

公 示

公示第80号

道路運送法第89条第1項及び同法施行規則第55条並びに特定地域及び準特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法第18条の3第1項及び同法施行規則第11条の2の規定により次のとおり公示する。

本件について意見聴取の申請をしようとするときは、公示の日から10日以内に下記に掲げる事項を記載した文書を当該要請事案を管轄する運輸支局長を経由し運輸局長あて提出されたい。

なお、郵送による申請の場合にあっては、消印が公示の日から10日以内のものとする。

記

1. 申請者の氏名又は名称（住所並びに代表者の氏名省略）
2. 事案の件名及びその番号
3. 意見の聴取において陳述しようとする者の氏名及び職業又は職名
4. 意見の聴取における陳述の概要及び利害関係を説明する事項

令和8年2月27日

北陸信越運輸局長 佐橋 真人



(事案の件名) 一般乗用旅客自動車運送事業の運賃及び料金変更認可申請並びに
一般乗用旅客自動車運送事業の運賃（公定幅運賃）変更要請

| 事案番号 | 運賃ブロック | 申請（要請）者の氏名又は名称 | 事案の概要 |
|---------------------|--------------------------------|----------------|-----------------------------------|
| 7旅第123号～ 7旅第146号 | 長野地区 (旧長野県A地区) (旧長野県B地区) | 申請（要請）者の氏名又は名称 | 申請（要請）運賃については別紙1、現行運賃については別紙2のとおり |

