

人口は県全体のたった3.2%・・・

兵庫県北部を中心のエリア

＜但馬地域の特色＞

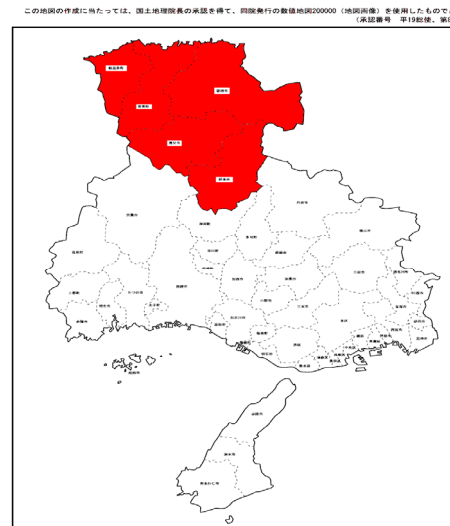
面積は県全体の25.4%

人口は県全体の3.2%

(152,059 人)



典型的な過疎地
広大な地域



- ・但馬地域の面積は2,133km²、東京都の面積に匹敵（約2,190 km²）
- ・但馬地域の中心市である豊岡市の面積は県内最大

項 目	内 容
創業年月日	大正6年10月19日 (創業から108年目)
資本金	1億円
従業員数	335人
車両数	乗合 113両 貸切 17両 特定 2両
主な事業	一般旅客自動車運送事業 (乗合・貸切・特定)
	旅行業
	運行管理受託業
	損害保険代理店業
	空港管理受託業 他



城崎温泉(豊岡市)

兵庫県北部の産業・観光について



竹田城跡(朝来市)



和牛



湯村温泉(新温泉町)



国天然記念物コウノトリ
(豊岡市)

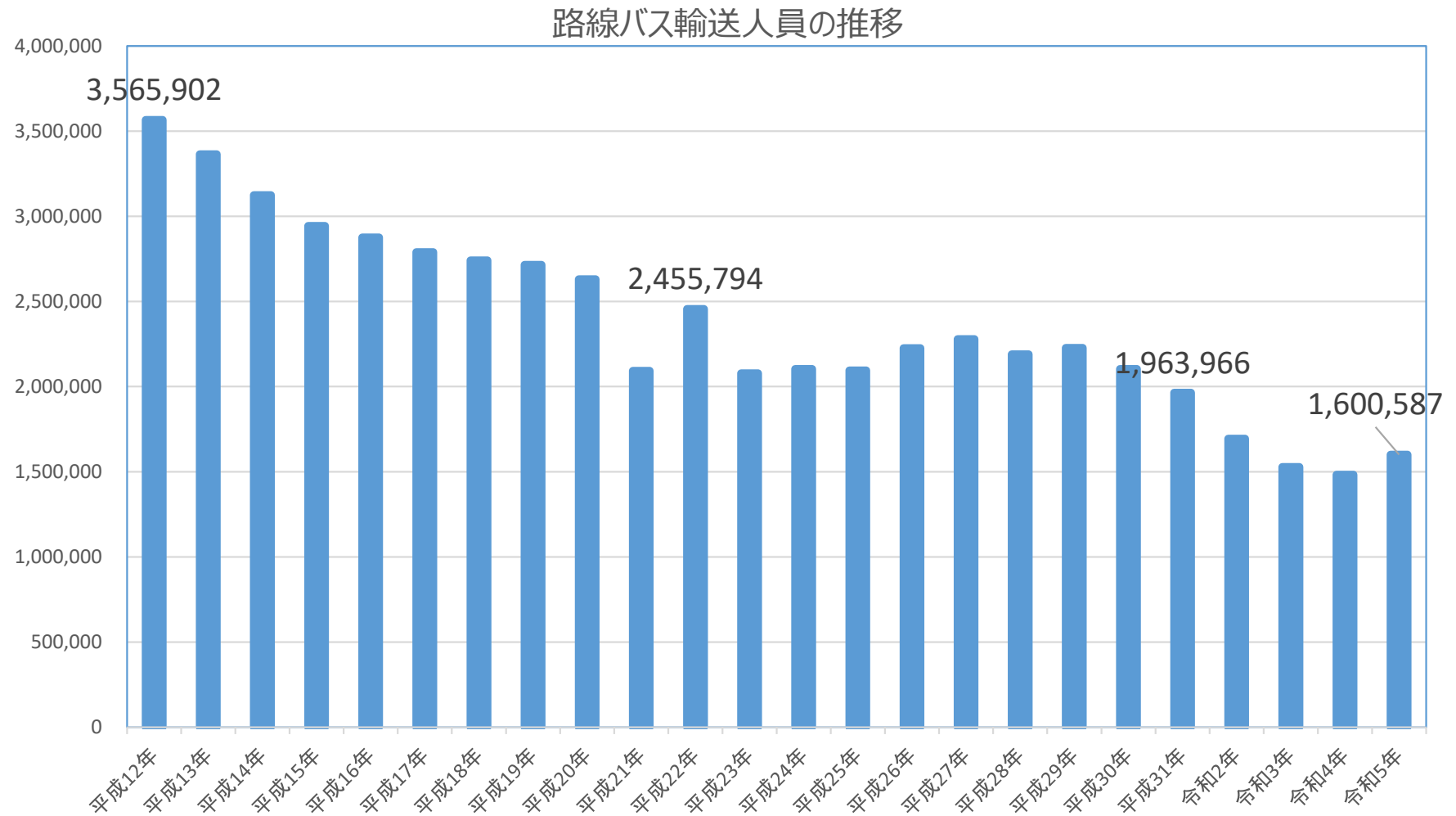


豊岡鞆(豊岡市)



出石そば(豊岡市)

全但バスの路線バス輸送人員

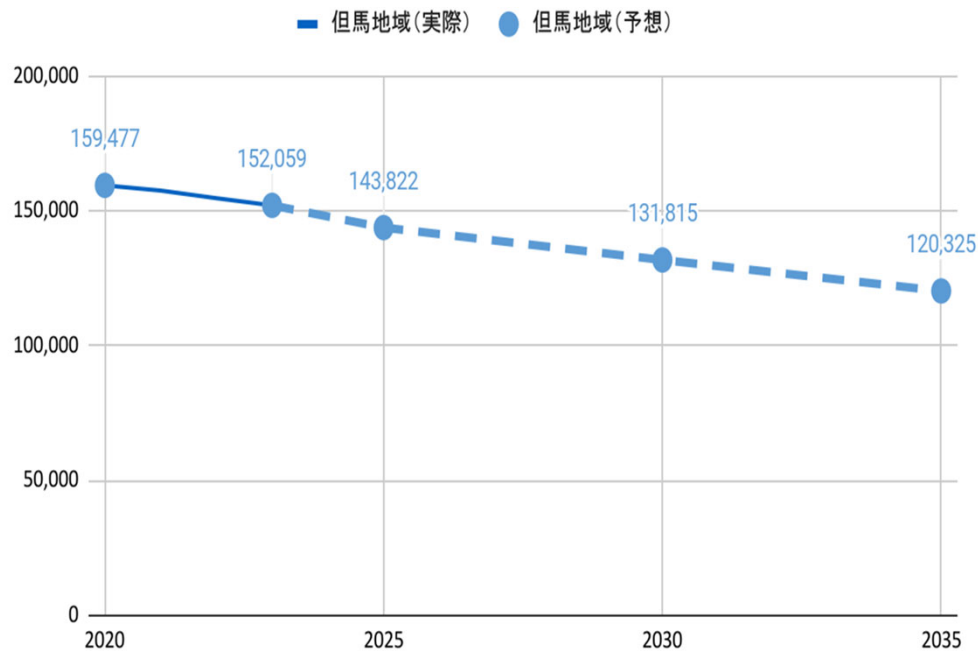


(各年度4～3月集計の数値を表示：全但バス提供)

但馬地域の人口等の推移

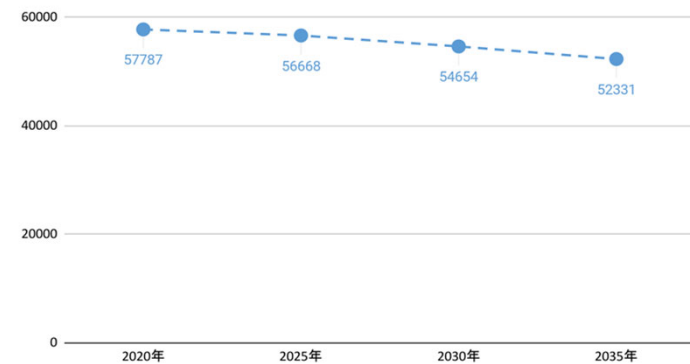
但馬地方の人口は2035年に12万人と現在より25%の減少、年代別では中高生が23%の減少、65歳以上の高齢者が9%の減少と予測されている。

