

無人駅ホームにおける視覚障害者用 バリアフリーマップを考える

～ホーム中央の構造物と列車停車位置について～

社会福祉法人 石川県視覚障害者協会
理事長 米島芳文

1. 西金沢駅ホームにおける視覚障害者用 バリアフリーマップの内容

① ホーム中央の構造物

② 列車開閉ドアのホーム停車位置

2. ホーム中央の構造物

1階 1番・2番ホーム

福井側 → 富山側

- ① 車いす待機スペース
- ② 対面式ベンチ
- ③ 福井側階段
- ④ 待合室
- ⑤ 富山側エレベーター・スロープ

誘導ブロック：③福井側階段④待合室福井側⑤富山側エレベーター・スロープ

音サイン：③福井側階段

3-1. 列車停車位置

登り1番ホーム福井方面

＊2両編成、ワンマン運転列車

【1号車 前寄り】

前方ドア1：①車いす待機スペース（前方福井方向）

中央ドア2：②対面式ベンチ（中央）

後方ドア3：③福井側階段誘導ブロック（前方福井方向）

【2号車 後寄り】

前方ドア4：③福井側階段側壁

中央ドア5：③福井側階段後壁（後方富山方向）

後方ドア6：④待合室福井側誘導ブロック（後方富山方向）

3-2. 列車停車位置

下り2番ホーム富山方面

* 2両編成 ワンマン運転列車

【2号車 前寄り】

前方ドア6：④待合室側壁

中央ドア5：④待合室福井側誘導ブロック（後方福井方向）

後方ドア4：③福井側階段側壁

【1号車 後寄り】

前方ドア3：③福井側階段誘導ブロック（前方富山方向）

中央ドア2：②対面式ベンチ（前方富山方向）

後方ドア1：①車いす待機スペース（後方福井方向）

4. 視覚障害者用バリアフリーマップの活用

(1) 列車乗車位置の選択

(2) 対面式ベンチ・待合室の利用

5ー1. 列車乗車位置の選択

登り1番ホーム福井方面

階段誘導ブロック利用

- A ③福井側階段誘導ブロック(前方福井方向):1号車後方ドア3待合室誘導ブロック利用
- B ④待合室福井側誘導ブロック(後方富山方向):2号車後方ドア6

対面式ベンチ利用

- C ②対面式ベンチ(正面):1号車中央ドア2

注意

- D ⑤富山側エレベーター・スロープ誘導ブロック:2両編成列車、停車しない

※降車駅ホーム構造に合わせて選択

5-2. 列車乗車位置の選択 下り2番ホーム富山方面

階段誘導ブロック利用

A ③福井側階段誘導ブロック(前方富山方向) : 1号車前方ドア3

待合室誘導ブロック利用

B ④待合室福井側誘導ブロック(後方福井方向) : 2号車中央ドア5

対面式ベンチ利用

C ②対面式ベンチ(前方富山方向) : 1号車中央ドア2

注意

D ⑤富山側エレベーター・スロープ誘導ブロック : 2両編成列車、停車しない

※降車駅ホーム構造に合わせて選択

6. 対面式ベンチ・待合室に至る移動経路

対面式ベンチへの移動経路

A : ③福井側階段 → ホーム中央 → ②対面式ベンチ

待合室への移動経路

B : ③福井側階段側壁 → 階段後壁 → ホーム中央 → ④待合室福井側

C : ⑤富山側エレベーター・スロープ側壁 → エレベーター後壁 →

ホーム中央 → ④待合室富山側

※ホーム中央の移動には視覚障害者用ホームセンターラインの設置が必要

7. 視覚障害者用ホームセンターラインの設置

対面式ベンチに至る経路

A : ③福井側階段 → ②対面式ベンチ(富山側柱)

待合室に至る経路

B : ③福井側階段後壁 → ④待合室(福井側)

C : ⑤富山側エレベーター後壁 → ④待合室(富山側)

8. 駅ホームにおける音サインの設置

(1) 階段の位置を示す音サイン

(2) エレベーターの位置を示す音サイン

9. 駅ホームにおける人的サポート

社員配置駅：駅員によるサポート

無人駅：

- ① 派遣駅員によるサポート
- ② 列車乗務員によるサポート
- ③ 移動支援者によるサポート

※ 駅ホームの構造に合わせて人的サポートを考える

10. 今後の取り組み

1. 駅ホームにおける視覚障害者用バリアフリーマップの
作成推進
2. 視覚障害者用ホームセンターラインの設置
3. エレベーターの位置を示す音サインの設置
4. 無人駅ホームにおける人的サポートの検討