| 事 案 番 号 | 事 業 者 名 | 運賃適用地域 | 運賃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|------------------|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----|-----------|-------|-----------|------------------|------------------------|-----------|------------------|------------------------|-----------|------------------|------------------------|-----------|
| | | | 距離制運賃 | | | | | | | | | | | | 時間距離併用運賃 | | | | | | 時間制運賃 | | | | | | | | |
| | | | 特定大型車 | | | | 大型車 | | | | 普通車 | | | | 特定大型車 | | 大型車 | | 普通車 | | 特定大型車 | | | 大型車 | | | 普通車 | | |
| | | | 初乗 | | 加算 | | 初乗 | | 加算 | | 初乗 | | 加算 | | 時間 | 運賃 (円) | 時間 | 運賃 (円) | 時間 | 運賃 (円) | 初乗・ 加算 30分 | 加算 10分 又は 15分 | 加算 20分 | 初乗・ 加算 30分 | 加算 10分 又は 15分 | 加算 20分 | 初乗・ 加算 30分 | 加算 10分 又は 15分 | 加算 20分 |
| | | | 距離 (m) | 運賃 (円) | | | | | | 運賃 (円) | 運賃 (円) | 運賃 (円) | 運賃 (円) | 運賃 (円) | 運賃 (円) | 運賃 (円) | 運賃 (円) | 運賃 (円) | 運賃 (円) |
| 123 | アルピコタクシー株式会社 | 長野地区 (旧長野県A地区) | 1,080 | 920 | 136 | 100 | 1,080 | 850 | 118 | 100 | 1,080 | 700 | 200 | 100 | 50秒 | 100 | 45秒 | 100 | 1分15秒 | 100 | 6,400 | | | 6,300 | | | 4,500 | | |
| | | 長野地区 (旧長野県B地区) | 1,080 | 920 | 126 | 100 | 1,080 | 850 | 127 | 100 | 1,080 | 700 | 208 | 100 | 50秒 | 100 | 50秒 | 100 | 1分15秒 | 100 | 6,400 | | | 6,300 | | | 4,500 | | |
| 124 | 松代タクシー株式会社 | 長野地区 (旧長野県A地区) | 1,200 | 1100 | 131 | 100 | | | | | 1,200 | 800 | 189 | 100 | 50秒 | 100 | | | 1分10秒 | 100 | 7,000 | | | | | | 5,000 | | |
| 125 | 長野観光自動車株式会社 | 長野地区 (旧長野県A地区) | 1,080 | 950 | 131 | 100 | | | | | 1,080 | 700 | 187 | 100 | 50秒 | 100 | | | 1分10秒 | 100 | 6,200 | | | | | | 4,300 | | |
| 126 | つばめ長電タクシー株式会社 | 長野地区 (旧長野県A地区) | 1,100 | 910 | 131 | 100 | | | | | 1,100 | 700 | 191 | 100 | 50秒 | 100 | | | 1分10秒 | 100 | 6,400 | 3,200 | | | | | 4,500 | 2,250 | |
| | | 長野地区 (旧長野県B地区) | 1,100 | 910 | 122 | 100 | | | | | 1,100 | 700 | 198 | 100 | 45秒 | 100 | | | 1分15秒 | 100 | 6,000 | 3,000 | | | | | 4,200 | 2,100 | |
| 127 | 長野タクシー株式会社 | 長野地区 (旧長野県A地区) | 1,100 | 950 | 131 | 100 | | | | | 1,100 | 700 | 188 | 100 | 50秒 | 100 | | | 1分10秒 | 100 | 6,800 | | | | | | 4,750 | | |
| 128 | 南信州広域タクシー有限公司 | 長野地区 (旧長野県B地区) | 1,020 | 910 | 120 | 100 | 1,020 | 840 | 121 | 100 | 1,020 | 700 | 201 | 100 | 45秒 | 100 | 45秒 | 100 | 1分15秒 | 100 | 6,600 | | | 6,500 | | | 4,700 | | |
| 129 | 美勢タクシー株式会社 | 長野地区 (旧長野県B地区) | 1,080 | 1000 | 205 | 150 | | | | | 1,080 | 700 | 215 | 100 | 1分15秒 | 150 | | | 1分20秒 | 100 | 6,300 | | | | | | 4,500 | | |
| 130 | 長野交通株式会社 | 長野地区 (旧長野県B地区) | 1,100 | 1000 | 126 | 100 | 1,100 | 1,000 | 137 | 100 | 1,100 | 800 | 217 | 100 | 50秒 | 100 | 50秒 | 100 | 1分20秒 | 100 | 6,000 | | | 6,000 | | | 4,500 | | |