但馬地域の人口推移予想

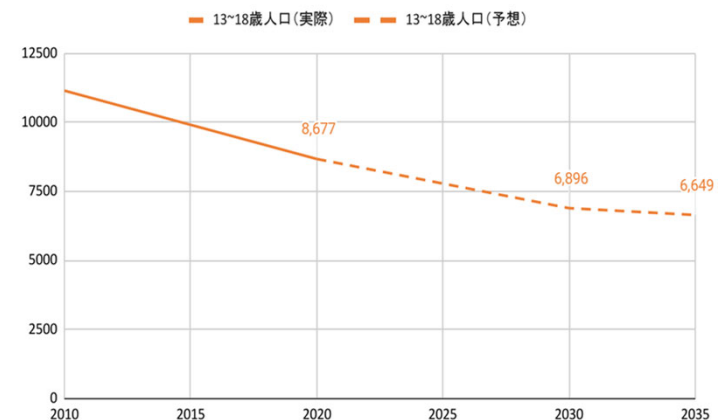


都道府県・市区町村別の男女・年齢(5歳)階級別将来推計人口『日本の地域別将来推計人口』(令和5(2023)年推計),
<https://www.ipss.go.jp/pp-shicyoson/j/shicyoson23/3kekka/Municipalities.asp>
平成22年国勢調査人口等基本集計(総務省統計局)
令和2年国勢調査人口等基本集計(総務省統計局)

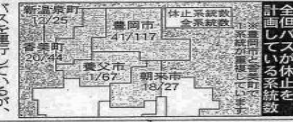
但馬地域の65歳以上人口の推移(予想)



但馬地域の中高生(13-18歳人口)数の推移



24路線91系統
来年10月計画
乗客減で赤字拡大

[illegible]

の人口が急激に減少するのを懸念する国と、和豊の人口が急激に増加するのを懸念する国との間で、利用者が少なく採
の立て直しを図る方針を、練三百二十五系統の路線
近年利用者が著しく減
同協議会事務局の興交

通説案にもとて、県内複数のバス会社が県内で十六歳の休車し出がけ、最終的に十六歳が休したいという協議を協議する。地城公共通説案の要望を最くして、「但し、体への害はない。早急に対策の講究を求めたい」とした。

現在の若き制度となつた(二年以前降下して)。

複数のバス会社が県内十六歳の休車し出がけ、最終的に十六歳が休したいという協議を協議する。地中興業が通説案は「一高齡者を生ずる交通弱者は不可分交差手を入組む。金八八側と十分協議したい」として)。

24路線91系統を休止

来年10月1日
から実施計画
地元5市町と協議へ

[illegible][illegible]

全但バス対応策
チーム立ち上げ
市園市議会上昇
中員会・市園市長は
市議会総経日の20日、全
但バス対応策について
た協議を再開し、市
市議会に説明した。この
中で全但バス側の市車
独の比率を例年の18
分の1を、2分の8
に引き上げる必要があ
ることを報告した。

段を持たない高齢者
児童生徒、いわゆつ交
通弱者に不可欠と補
助金を支出してきた。
市に対して適切な支援
策を求め、2市へ、市
に対応策を検討する
ロジックと市を早
急に立ち上げ、全但
と十分協議したいと市
議会上に先き対応の理
由を求めた。

【小園長答】

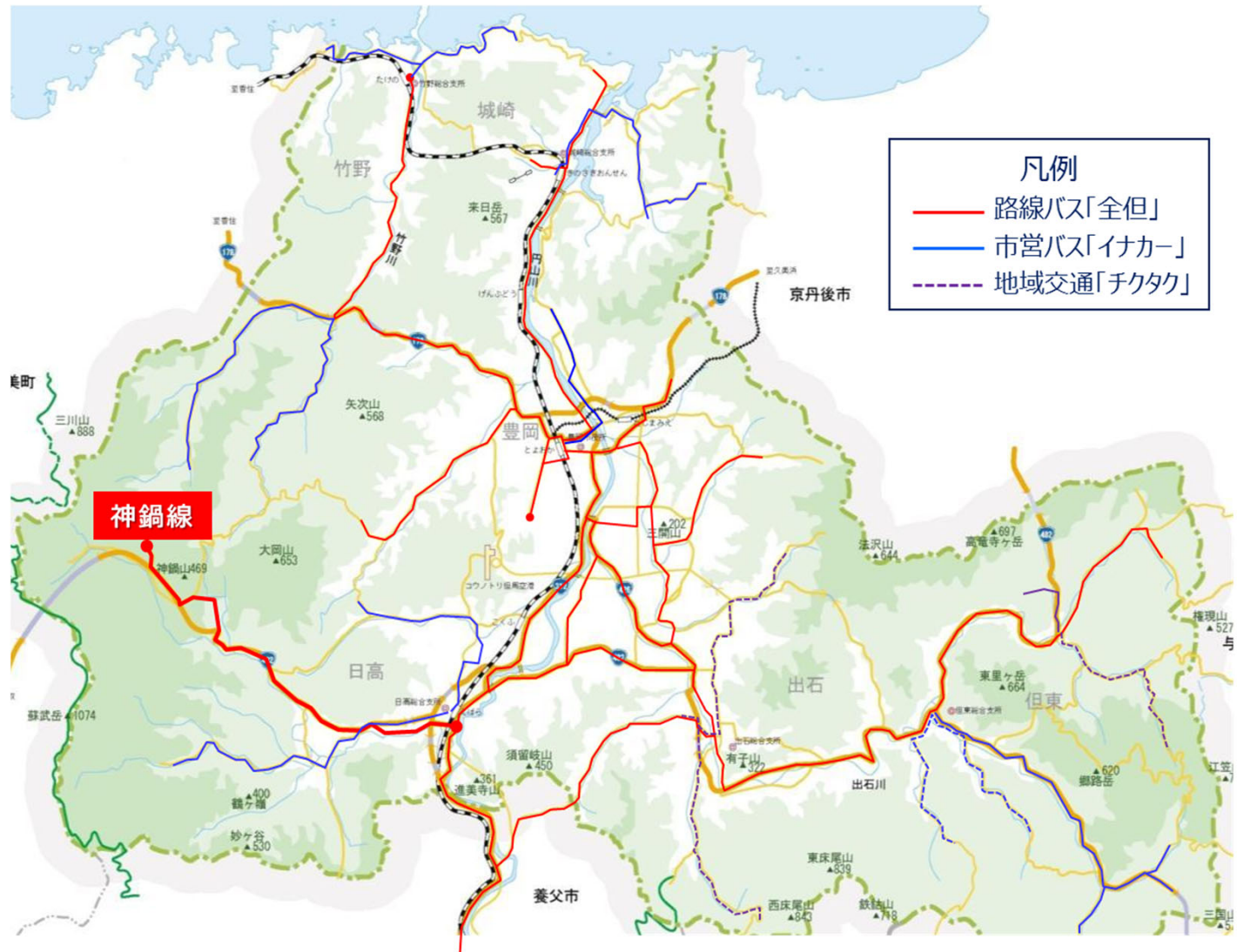
【小園長治】

路線バス再編について会見する全但バスの三村雅行
専務執行役員(左) 豊岡市役所で

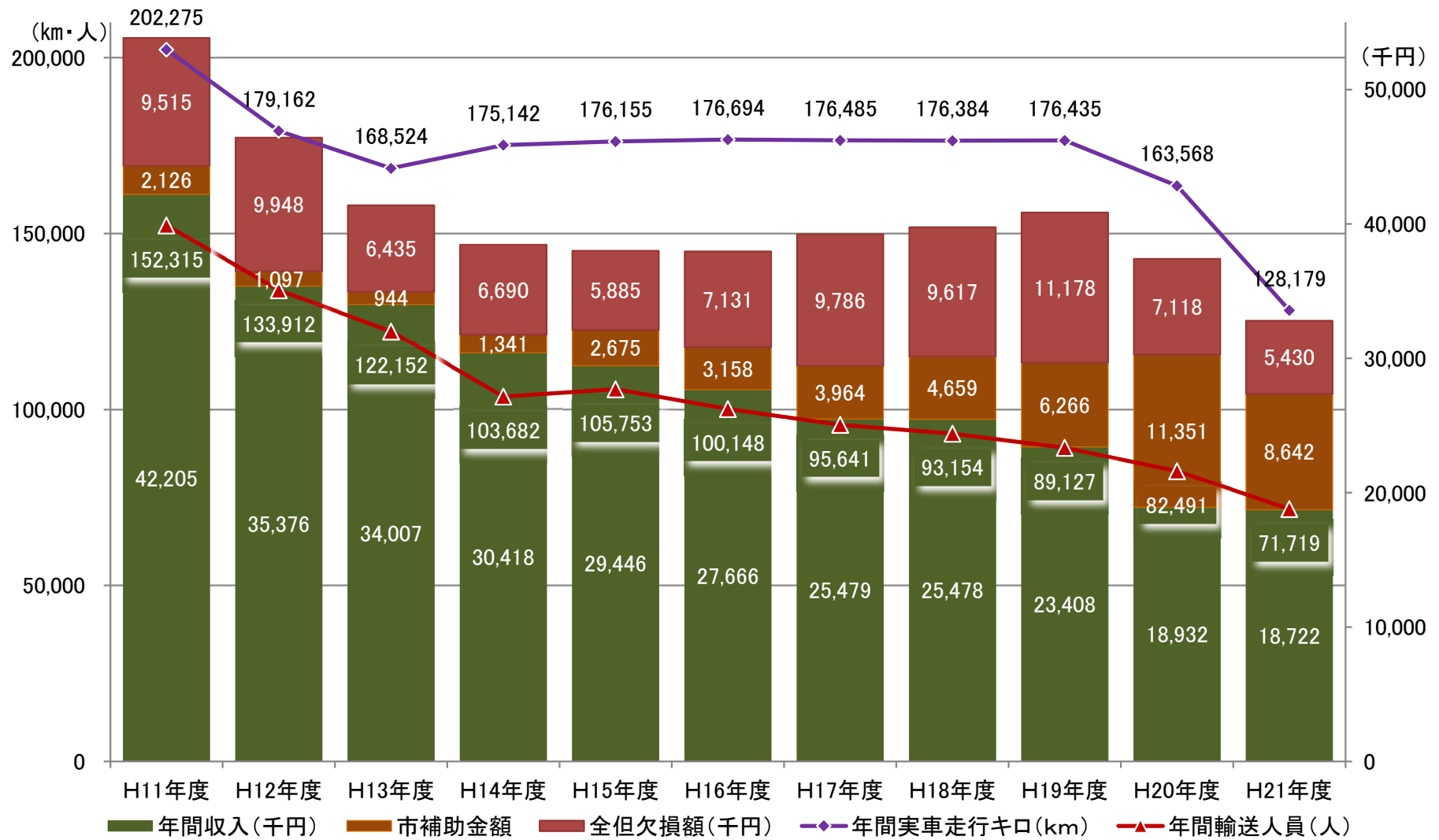
[illegible]

