鉄:	鉄道運転事故の推移					度)	15		16		17		18		19		20	:	21		22
	列	車		突	C)	0		0		0		0		0		0		0		0
	列	車	脱	線	1	1	2		2		2		1		1		1		1		2
旧地方鉄道	列	車	火	災	C)	0		0		0		0		0		0		0		0
	踏	切	障	害	8	3	8		6		12		11		7		8		6		7
	道	路	障	害	8	3	1		1		4		19		28		21		32		29
	人	身	障	害	4	4	0		3		0		2		2		2		0		2
	物			損	1	1	0		0		1		0		0		0		0		0
	(計)			22	2	11		12		19		33		38		32		39		40	
	死傷者	数 (死者数	枚内訳)	11 ((3)	6 (2)	10	(8)	8	(1)	8	(2)	9	(4)	5	(2)	3	(2)	6	(2)
	列	車	衝	突	C)	0		0		0		0		0		0		0		0
JR	列	車	脱	線	2	2	0		5		1		0		1		0		1		0
	列	車	火	災	C)	1		0		0		0		0		1		0		0
	踏	切	障	害	20)	13		15		19		10		11		17		13		9
グル	道	路	障	害	C)	0		0		0		0		0		0		0		0
	人	身	障	害	12	2	19		9		5		7		8		12		10		14
プ	物			損	C)	1		0		0		0		0		0		0		0
	(計)			34	4	34		29		25		17		20		30		24		23	
	死傷者	数(死者数	枚内訳)	27 (16)	28 (16)	22	(13)	14	(3)	11	(3)	16	(8)	22	(16)	18	(11)	19	(16)
	列	車	衝	突	C)	0		0		0		0		0		0		0		0
	列	車	脱	線	3	3	2		7		3		1		2		1		2		2
	列	車	火	災	C)	1		0		0		0		0		1		0		0
合	踏	切	障	害	28	3	21		21		31		21		18		25		19		16
=1	道	路	障	害	8	3	1		1		4		19		28		21		32		29
計	人	身	障	害	16	6	19		12		5		9		10		14		10		16
	物			損	1	1	1		0		1		0		0		0		0		0
	(事故 年度合計)			56	6	45		41		44		50		58		62		63		63	
	死傷者	数 ((死者数	枚内訳)	38 (19)	34 (18)	32	(21)	22	(4)	19	(5)	25	(12)	27	(18)	21	(13)	25	(18)

[※] 北陸信越運輸局 鉄道部

鉄道運転事故の推移 [20/(左席)] 24] 25] 27] 27] 20] 20] 20																				
	1				23(年度)	24	2	25	2	26		27	2	28		29	(30	F	R1
	列	車	衝	突	0	0		0		0		0		0		0		0		0
	列	車	脱	線	1	1		1		0		0		0		0		2		0
旧地方鉄道	列	列 車 火 災		1	0		0		0		0	0		0		0			0	
	踏	踏 切 障 害		10	2	6		9			7	8		12		4			0	
	道路障害		32	21	13		15			22 14		12		5			12			
	人	身	障	珊	0	0		0		2		2		2		3		3	5	
~=	物損		0	0		1	0		0	0		1		0			0			
	(計)				44	24		21		26		31		24		28		14		17
	死傷者	数((死者数	(内訳)	1 (0)	3 (1)	7	(0)	8	(2)	7	(4)	7	(3)	5	(2)	5	(1)	8	(4)
	列	車	衝	突	0	0		0		0		0		0		0		0		0
J R	列	車	脱	線	1	0		1		2		0		0		0		0		0
	列	車	火	災	0	1		0		0		0		0		0		0		0
	踏	切	障	害	4	11		7		10		7		8		4		5		5
グル	道	路	障	害	0	0		0		0		0		0		0		0		0
	人	身	障	害	13	7		8		7		4		5		4		5		8
プ	物			損	1	1		2		1		0		0		0		0		0
	(計)				19	20		18		20		11		13		8		10		13
	死傷者	数 (死者数	收内訳)	15 (9)	9 (7)	10	(6)	13	(10)	9	(6)	12	(10)	4	(2)	10	(6)	9	(5)
	列	車	衝	突	0	0		0		0		0		0		0		0		0
	列	車	脱	線	2	1		2		2		0		0		0		2		0
	列	車	火	災	1	1		0		0		0		0		0		0		0
合	踏	切	障	串	14	13		13		19		14		16		16		9		5
	道	路	障	害	32	21		13		15		22		14		12		5		12
計	人	身	障	害	13	7		8		9		6		7		7		8		13
	物			損	1	1		3		1		0		0		1		0		0
	(事	故	F度合	·計)	63	44		39		46		42		37		36		24		30
	死傷者	数(死者数	枚内訳)	16 (9)	12 (8)	17	(6)	21	(12)	16	(10)	19	(13)	9	(4)	15	(7)	17	(9)

※ 北陸信越運輸局 鉄道部

绀	道運輔	- 重	地 の‡	维 移 .									
业人。	但任+	д Т	LX 07]	E19	R2	(年度)	I	R3	l	R4	R5		
	列	車	衝	突		0		0		0		0	
	列	車	脱	線		1		0		0		0	
	列	車火災		災		0	0			0		0	
旧地	踏	切	障	害		6		4		4		6	
方	道	路障害		8			5		3		1		
鉄 道	人	身	障	害		1		2		2		3	
	物			損		0		0		0		0	
		(計)			16		11		9		10	
	死傷者	首数	(死者数	(内訳)	4	(2)	5	(3)	7	(2)	9	(3)	
	列	車	衝	突		0		0		0		0	
	列	車	脱	線		0		0		0		0	
J	列	車	火	災		0		0		0		0	
R	踏	切	障	害		4	7		6			3	
グル	道	路	障	害		0		0		0		0	
-	人	身	障	害		3		5		4		5	
プ	物			損		0		0		0		0	
		(計)			7		12		10		8	
	死傷者	首数	(死者数	枚内訳)	5	(7)	8	(6)	9	(7)	6	(5)	
	列	車	衝	突		0		0		0		0	
	列	車	脱	線		1		0		0		0	
	列	車	火	災		0		0		0		0	
合	踏	切	障	珊		10		11		10		9	
	道	路	障	串		8		5		3		1	
計	人	身	障	串		4		7		6		8	
	物			損		0		0		0		0	
	(事	故	年度合	計)		23		23		19		18	
	死傷者	数	(死者数	收内訳)	9	(9)	13	(9)	16	(9)	15	(8)	

[※] 北陸信越運輸局 鉄道部