| 131 | 第一観光タクシー株式会社 | 長野地区 (旧長野県B地区) | 1,080 | 910 | 97 | 100 | | | | | 1,080 | 700 | 160 | 100 | 35秒 | 100 | | | 1分 | 100 | 6,400 | | | | | | 4,500 | | |
| 132 | あづみの第一交通株式会社 | 長野地区 (旧長野県B地区) | 1,080 | 910 | 91 | 100 | | | | | 1,080 | 700 | 152 | 100 | 35秒 | 100 | | | 55秒 | 100 | 6,400 | | | | | | 4,500 | | |
| 133 | アルプス第一交通株式会社 | 長野地区 (旧長野県B地区) | 1,080 | 910 | 120 | 100 | | | | | 1,080 | 700 | 199 | 100 | 45秒 | 100 | | | 1分15秒 | 100 | 6,400 | | | | | | 4,500 | | |
| 134 | 相互第一交通株式会社 | 長野地区 (旧長野県B地区) | 1,080 | 910 | 131 | 100 | | | | | 1,080 | 700 | 217 | 100 | 50秒 | 100 | | | 1分20秒 | 100 | 6,400 | | | | | | 4,500 | | |
| 135 | 第一交通株式会社(松本市) | 長野地区 (旧長野県B地区) | 1,080 | 910 | 133 | 100 | | | | | 1,080 | 700 | 221 | 100 | 50秒 | 100 | | | 1分20秒 | 100 | 6,400 | | | | | | 4,500 | | |
| 136 | 第一交通株式会社(諏訪市) | 長野地区 (旧長野県B地区) | 1,080 | 910 | 117 | 100 | | | | | 1,080 | 700 | 195 | 100 | 45秒 | 100 | | | 1分15秒 | 100 | 6,400 | | | | | | 4,500 | | |
| 137 | 第一交通株式会社(軽井沢町) | 長野地区 (旧長野県B地区) | 1,080 | 910 | 124 | 100 | | | | | 1,080 | 700 | 206 | 100 | 45秒 | 100 | | | 1分15秒 | 100 | 6,400 | | | | | | 4,500 | | |
| 138 | 伊那タクシー株式会社 | 長野地区 (旧長野県B地区) | 1,110 | 910 | 130 | 100 | | | | | 1,110 | 700 | 217 | 100 | 50秒 | 100 | | | 1分20秒 | 100 | 6,300 | | | | | | 4,500 | | |
| 139 | 諏訪交通株式会社 | 長野地区 (旧長野県B地区) | 1,100 | 910 | 123 | 100 | 1,100 | 840 | 124 | 100 | 1,100 | 700 | 201 | 100 | 45秒 | 100 | 45秒 | 100 | 1分15秒 | 100 | 6,400 | | | 6,350 | | | 4,500 | | |
| 140 | おんたけタクシー株式会社 | 長野地区 (旧長野県B地区) | 1,050 | 1000 | 109 | 100 | | | | | 1,050 | 750 | 178 | 100 | 40秒 | 100 | | | 1分5秒 | 100 | 7,540 | | | | | | 5,400 | | |
| 141 | 有限会社白川タクシー | 長野地区 (旧長野県B地区) | 1,190 | 1020 | 124 | 110 | | | | | 1,190 | 780 | 198 | 110 | 45秒 | 110 | | | 1分15秒 | 110 | 6,900 | | | | | | 4,900 | | |
| 142 | 岩村田観光タクシー株式会社 | 長野地区 (旧長野県B地区) | 1,250 | 1000 | 133 | 100 | | | | | 1,250 | 800 | 226 | 100 | 50秒 | 100 | | | 1分25秒 | 100 | 6,380 | | | 6,330 | | | 4,510 | | |
| 143 | 北部タクシー有限会社 | 長野地区 (旧長野県B地区) | 1,170 | 1050 | 121 | 100 | 1,170 | 960 | 120 | 100 | 1,170 | 810 | 200 | 100 | 45秒 | 100 | 45秒 | 100 | 1分15秒 | 100 | 6,600 | | | 6,550 | | | 4,800 | | |
| 144 | 千曲バス株式会社 | 長野地区 (旧長野県B地区) | 1,190 | 1000 | 121 | 100 | | | | | 1,190 | 800 | 202 | 100 | 45秒 | 100 | | | 1分15秒 | 100 | 6,380 | | | 6,330 | | | 4,510 | | |
| 145 | 伊南乗用自動車有限会社 | 長野地区 (旧長野県B地区) | 1,000 | 940 | 119 | 110 | | | | | 1,000 | 700 | 174 | 100 | 45秒 | 110 | | | 1分5秒 | 100 | 6,100 | | | | | | 4,400 | | |
| 146 | 有限会社植松ハイヤー | 長野地区 (旧長野県B地区) | | | | | | | | | 1,100 | 800 | 104 | 110 | | | | | 40秒 | 110 | | | | | | | 4,500 | | |