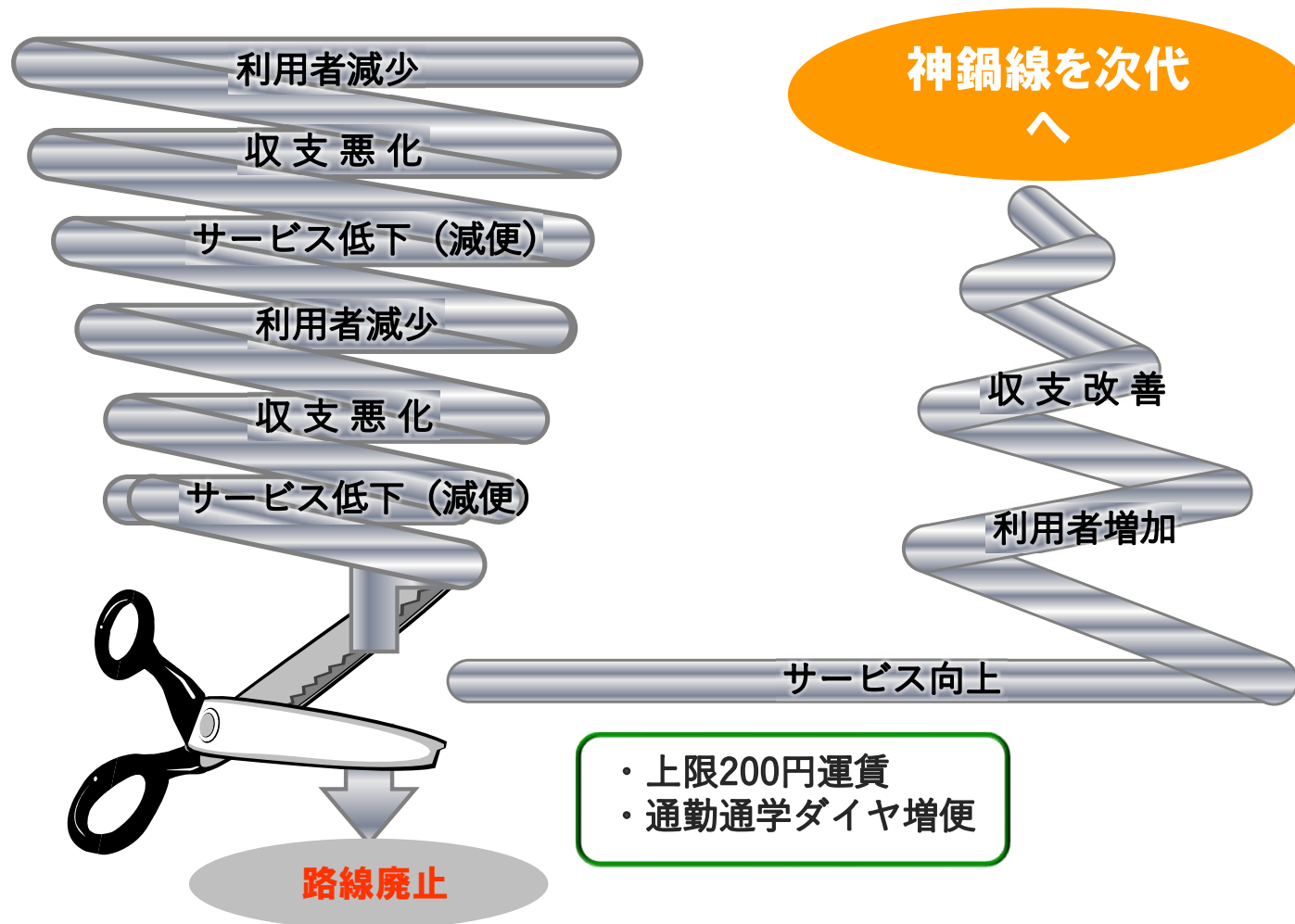
【小園歌】

神鍋線について



神鍋線の利用実績（実験前 過去10年）



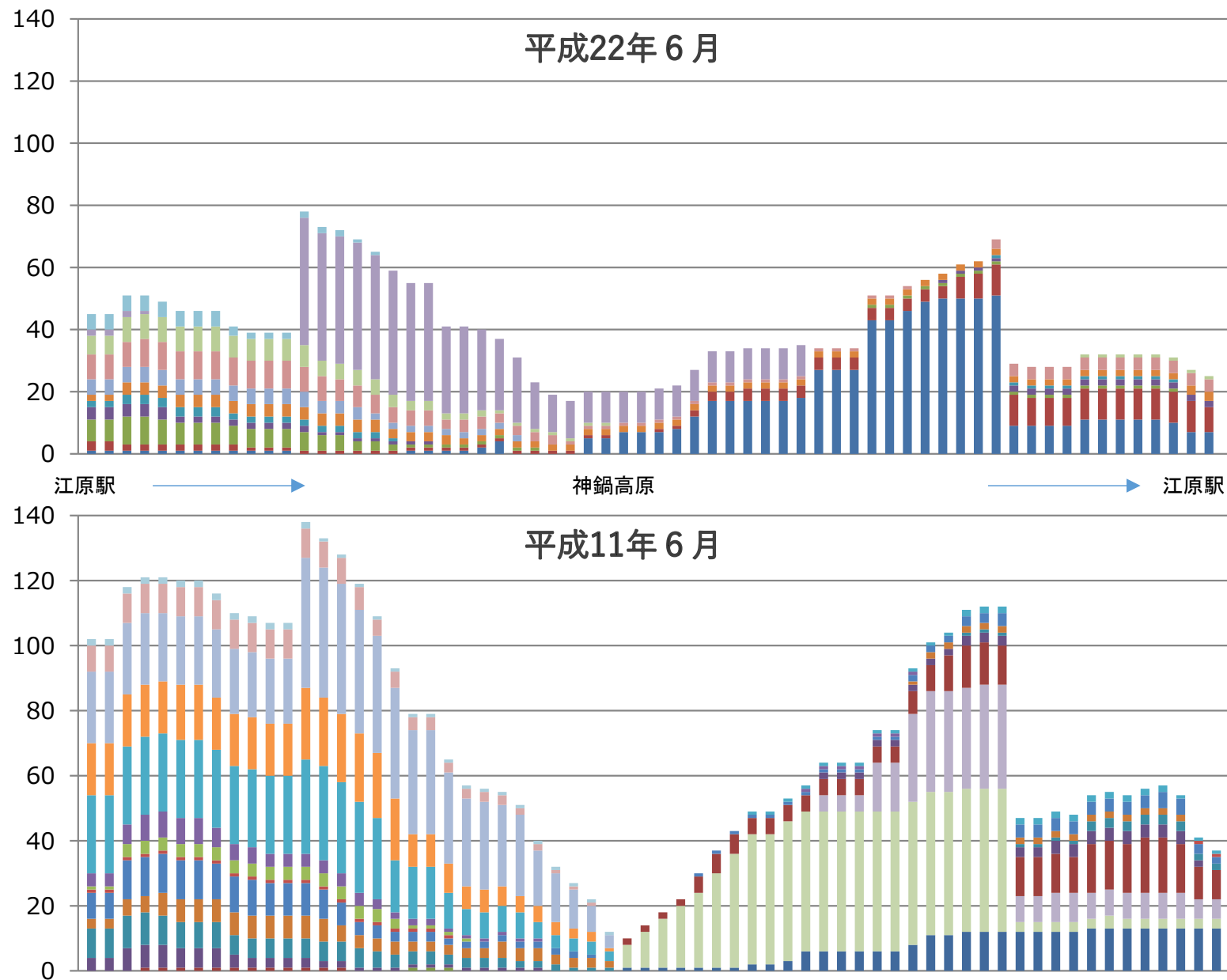


- 行政の無策
 - 事業者の無計画
 - 住民の無関心
- みんなの無責任

住民説明会
資料抜粋

⇒みんなで未来への責任を果す！
社会実験の提案

区間別乗車人員の比較

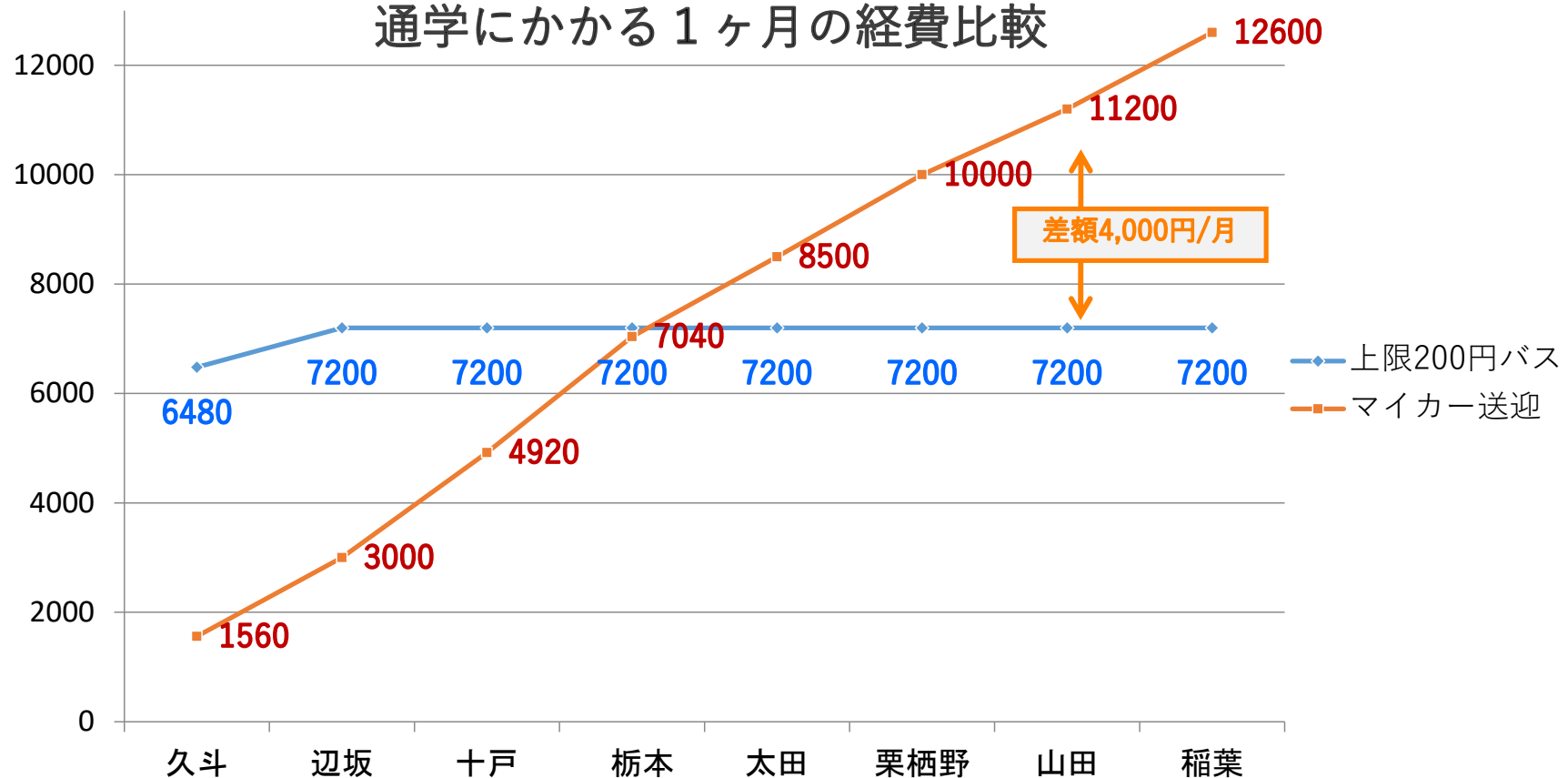


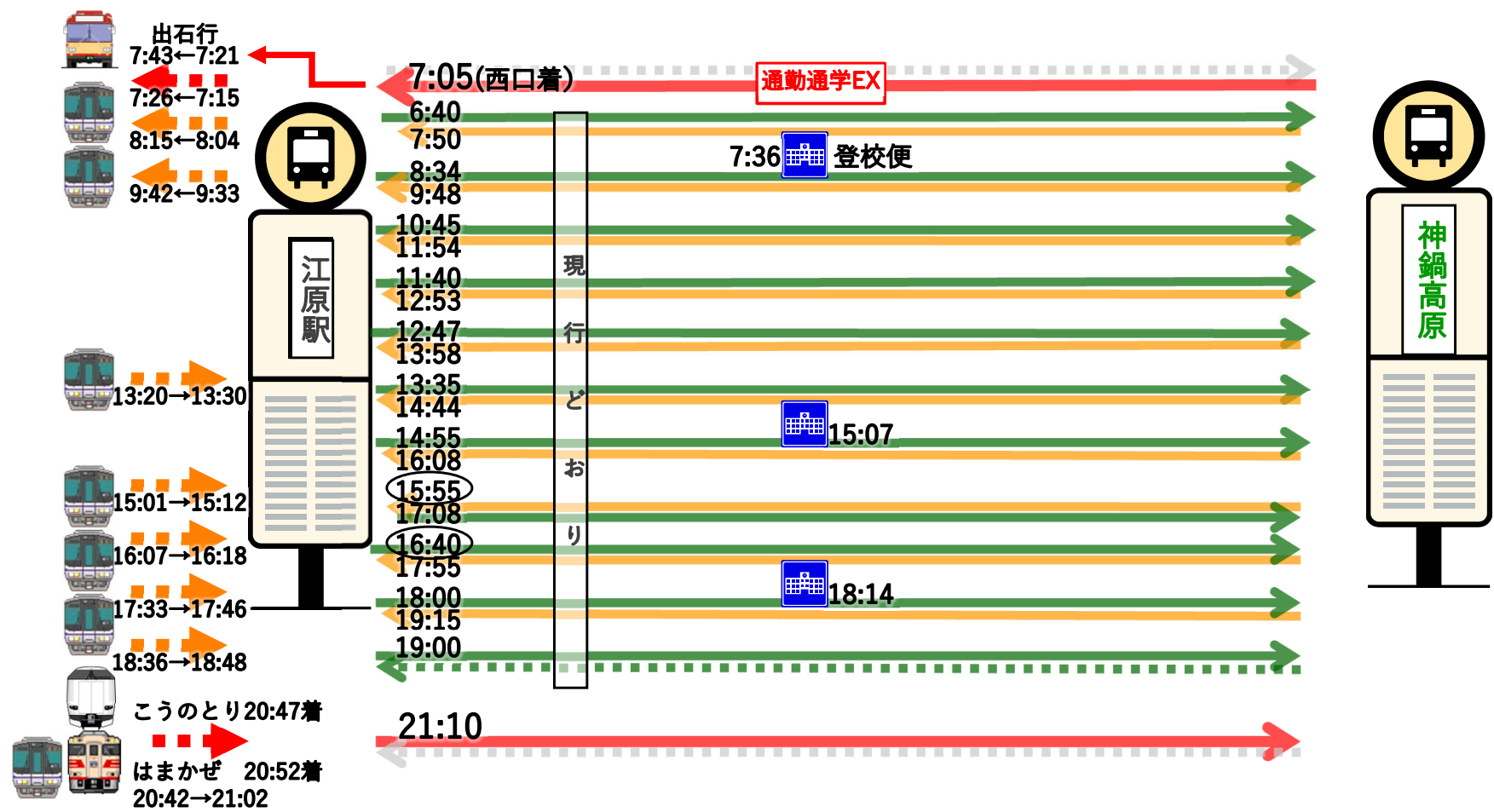


<前提条件>

- 単価≒150円/ℓ (ガソリン)
- 燃費≒15km/ℓ (軽自動車)
- 回数=バス:毎日往復利用、マイカー:毎日登下校送迎
- 日数=20日/月 (高校生平均通学日数)

通学にかかる1ヶ月の経費比較





地元利用促進組織の立上げと協定書の締結

- ・社会実験の目的と目標の共有
- ・役割と責任の明確化と分担



＜実施前＞

- 住民説明会を各地区毎に行った。

＜実施中＞

- 中学生 3 年生向けの「出前授業」。(生徒)
- 卒業式の当日「利用説明会」(保護者) など



- ・「e通勤」×「豊岡ノマイカーデー」×「神鍋線利用促進」キャンペーンを実施
- ・キャンペーンには、地元・市職員・全但バス職員が中心となって、マイカー通勤の方へ公共交通通勤への転換を促すPRを実施。（年に数回実施）
- ・当日は、中貝豊岡市長・桐山全但バス社長も先頭に立ち、マイカー通勤者へ直接働きかけた。



