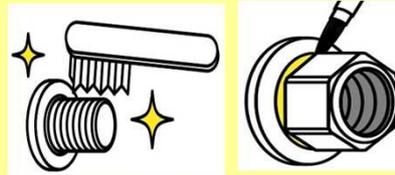
TEL : 025-285-9164

大型トラックの車輪脱落事故が多発しています

車輪脱落事故の防止には、ホイールナットの点検が重要です。
一日一回の点検を心掛けましょう。

タイヤ脱着作業

- 錆びたボルトやナットは清掃・交換を。
- ナット、ワッシャーのすき間に給油を。



ホイールナットの増し締め

- 50~100km走行後にしっかり増し締め！
- 規定トルク値での締め付けを忘れずに！



ナットゆるみの点検

重要！

- 一日一度はゆるみの点検！
- マーキングやインジケータの装着が目視点検に効果的
- ナットの状態を画像で残すことも、ゆるみの早期発見につながる



ナットのゆるみを発見

- ナットのゆるみを発見した際、放置は危険です。必ず車載工具で締めましょう。
- スピードを抑え、転回動作もゆっくりと。
- 営業所に戻り次第、直ちに増し締めを実施

ナットのゆるみが無くとも・・・

- ナットはいずれゆるむことを念頭に、定期的に増し締めを実施しましょう。