| 事業番号 | 事業者名 | 運賃適用地域 | 運賃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|----------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-----|-------|-------|-------|----------|------------|-------|----------|------------|-------|----------|------------|-------|
| | | | 距離制運賃 | | | | | | | | | | | | 時間距離併用運賃 | | | | | | 時間制運賃 | | | | | | | | |
| | | | 特定大型車 | | | | 大型車 | | | | 普通車 | | | | 特定大型車 | | 大型車 | | 普通車 | | 特定大型車 | | 大型車 | | 普通車 | | | | |
| | | | 初乗 | | 加算 | | 初乗 | | 加算 | | 初乗 | | 加算 | | 時間 | 運賃(円) | 時間 | 運賃(円) | 時間 | 運賃(円) | 初乗・加算30分 | 加算10分又は15分 | 加算20分 | 初乗・加算30分 | 加算10分又は15分 | 加算20分 | 初乗・加算30分 | 加算10分又は15分 | 加算20分 |
| | | | 距離(m) | 運賃(円) | | | | | | | 運賃(円) | 運賃(円) | 運賃(円) | 運賃(円) | 運賃(円) | 運賃(円) | 運賃(円) | 運賃(円) | 運賃(円) |
| 123 | アルピコタクシー株式会社 | 長野地区 (旧長野県A地区) | 1,180 | 950 | 148 | 100 | 1,180 | 880 | 129 | 100 | 1,180 | 700 | 215 | 100 | 55秒 | 100 | 50秒 | 100 | 1分20秒 | 100 | 6,200 | | | 5,950 | | | 4,300 | | |
| | | 長野地区 (旧長野県B地区) | 1,190 | 910 | 138 | 100 | 1,190 | 840 | 139 | 100 | 1,190 | 700 | 229 | 100 | 50秒 | 100 | 50秒 | 100 | 1分25秒 | 100 | 5,800 | | | 5,750 | | | 4,100 | | |
| 124 | 松代タクシー株式会社 | 長野地区 (旧長野県A地区) | 1,180 | 950 | 148 | 100 | 1,180 | 880 | 129 | 100 | 1,180 | 700 | 215 | 100 | 55秒 | 100 | 50秒 | 100 | 1分20秒 | 100 | 6,200 | | | 5,950 | | | 4,300 | | |
| 125 | 長野観光自動車株式会社 | 長野地区 (旧長野県A地区) | 1,180 | 950 | 148 | 100 | 1,180 | 880 | 129 | 100 | 1,180 | 700 | 215 | 100 | 55秒 | 100 | 50秒 | 100 | 1分20秒 | 100 | 6,200 | | | 5,950 | | | 4,300 | | |
| 126 | つばめ長電タクシー株式会社 | 長野地区 (旧長野県A地区) | 1,180 | 950 | 148 | 100 | 1,180 | 880 | 129 | 100 | 1,180 | 700 | 215 | 100 | 55秒 | 100 | 50秒 | 100 | 1分20秒 | 100 | 6,200 | | | 5,950 | | | 4,300 | | |
| | | 長野地区 (旧長野県B地区) | 1,190 | 910 | 138 | 100 | 1,190 | 840 | 139 | 100 | 1,190 | 700 | 229 | 100 | 50秒 | 100 | 50秒 | 100 | 1分25秒 | 100 | 5,800 | | | 5,750 | | | 4,100 | | |
| 127 | 長野タクシー株式会社 | 長野地区 (旧長野県A地区) | 1,180 | 950 | 148 | 100 | 1,180 | 880 | 129 | 100 | 1,180 | 700 | 215 | 100 | 55秒 | 100 | 50秒 | 100 | 1分20秒 | 100 | 6,200 | | | 5,950 | | | 4,300 | | |
| 128 | 南信州広域タクシー有限公司 | 長野地区 (旧長野県A地区) | 1,190 | 910 | 138 | 100 | 1,190 | 840 | 139 | 100 | 1,190 | 700 | 229 | 100 | 50秒 | 100 | 50秒 | 100 | 1分25秒 | 100 | 5,800 | | | 5,750 | | | 4,100 | | |
| 129 | 美勢タクシー株式会社 | 長野地区 (旧長野県B地区) | 1,190 | 910 | 138 | 100 | 1,190 | 840 | 139 | 100 | 1,190 | 700 | 229 | 100 | 50秒 | 100 | 50秒 | 100 | 1分25秒 | 100 | 5,800 | | | 5,750 | | | 4,100 | | |
| 130 | 長野交通株式会社 | 長野地区 (旧長野県B地区) | 1,190 | 910 | 138 | 100 | 1,190 | 840 | 139 | 100 | 1,190 | 700 | 229 | 100 | 50秒 | 100 | 50秒 | 100 | 1分25秒 | 100 | 5,800 | | | 5,750 | | | 4,100 | | |
| 131 | 第一観光タクシー株式会社 | 長野地区 (旧長野県B地区) | 1,190 | 910 | 138 | 100 | 1,190 | 840 | 139 | 100 | 1,190 | 700 | 229 | 100 | 50秒 | 100 | 50秒 | 100 | 1分25秒 | 100 | 5,800 | | | 5,750 | | | 4,100 | | |