・神鍋線第2期実証運行に向けて「神鍋線乗って守ろう市民運動推進協議会」総会を開催し、その中で更なるサービス向上に取り組むため 桐山全但バス社長・社員・乗務員一同で住民・市の方々の前で「サービス向上宣言」をした。

・神鍋線沿線地区で「個別訪問」を実施。

地元・市職員・全但バス職員3者で、地域の方へ社会実験の意義を訴えるとともに、バスに対して「地元の生の声」が聞ける貴重な機会となった。

訪問戸数:760戸 参加者数:延べ110名(地元32名、全但バス43名、市35名)



総会での決意表明



副市長・地元区長・全但バス職員での個別訪問

- 地元 F Mで高校生との対談。（要望を聞く）

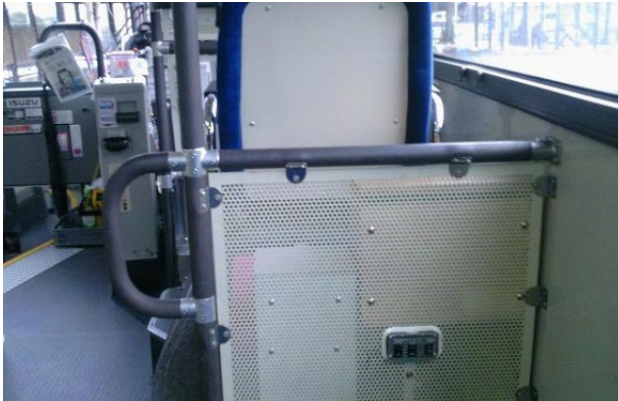


<当時の要望>

- ・車内でテレビが見たい。
- ・ゲームがしたい。
- ・ドライヤーを装備して欲しい。
- ・充電コンセントの設置。
- etc

新たな利用促進の取り組み
～「もっと モバイルサービス始めます!」～

①路線バスに「充電コンセント」を導入(平成24年1月23日～)



②路線バス・高速バスに「WiFi」サービスを提供

(平成24年9月1日～)



アルコール・ツーリズム ～「神鍋 Beer Night」～

神鍋線200円上限バスの利用促進

「バスと酒」タブーなイメージ

お酒飲んだ時ぐらい・・・バスに乗る

神鍋高原をビアガーデンに見立て、バスで行こう！



おいしいを笑顔に KIRIN

×全但バス
×道の駅「神鍋高原」

神鍋Beer Night !

男性2,800円、女性2,500円で飲み放題、食べ放題
女子会での利用也大歓迎!!

毎回ビンゴ大会を開催します。
(KIRIN、全但バス、道の駅神鍋高原から豪華景品を準備)

全但バスご利用の方は特典として
江原駅までのお帰りの全但バス乗車券
or
ゆとりぎ入浴無料券
をプレゼント

場所 道の駅「神鍋高原」
東口駐車場
※雨天時は道の駅内レストラン

時間 18:00～22:00

開催日 7月20(金)、27(金)
8月 3(金)、10(金)、17(金)、24(金)、31(金)
※27日(金)はフラとハワイアン演奏も有ります。

全但バス

江原駅発 → ゆとりぎ前着	ゆとりぎ前発 → 江原駅着
18:00 18:26	19:40 20:10
19:00 19:23	22:05 22:35

問合せ先 道の駅「神鍋高原」 ☎0796-45-1331

神鍋でビールを飲もう！



	実施日数	参加人員	うちバス乗車
2012年度	7日	393	630
2013年度	11日	727	951
2014年度	13日	832	863
2015年度	12日	975	1,028

・全但バス神鍋高原線をご利用いただくと乗車証明書を発行し、周辺施設で提示いただくと割引などの特典が受けられるサービス。

	施設名	割引内容
温泉	美人の湯 ゆとろぎ	入浴料 4割引
お食事処	道の駅 神鍋高原 風穴庵	食事代 1割引
ゴルフ場	神鍋カントリークラブ	麦飯とろろ 100円引（10月～11月限定） 平日：6,500円（昼食付）土日祝日：9,000円（昼食付） ※ 前日までのご予約で東河内までの送迎可。
見学施設	植村直己冒険館	入場料 65歳以上：250円 大人：400円 高校生：150円 小中学生：100円
宿泊施設	リバティハウス 権兵衛	お食事の際にビール、もしくはソフトドリンク1本無料
	ムーンサイド	宿泊料金 400円引
	マウントクック	宿泊料金 400円引
	ナイトピース	宿泊料金 400円引
	マッキンリー	宿泊料金 400円引
	スモークウッド	宿泊料金 400円引
	ログリゾートかなべ	宿泊料金 400円引
	ブルーリッジホテル	レストラン・宴会などを利用された方に ①温泉大浴場入浴無料、もしくは②カラオケルーム1h使用料無料
その他	ガンピー穀物倉庫	両店舗合計で2,000円以上お買い上げのお客様に片道回数券 1枚進呈 （ご家族でご利用の場合は最大2枚まで進呈）
	エヴァ ネットワーク	

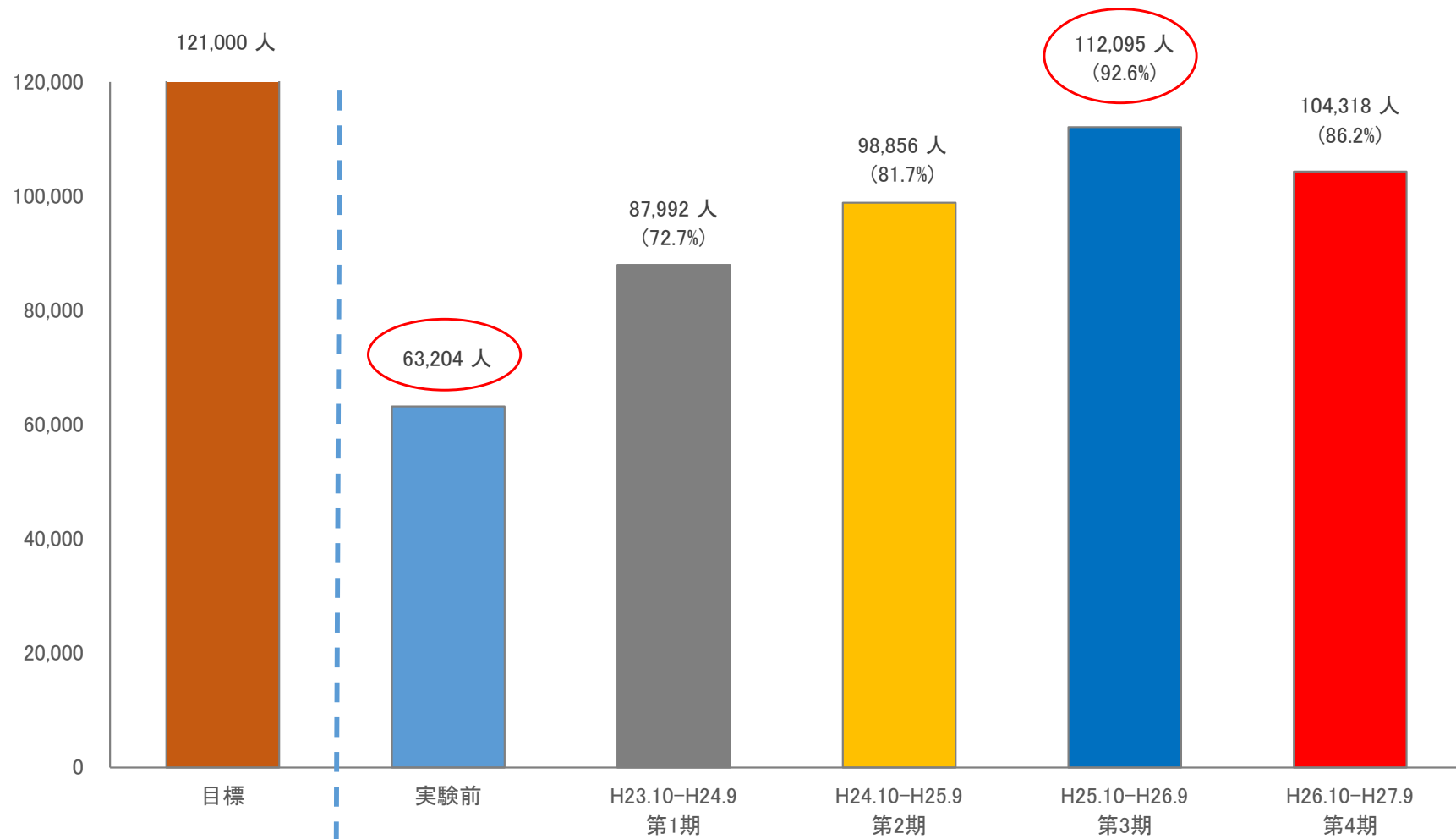
* 上記サービスは開始当時のサービス内容。現在は一部内容が変更になっているものがあります。

・豊岡市ノーマイカーデー当日のみ、「バス定期券」か「ノーマイカーデーフリーチケット」を提示で割引特典が受けられる「**CLUB ZENTAN**（クラブゼンタン）」も併せて実施している。

