

1. 貨物輸送量の推移

(1) 県別輸送機関別貨物流動量及び流動量分担率の推移【発貨物】

上段 貨物流動量 単位:千ト
下段 流動量分担率 単位:%

| 県別 | 機関 | 年度 | | | | |
|-----|-----|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | 31/元 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 新潟 | 鉄道 | 994 0.9 | 851 0.8 | 857 0.9 | 837 0.9 | 842 1.0 |
| | 海運 | 3,002 2.8 | 2,602 2.4 | 2,615 2.7 | 2,591 2.8 | 2,535 2.9 |
| | 自動車 | 103,903 96.3 | 103,566 96.8 | 94,169 96.4 | 87,622 96.2 | 84,839 96.2 |
| | 計 | 107,899 100.0 | 107,019 100.0 | 97,641 100.0 | 91,050 100.0 | 88,216 100.0 |
| 長野 | 鉄道 | 354 0.7 | 307 0.4 | 297 0.5 | 304 0.5 | 298 0.5 |
| | 海運 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| | 自動車 | 51,555 99.3 | 69,418 99.6 | 56,522 99.5 | 62,743 99.5 | 54,040 99.5 |
| | 計 | 51,909 100.0 | 69,725 100.0 | 56,819 100.0 | 63,047 100.0 | 54,338 100.0 |
| 富山 | 鉄道 | 348 0.5 | 307 0.8 | 327 0.6 | 312 0.6 | 288 0.6 |
| | 海運 | 302 0.4 | 153 0.4 | 124 0.2 | 92 0.2 | 99 0.2 |
| | 自動車 | 73,172 99.1 | 35,849 98.7 | 52,308 99.1 | 47,717 99.2 | 47,426 99.2 |
| | 計 | 73,822 100.0 | 36,309 100.0 | 52,759 100.0 | 48,121 100.0 | 47,813 100.0 |
| 石川 | 鉄道 | 118 0.2 | 97 0.3 | 96 0.3 | 99 0.3 | 98 0.2 |
| | 海運 | 294 0.5 | 296 0.8 | 315 0.8 | 350 0.9 | 259 0.6 |
| | 自動車 | 64,559 99.4 | 36,981 98.9 | 36,672 98.9 | 38,507 98.8 | 45,071 99.2 |
| | 計 | 64,971 100.0 | 37,374 100.0 | 37,083 100.0 | 38,956 100.0 | 45,428 100.0 |
| 管内計 | 鉄道 | 1,814 0.6 | 1,562 0.6 | 1,577 0.6 | 1,552 0.6 | 1,526 0.6 |
| | 海運 | 3,598 1.2 | 3,051 1.2 | 3,054 1.3 | 3,033 1.3 | 2,893 1.2 |
| | 自動車 | 293,189 98.2 | 245,814 98.2 | 239,671 98.1 | 236,589 98.1 | 231,376 98.1 |
| | 計 | 298,601 100.0 | 250,427 100.0 | 244,302 100.0 | 241,174 100.0 | 235,795 100.0 |

(1) 国土交通省総合政策局情報政策課「貨物地域流動調査」資料による。

(2) 各県の輸送機関別発貨物量である。(県内流動貨物を含む)

