

令和5年度末現在

踏切道数		第 1 種			第 3 種			第 4 種			合 計			整備率(%)
新 潟 県	J R	<6>	[20]	742		26		38		<6>	[20]	806		95.3
	JR以外		[5]	64				7		<0>	[5]	71		90.1
	合 計	<6>	[25]	806	<0>	[0]	26	<0>	[0]	45	<6>	[25]	877	94.9
長 野 県	J R		[14]	673		[2]	40		50		<0>	[16]	763	93.4
	JR以外		[4]	269		6		63		<0>	[4]	338		81.4
	合 計	<0>	[18]	942	<0>	[2]	46	<0>	[0]	113	<0>	[20]	1,101	89.7
富 山 県	J R		[11]	155				<3>	3		<3>	[11]	158	98.1
	JR以外	<2>	[33]	341		5		[2]	56		<2>	[35]	402	86.1
	合 計	<2>	[44]	496	<0>	[0]	5	<3>	[2]	59	<5>	[46]	560	89.5
石 川 県	J R			149		4					<0>	[0]	153	100.0
	JR以外			149				4			<0>	[0]	153	97.4
	合 計	<0>	[0]	298	<0>	[0]	4	<0>	[0]	4	<0>	[0]	306	98.7
合 計	J R	<6>	[45]	1,719	<0>	[2]	70	<3>	[0]	91	<9>	[47]	1,880	95.2
	JR以外	<2>	[42]	823	<0>	[0]	11	<0>	[2]	130	<2>	[44]	964	86.5
	合 計	<8>	[87]	2,542	<0>	[2]	81	<3>	[2]	221	<11>	[91]	2,844	92.2

(付記) 1. JRとは、東日本旅客鉄道株式会社、東海旅客鉄道株式会社、西日本旅客鉄道株式会社及び日本貨物鉄道株式会社をいう。

2. 整備率とは、踏切道全体における踏切保安設備を整備した踏切道の割合をいう。整備率(%)=(第1種+第3種)／踏切道合計×100

3. < >は専用側線の踏切道数で内数、[]は兼掌踏切道数で内数である。 ※ 北陸信越運輸局 鉄道部