「協賛加盟店」
のマーク



神鍋線の利用実績



* ()内数字は目標に対しての達成率

「Bus Café」
内容

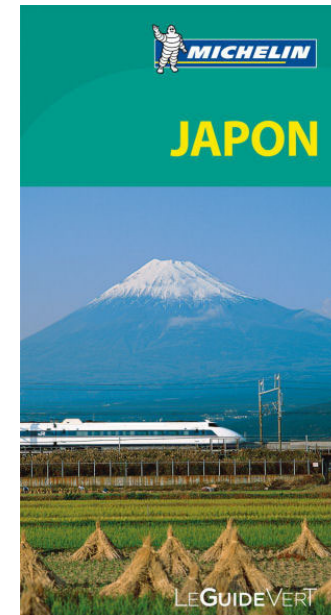
・バスに乗った
気分を味わい
ながら車内で飲
み物を飲める！

・バスが、ド`さん
が飲み物運んで
くれる！



バスを身近に感
じてもらう！！





[ミシュラン・グリーンライナー]
ミシュラン・グリーンガイドに城崎温泉が二つ星（★★）として掲載されたのを記念して、世界で初めてミシュランの名前を冠したバスの運行を開始した。

城崎温泉に 外国人案内所 「SOZORO（そぞろ）」をオープン

- ・バス待合所を「バス待合所+外国人案内所」へのリニューアル



- ・[豊岡市版D M O（Destination Management Organaization)への参画
地域の多様な関係者を巻き込み、科学的アプローチを取り入れた観光地域づくりを行う舵取り役
した。



コロナ禍での新たな取り組み



コロナ禍での新たな取り組み



<https://www3.nhk.or.jp/lnews/kobe/20221110/2020020102.html>



グリーンルームの全景



養父市関宮地域について

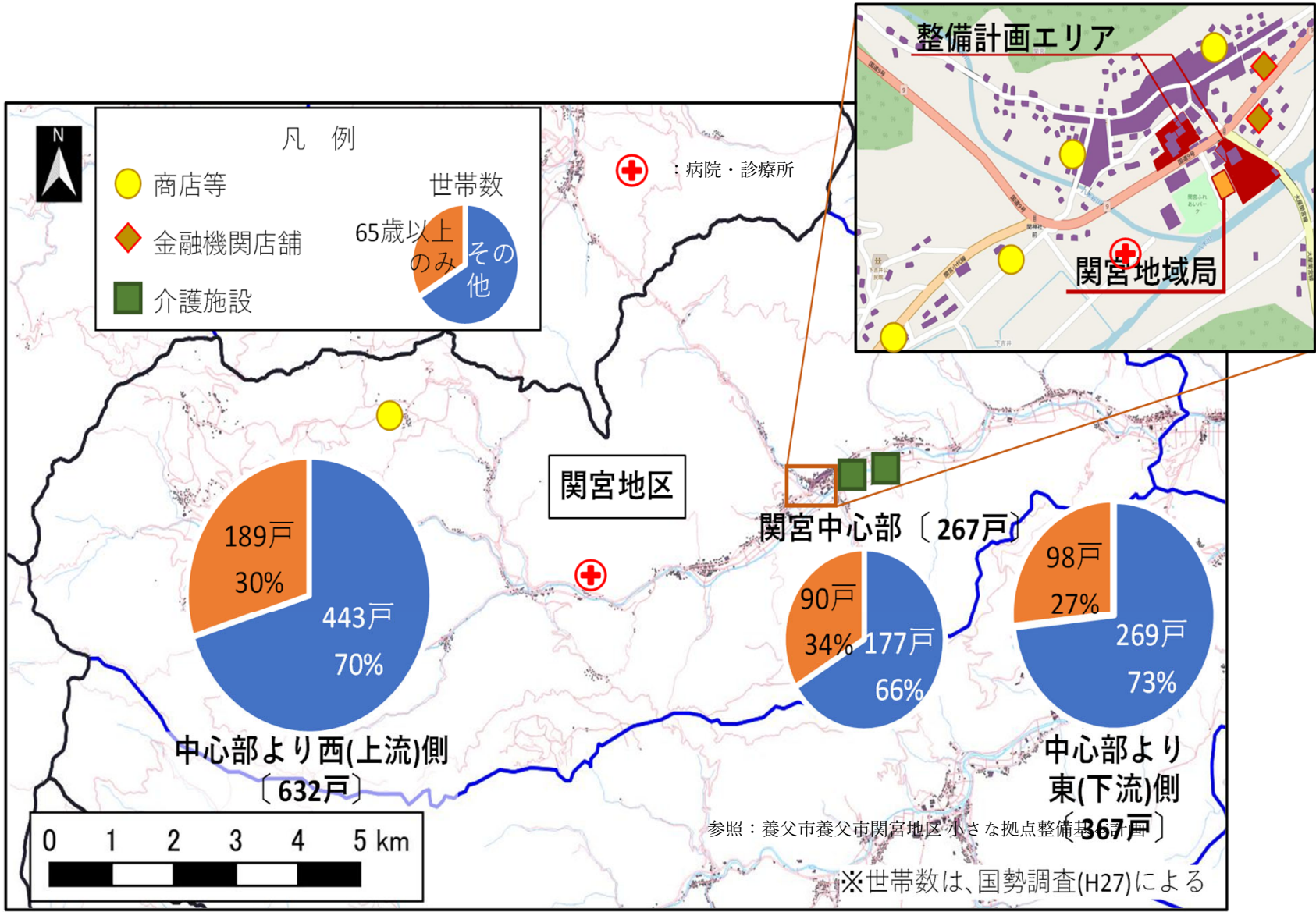


図2 関宮地域の位置と概況

「関宮地区小さな拠点整備計画」について

※この図は検討に基づくイメージであり、実際の施工状況を示すものではありません。



図10 施設配置のイメージ（整備エリア1）

- ・ 実証実験実施団体

養父市

(一般財団法人)日本自動車研究所

(NPO法人)但馬を結んで育つ会

(NPO法人)養父市マイカー運送ネットワーク

(社会福祉法人)養父市社会福祉協議会

セイノーホールディングス(株)