| 132 | あづみの第一交通株式会社 | 長野地区 (旧長野県B地区) | 1,190 | 910 | 138 | 100 | 1,190 | 840 | 139 | 100 | 1,190 | 700 | 229 | 100 | 50秒 | 100 | 50秒 | 100 | 1分25秒 | 100 | 5,800 | | | 5,750 | | | 4,100 | | |
| 133 | アルプス第一交通株式会社 | 長野地区 (旧長野県B地区) | 1,190 | 910 | 138 | 100 | 1,190 | 840 | 139 | 100 | 1,190 | 700 | 229 | 100 | 50秒 | 100 | 50秒 | 100 | 1分25秒 | 100 | 5,800 | | | 5,750 | | | 4,100 | | |
| 134 | 相互第一交通株式会社 | 長野地区 (旧長野県B地区) | 1,190 | 910 | 138 | 100 | 1,190 | 840 | 139 | 100 | 1,190 | 700 | 229 | 100 | 50秒 | 100 | 50秒 | 100 | 1分25秒 | 100 | 5,800 | | | 5,750 | | | 4,100 | | |
| 135 | 第一交通株式会社(松本市) | 長野地区 (旧長野県B地区) | 1,190 | 910 | 138 | 100 | 1,190 | 840 | 139 | 100 | 1,190 | 700 | 229 | 100 | 50秒 | 100 | 50秒 | 100 | 1分25秒 | 100 | 5,800 | | | 5,750 | | | 4,100 | | |
| 136 | 第一交通株式会社(諏訪市) | 長野地区 (旧長野県B地区) | 1,190 | 910 | 138 | 100 | 1,190 | 840 | 139 | 100 | 1,190 | 700 | 229 | 100 | 50秒 | 100 | 50秒 | 100 | 1分25秒 | 100 | 5,800 | | | 5,750 | | | 4,100 | | |
| 137 | 第一交通株式会社(軽井沢町) | 長野地区 (旧長野県B地区) | 1,190 | 910 | 138 | 100 | 1,190 | 840 | 139 | 100 | 1,190 | 700 | 229 | 100 | 50秒 | 100 | 50秒 | 100 | 1分25秒 | 100 | 5,800 | | | 5,750 | | | 4,100 | | |
| 138 | 伊那タクシー株式会社 | 長野地区 (旧長野県B地区) | 1,190 | 910 | 138 | 100 | 1,190 | 840 | 139 | 100 | 1,190 | 700 | 229 | 100 | 50秒 | 100 | 50秒 | 100 | 1分25秒 | 100 | 5,800 | | | 5,750 | | | 4,100 | | |
| 139 | 諏訪交通株式会社 | 長野地区 (旧長野県B地区) | 1,190 | 910 | 138 | 100 | 1,190 | 840 | 139 | 100 | 1,190 | 700 | 229 | 100 | 50秒 | 100 | 50秒 | 100 | 1分25秒 | 100 | 5,800 | | | 5,750 | | | 4,100 | | |
| 140 | おんたけタクシー株式会社 | 長野地区 (旧長野県B地区) | 1,190 | 910 | 138 | 100 | 1,190 | 840 | 139 | 100 | 1,190 | 700 | 229 | 100 | 50秒 | 100 | 50秒 | 100 | 1分25秒 | 100 | 5,800 | | | 5,750 | | | 4,100 | | |
| 141 | 有限会社白川タクシー | 長野地区 (旧長野県B地区) | 1,190 | 910 | 138 | 100 | 1,190 | 840 | 139 | 100 | 1,190 | 700 | 229 | 100 | 50秒 | 100 | 50秒 | 100 | 1分25秒 | 100 | 5,800 | | | 5,750 | | | 4,100 | | |
| 142 | 岩村田観光タクシー株式会社 | 長野地区 (旧長野県B地区) | 1,190 | 910 | 138 | 100 | 1,190 | 840 | 139 | 100 | 1,190 | 700 | 229 | 100 | 50秒 | 100 | 50秒 | 100 | 1分25秒 | 100 | 5,800 | | | 5,750 | | | 4,100 | | |
| 143 | 北部タクシー有限公司 | 長野地区 (旧長野県B地区) | 1,190 | 910 | 138 | 100 | 1,190 | 840 | 139 | 100 | 1,190 | 700 | 229 | 100 | 50秒 | 100 | 50秒 | 100 | 1分25秒 | 100 | 5,800 | | | 5,750 | | | 4,100 | | |
| 144 | 千曲バス株式会社 | 長野地区 (旧長野県B地区) | 1,190 | 910 | 138 | 100 | 1,190 | 840 | 139 | 100 | 1,190 | 700 | 229 | 100 | 50秒 | 100 | 50秒 | 100 | 1分25秒 | 100 | 5,800 | | | 5,750 | | | 4,100 | | |
| 145 | 伊南乗用自動車有限公司 | 長野地区 (旧長野県B地区) | 1,190 | 910 | 138 | 100 | 1,190 | 840 | 139 | 100 | 1,190 | 700 | 229 | 100 | 50秒 | 100 | 50秒 | 100 | 1分25秒 | 100 | 5,800 | | | 5,750 | | | 4,100 | | |
| 146 | 有限会社植松ハイヤー | 長野地区 (旧長野県B地区) | 1,190 | 910 | 138 | 100 | 1,190 | 840 | 139 | 100 | 1,190 | 700 | 229 | 100 | 50秒 | 100 | 50秒 | 100 | 1分25秒 | 100 | 5,800 | | | 5,750 | | | 4,100 | | |