

令和6年度末現在

踏切道数		第 1 種	第 3 種	第 4 種	合 計	整備率(%)
新 潟 県	J R	<6> [15] 743	25	36	<6> [15] 804	95.5
	JR以外	[3] 64		7	<0> [3] 71	90.1
	合 計	<6> [18] 792	<0> [0] 25	<0> [0] 43	<6> [18] 860	95.0
長 野 県	J R	[14] 672	[2] 40	49	<0> [16] 761	93.6
	JR以外	[4] 269	6	61	<0> [4] 336	81.8
	合 計	<0> [18] 927	<0> [2] 44	<0> [0] 110	<0> [20] 1,081	89.8
富 山 県	J R	[11] 155		<3> 3	<3> [11] 158	98.1
	JR以外	<2> [31] 340	4	[2] 55	<2> [33] 399	86.2
	合 計	<2> [44] 484	<0> [0] 4	<3> [2] 58	<5> [44] 546	89.4
石 川 県	J R	149	4		<0> [0] 153	100.0
	JR以外	149		4	<0> [0] 153	97.4
	合 計	<0> [0] 298	<0> [0] 4	<0> [0] 4	<0> [0] 306	98.7
合 計	J R	<6> [40] 1,719	<0> [2] 69	<3> [0] 88	<9> [42] 1,876	95.3
	JR以外	<2> [38] 822	<0> [0] 10	<0> [2] 127	<2> [40] 959	86.8
	合 計	<8> [78] 2,501	<0> [2] 77	<3> [2] 215	<11> [82] 2,793	92.3

(付記) 1. JRとは、東日本旅客鉄道株式会社、東海旅客鉄道株式会社、西日本旅客鉄道株式会社及び日本貨物鉄道株式会社をいう。

2. 整備率とは、踏切道全体における踏切保安設備を整備した踏切道の割合をいう。整備率(%)=(第1種+第3種)/踏切道合計×100

3. < >は専用側線の踏切道数で内数、[ ]は兼掌踏切道数で内数である。 ※ 北陸信越運輸局 鉄道部