全但バス・全但タクシー(株) . . . 8 団体

- ・ 協力

大谷校区協議会、関宮まちづくり協議会、出合校区協議会、熊次地区自治協議会 . . . 4 団体

予約の流れ

お申込みは、電話080-6184-4156で

- ・いつ（〇月〇日〇時）
 - ・どこから、どこまで・・・（乗降ポイント）
- をお伝えください。

※お迎えの時間は、センターからの折り返しの電話で決定となります。



予約



ご利用日前日の
午前中までに、電話で、
・お迎えの時間
・待ち合わせ場所
（乗降ポイント）
をご連絡します。

ご利用日当日は

迎車時間5分前に
待ち合わせ場所にて
お待ちください。
お迎えの車がまいります。

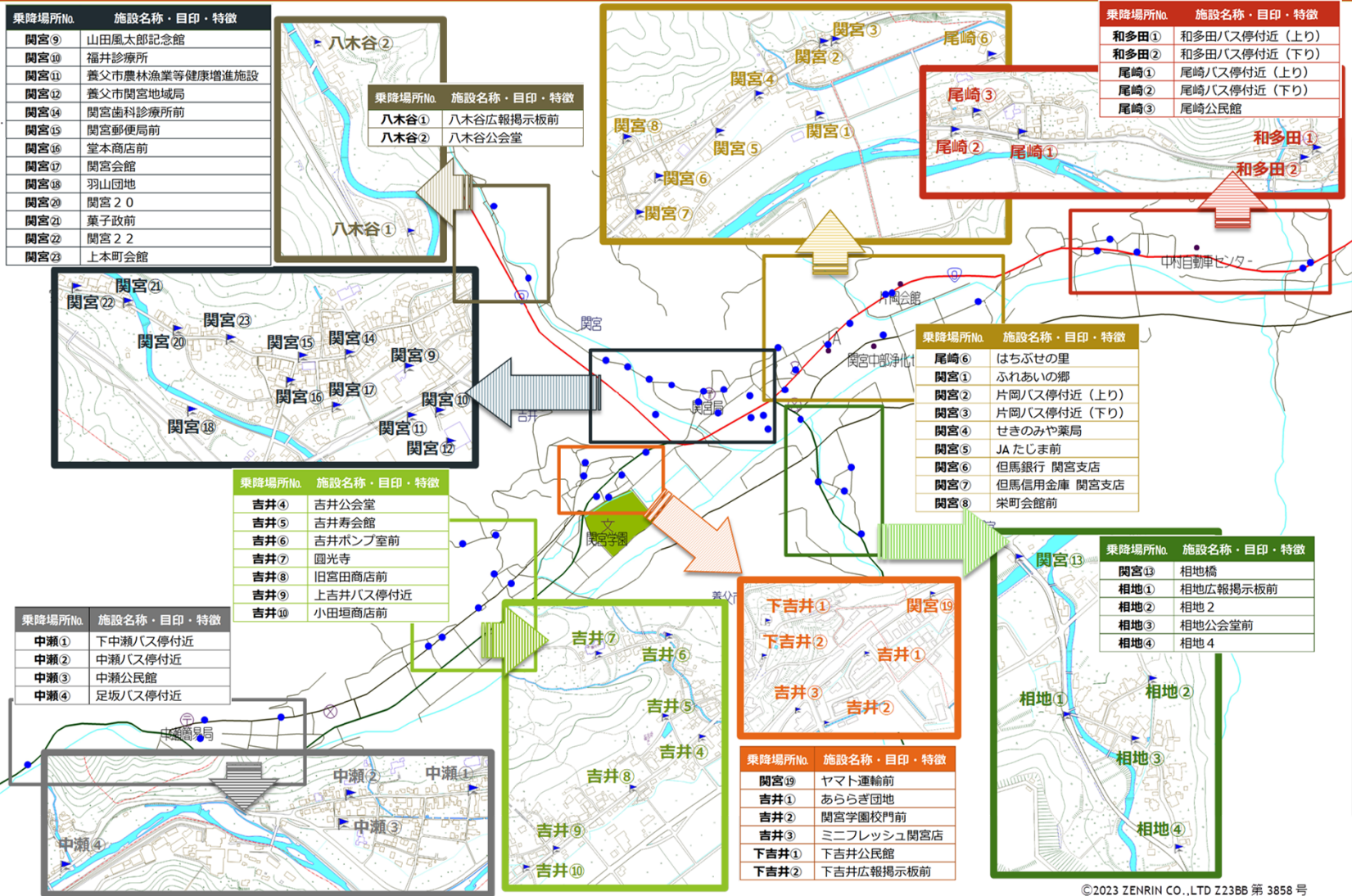


送迎



配車

関宮校区乗降ポイント 旗がたっている場所でしたら、どこでも乗り降りが可能です





養父市国民健康保険 出合診療所

予約エリア制について

実証実験の日程

曜日ごとに利用できる地域の方が変わります。

運行日	利用いただける地域の方	利用可能エリア	運行方法
10月28日 土	関宮地域全域 にお住まいの方の利用が可能	関宮文化祭開催日のため、出発地・目的地のいずれかが、関宮地域局となります。	下記の2時間枠毎に運行します。 ① 8時～10時 ② 10時～12時 ③ 12時～14時 ④ 14時～16時 例えば8:30でお申し込みをいただいても、9:30頃のお迎えになることもあります。 ※事前予約が必要です。
29日 日			
30日 月	出合校区にお住まいの方限定		
31日 火	関宮校区にお住まいの方限定		
11月 1日 水			
2日 木	熊次校区にお住まいの方限定		
3日 金	大谷校区にお住まいの方限定		
4日 土	関宮地域全域 にお住まいの方の利用が可能	関宮地域局にて、イベントを実施するため、出発地・目的地のいずれかが、関宮地域局となります。	随時運行します。朝8時～夕方16時の間であれば、ご希望の時間でお申し込みいただけます。 ※事前予約が必要です。
5日 日			
6日 月	出合校区にお住まいの方限定		
7日 火	関宮校区にお住まいの方限定		
8日 水			
9日 木	熊次校区にお住まいの方限定		
10日 金	大谷校区にお住まいの方限定		

予約時間に幅
(セミデマンド)

希望時間
(フルデマンド)



使用車両

実証事業の実績（令和5年度）

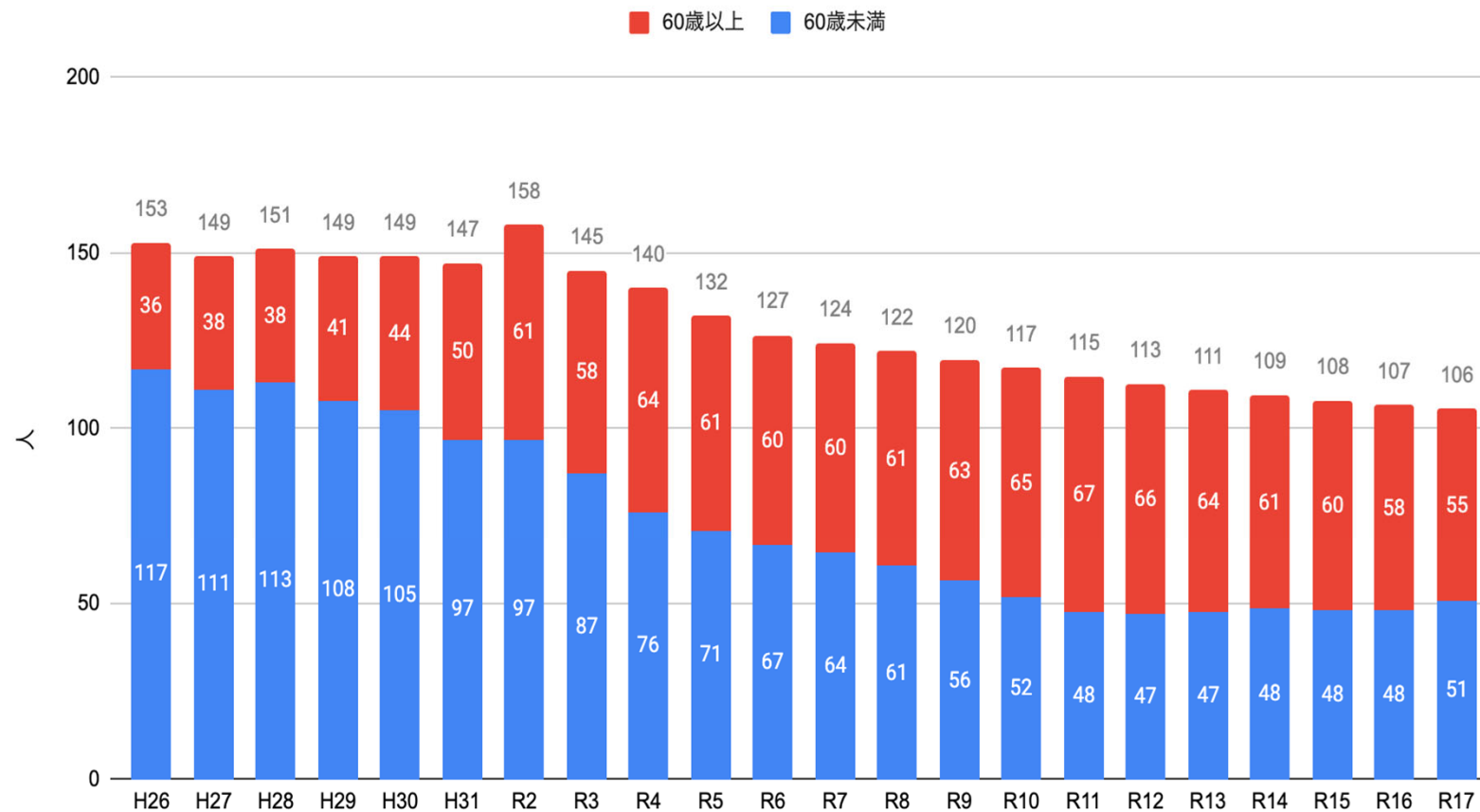
		対象地域	実人数	のべ人数
10月28日	土	全域	4	8
10月29日	日	全域	1	2
10月30日	月	出合	26	52
10月31日	火	関宮	1	2
11月1日	水	関宮	8	16
11月2日	木	熊次	2	4
11月3日	金	大谷	0	0
11月4日	土	全域	7	13
11月5日	日	全域	3	5
11月6日	月	出合	14	27
11月7日	火	関宮	31	61
11月8日	水	関宮	14	28
11月9日	木	熊次	6	11
11月10日	金	大谷	15	30
合計			132	259