(3) 各県別計及び管内計の数値は、四捨五入処理のため一致しないことがある。

(2) 県別輸送機関別貨物流動量及び流動量分担率の推移【着貨物】

上段 貨物流動量 単位:千ト
下段 流動量分担率 単位:%

| 県別 | 機関 | 年度 | | | | |
|-----|-----|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | 31/元 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 新潟 | 鉄道 | 519 0.5 | 457 0.4 | 499 0.5 | 468 0.5 | 457 0.5 |
| | 海運 | 5,917 5.4 | 5,256 4.8 | 5,369 5.5 | 5,237 5.7 | 5,075 5.6 |
| | 自動車 | 102,170 94.1 | 103,003 94.7 | 91,946 94.0 | 86,503 93.8 | 84,550 93.9 |
| | 計 | 108,606 100.0 | 108,716 100.0 | 97,814 100.0 | 92,208 100.0 | 90,082 100.0 |
| 長野 | 鉄道 | 1,536 2.7 | 1,455 2.0 | 1,454 2.4 | 1,436 2.2 | 1,411 2.5 |
| | 海運 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| | 自動車 | 54,370 97.3 | 70,055 98.0 | 58,563 97.6 | 64,899 97.8 | 54,954 97.5 |
| | 計 | 55,906 100.0 | 71,510 100.0 | 60,017 100.0 | 66,335 100.0 | 56,365 100.0 |
| 富山 | 鉄道 | 216 0.3 | 195 0.5 | 205 0.4 | 191 0.4 | 186 0.4 |
| | 海運 | 1,411 2.0 | 1,355 3.4 | 1,491 2.7 | 1,492 3.0 | 1,371 2.8 |
| | 自動車 | 70,454 97.7 | 38,364 96.1 | 53,441 96.9 | 47,665 96.6 | 47,476 96.8 |
| | 計 | 72,081 100.0 | 39,914 100.0 | 55,137 100.0 | 49,348 100.0 | 49,033 100.0 |
| 石川 | 鉄道 | 199 0.3 | 170 0.5 | 175 0.4 | 165 0.4 | 174 0.4 |
| | 海運 | 2,275 3.2 | 2,067 5.5 | 2,187 5.5 | 2,279 5.3 | 2,074 4.3 |
| | 自動車 | 67,544 96.5 | 35,417 94.1 | 37,106 94.0 | 40,624 94.3 | 45,610 95.3 |
| | 計 | 70,018 100.0 | 37,654 100.0 | 39,468 100.0 | 43,068 100.0 | 47,858 100.0 |
| 管内計 | 鉄道 | 2,470 0.8 | 2,277 0.9 | 2,333 0.9 | 2,260 0.9 | 2,228 0.9 |
| | 海運 | 9,603 3.1 | 8,678 3.4 | 9,047 3.6 | 9,008 3.6 | 8,520 3.5 |
| | 自動車 | 294,538 96.1 | 246,839 95.8 | 241,056 95.5 | 239,691 95.5 | 232,590 95.6 |
| | 計 | 306,611 100.0 | 257,794 100.0 | 252,436 100.0 | 250,959 100.0 | 243,338 100.0 |

- (1) 国土交通省総合政策局情報政策課「貨物地域流動調査」資料による。
(2) 各県の輸送機関別着貨物量である。(県内流動貨物を含む)
(3) 各県別計及び管内計の数値は、四捨五入処理のため一致しないことがある。

(3)管内主要品目別輸送機関別流動量の推移【発貨物】

(単位:千トン)

| 品目 | 機関 | 年度 | | | | |
|----------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | 31/元 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 農水産品 | 鉄道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 海運 | 50 | 49 | 47 | 41 | 41 |
| | 自動車 | 17,895 | 11,602 | 10,595 | 10,570 | 8,708 |
| | 計 | 17,945 | 11,651 | 10,642 | 10,611 | 8,749 |
| 林産品 | 鉄道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 海運 | 16 | 11 | 6 | 6 | 2 |
| | 自動車 | 15,227 | 8,858 | 8,579 | 6,055 | 10,197 |
| | 計 | 15,243 | 8,869 | 8,585 | 6,061 | 10,199 |
| 鉱産品 | 鉄道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 海運 | 1,231 | 872 | 835 | 895 | 783 |
| | 自動車 | 41,483 | 50,353 | 50,406 | 54,124 | 47,511 |
| | 計 | 42,714 | 51,225 | 51,241 | 55,019 | 48,294 |
| 械金属工業・品機 | 鉄道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 海運 | 51 | 58 | 25 | 28 | 44 |
| | 自動車 | 45,783 | 34,332 | 35,208 | 33,706 | 30,940 |
| | 計 | 45,834 | 34,390 | 35,233 | 33,734 | 30,984 |
| 工業品 | 鉄道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 海運 | 2,065 | 1,884 | 1,928 | 1,838 | 1,778 |
| | 自動車 | 42,701 | 48,561 | 42,190 | 45,408 | 47,088 |
| | 計 | 44,766 | 50,445 | 44,118 | 47,246 | 48,866 |
| 軽工業品 | 鉄道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 海運 | 21 | 14 | 30 | 41 | 62 |
| | 自動車 | 34,901 | 24,992 | 23,060 | 26,019 | 26,757 |
| | 計 | 34,922 | 25,006 | 23,090 | 26,060 | 26,819 |
| 雑工業品 | 鉄道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 海運 | 20 | 17 | 16 | 20 | 27 |
| | 自動車 | 24,590 | 9,016 | 8,019 | 5,640 | 7,693 |
| | 計 | 24,610 | 9,033 | 8,035 | 5,660 | 7,720 |
| 特殊品 | 鉄道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 海運 | 142 | 146 | 168 | 162 | 160 |
| | 自動車 | 70,609 | 58,101 | 61,616 | 55,064 | 52,486 |
| | 計 | 70,751 | 58,247 | 61,784 | 55,226 | 52,646 |
| その他 | 鉄道 | 1,814 | 1,561 | 1,577 | 1,553 | 1,527 |
| | 海運 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 自動車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | 1,816 | 1,561 | 1,577 | 1,553 | 1,527 |
| 合計 | 鉄道 | 1,814 | 1,561 | 1,577 | 1,553 | 1,527 |
| | 海運 | 3,598 | 3,051 | 3,055 | 3,031 | 2,897 |
| | 自動車 | 293,189 | 245,815 | 239,673 | 236,586 | 231,380 |
| | 計 | 298,601 | 250,427 | 244,305 | 241,170 | 235,804 |