2週間の合計	132人	259人
--------	------	------

今後の運転士数の予想

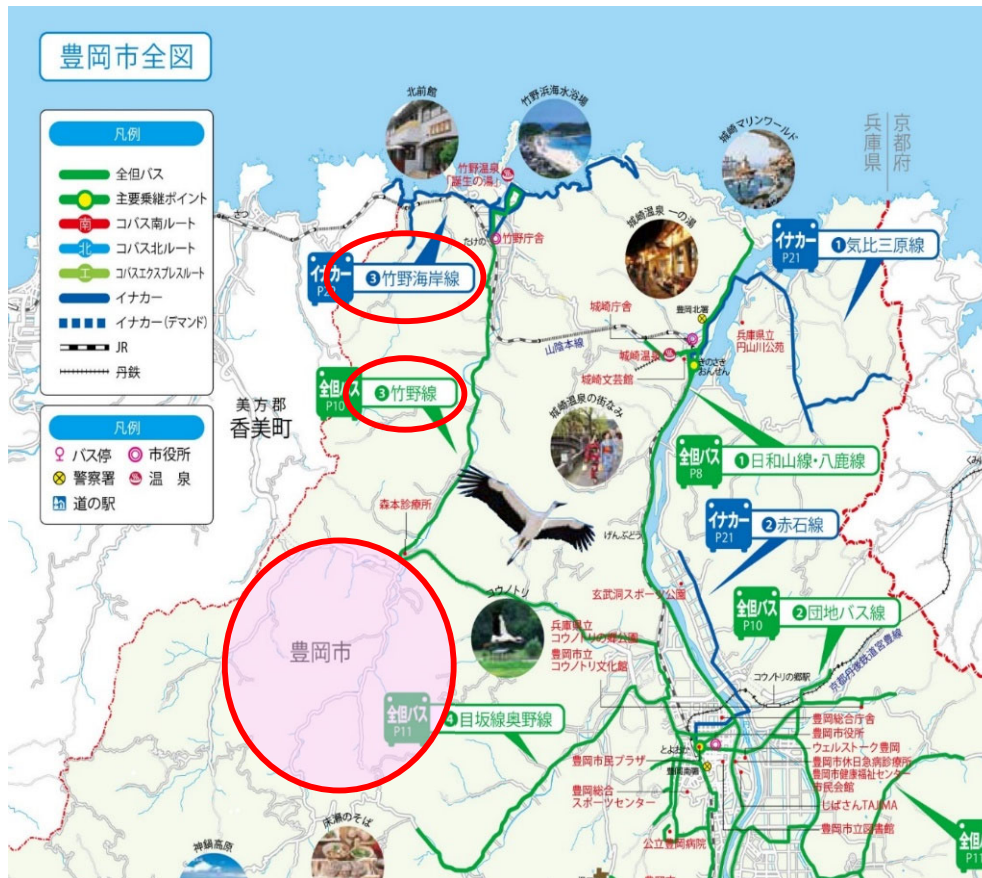
今後、運転士数はおよそ10年で3割減少し半数以上が60歳を超えたドライバーになる

運転士数



・全但バス 運転士数実績（H26～R6、各年の4月1日実績）をもとに作成

豊岡市竹野地域におけるバス交通の状況



公共交通

運行エリア

路線バス

4条路線

豊岡営業所～竹野

市営バス

自家用有償運
送事業者協力
型

相谷・奥須井～竹野
駅・竹野～田久日

予約型 乗合タクシー

21条

竹野南地区内
＜実証実験＞

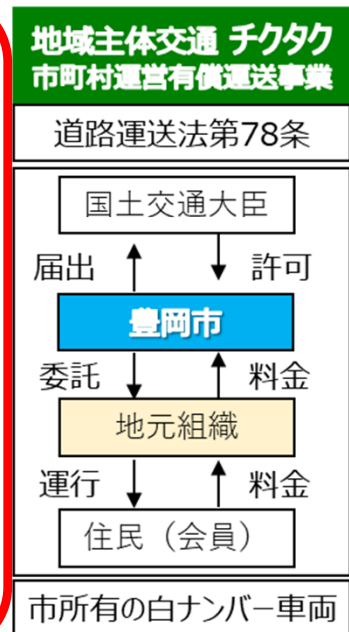
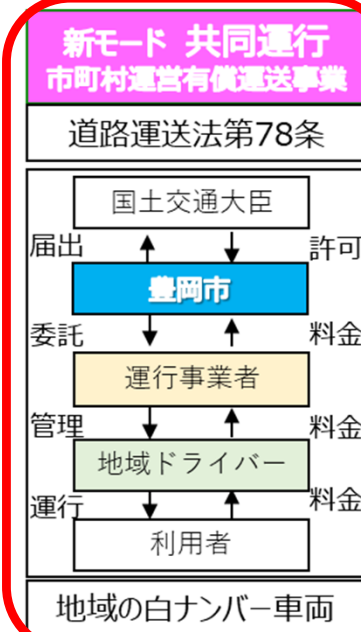
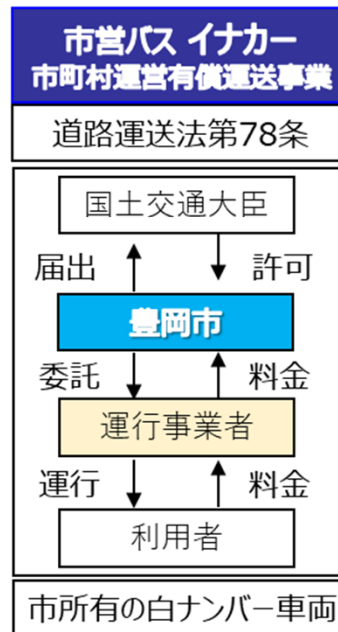
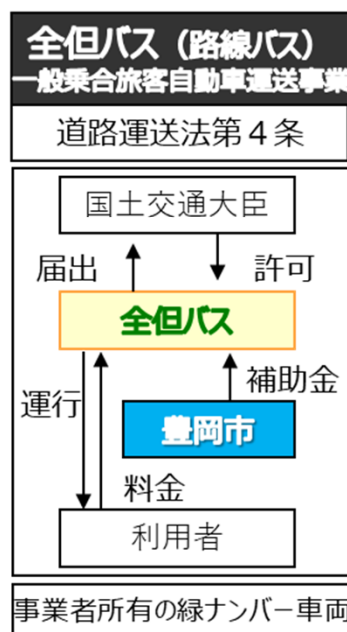
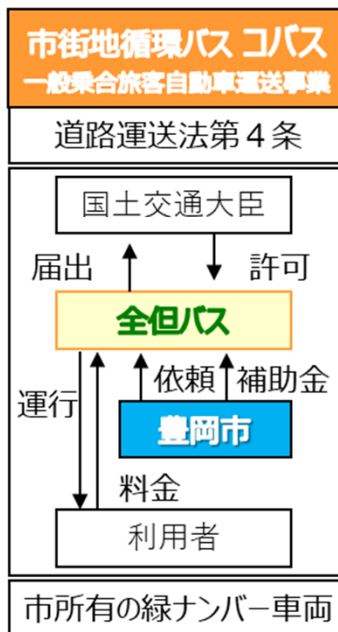
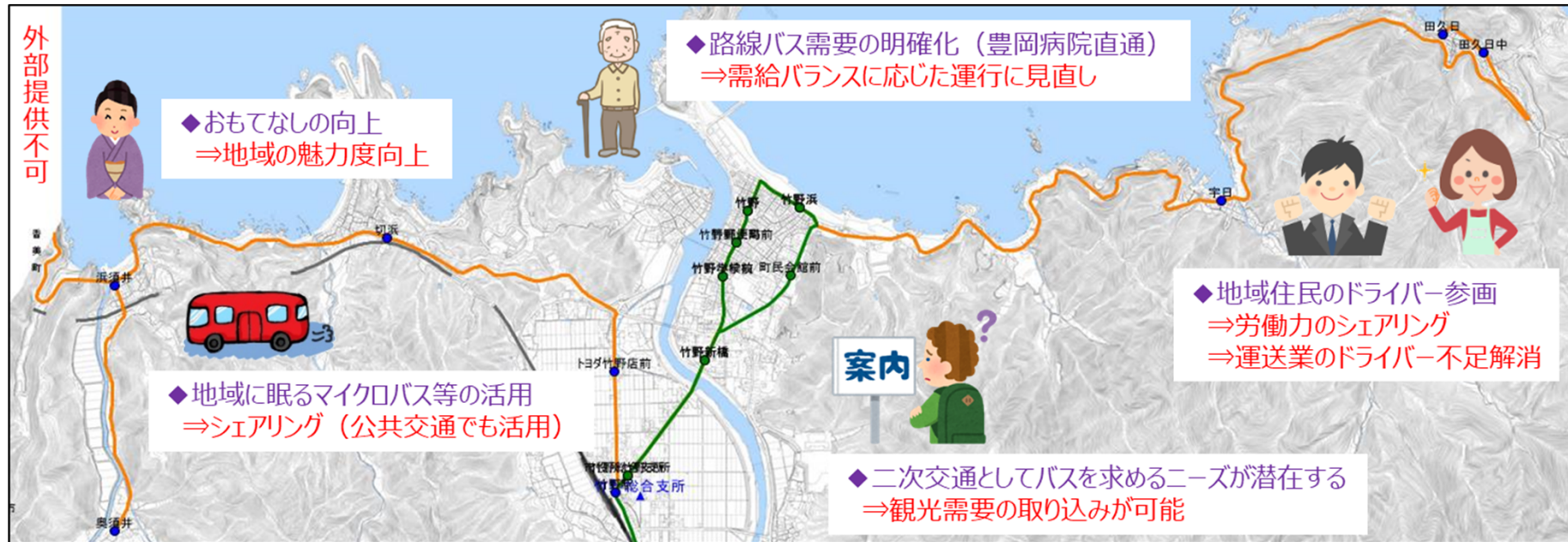
スクールバス

スクールバス

三原・床瀬～竹野小・竹野中

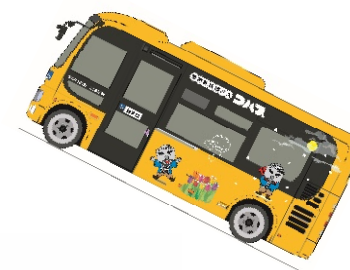
幹線バス(路線バス)見直し後、豊岡市とともに住民ドライバーをベースとした、交通体系を再構築予定

事業者協力型自家用有償運送



- ・**地域交通事業者だけでは解決できない。
様々な関係者の理解と協働が必要**





Enjoy BUScation ZENTANBUS

ご清聴ありがとうございました！