- (1)国土交通省総合政策局情報政策課「貨物地域流動調査」資料による。
- (2)鉄道コンテナについては、品目別に統計が作成されていないため、その他に計上している。
- (3)管内各県の主要品目別、輸送機関別発貨物量の合計である。(地域内流動貨物を含む)
- (4)各県別計及び管内計の数値は、四捨五入処理のため一致しないことがある。

(4)管内主要品目別輸送機関別流動量の推移【着貨物】

(単位:千トン)

| 品目 | 機関 | 年度 | | | | |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | 31/元 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 農水産品 | 鉄道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 海運 | 59 | 62 | 65 | 62 | 55 |
| | 自動車 | 15,417 | 10,581 | 10,690 | 10,810 | 7,757 |
| | 計 | 15,476 | 10,643 | 10,755 | 10,872 | 7,812 |
| 林産品 | 鉄道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 海運 | 8 | 15 | 34 | 69 | 10 |
| | 自動車 | 14,968 | 8,855 | 8,812 | 6,500 | 9,914 |
| | 計 | 14,976 | 8,870 | 8,846 | 6,569 | 9,924 |
| 鉱産品 | 鉄道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 海運 | 1,167 | 958 | 1,029 | 1,103 | 1,030 |
| | 自動車 | 43,158 | 50,227 | 50,847 | 54,072 | 48,078 |
| | 計 | 44,325 | 51,185 | 51,876 | 55,175 | 49,108 |
| 械金属工業品機 | 鉄道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 海運 | 217 | 204 | 232 | 204 | 194 |
| | 自動車 | 45,847 | 34,620 | 34,895 | 34,427 | 31,772 |
| | 計 | 46,064 | 34,824 | 35,127 | 34,631 | 31,966 |
| 工業品 | 鉄道 | 1,386 | 1,311 | 1,307 | 1,292 | 1,272 |
| | 海運 | 7,953 | 7,291 | 7,573 | 7,458 | 7,063 |
| | 自動車 | 44,563 | 50,528 | 42,654 | 46,045 | 48,278 |
| | 計 | 53,902 | 59,130 | 51,534 | 54,795 | 56,613 |
| 軽工業品 | 鉄道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 海運 | 19 | 16 | 15 | 12 | 14 |
| | 自動車 | 33,878 | 25,389 | 23,515 | 26,066 | 26,293 |
| | 計 | 33,897 | 25,405 | 23,530 | 26,078 | 26,307 |
| 雑工業品 | 鉄道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 海運 | 26 | 17 | 17 | 23 | 77 |
| | 自動車 | 23,662 | 9,272 | 8,126 | 6,299 | 8,166 |
| | 計 | 23,688 | 9,289 | 8,143 | 6,322 | 8,243 |
| 特殊品 | 鉄道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 海運 | 150 | 113 | 82 | 72 | 58 |
| | 自動車 | 73,045 | 57,370 | 61,517 | 55,474 | 52,335 |
| | 計 | 73,195 | 57,483 | 61,599 | 55,546 | 52,393 |
| その他 | 鉄道 | 1,084 | 967 | 1,027 | 964 | 946 |
| | 海運 | 4 | 1 | 0 | 3 | 19 |
| | 自動車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | 1,088 | 968 | 1,027 | 967 | 965 |
| 合計 | 鉄道 | 2,470 | 2,278 | 2,334 | 2,256 | 2,218 |
| | 海運 | 9,603 | 8,677 | 9,047 | 9,006 | 8,520 |
| | 自動車 | 294,538 | 246,842 | 241,056 | 239,693 | 232,593 |
| | 計 | 306,611 | 257,797 | 252,437 | 250,955 | 243,331 |

- (1)国土交通省総合政策局情報政策課「貨物地域流動調査」資料による。
- (2)鉄道コンテナについては、品目別に統計が作成されていないため、その他に計上している。
- (3)管内各県の主要品目別、輸送機関別発貨物量の合計である。(地域内流動貨物を含む)
- (4)各県別計及び管内計の数値は、四捨五入処理のため一致しないことがある。