

平成18年度末現在

踏切道数		第 1 種			第 3 種			第 4 種			合 計			整備率(%)
新 潟 県	J R	<5>	[25]	795	<2>		36	<2>		88	<9>	[25]	919	90.4
	JR以外	<6>	[9]	9							<6>	[9]	9	100.0
	合 計	<11>	[34]	804	<2>	[0]	36	<2>	[0]	88	<15>	[34]	928	90.5
長 野 県	J R		[10]	664		[2]	64			89	<0>	[12]	817	89.1
	JR以外		[6]	306		[2]	9			89	<0>	[8]	404	78.0
	合 計	<0>	[16]	970	<0>	[4]	73	<0>	[0]	178	<0>	[20]	1,221	85.4
富 山 県	J R	<2>	[28]	275			9	<4>	[2]	12	<6>	[30]	296	95.9
	JR以外	<2>	[17]	194			8		[2]	79	<2>	[19]	281	71.9
	合 計	<4>	[45]	469	<0>	[0]	17	<4>	[4]	91	<8>	[49]	577	84.2
石 川 県	J R		[3]	230			9			3	<0>	[3]	242	98.8
	JR以外		[6]	73						6	<0>	[6]	79	92.4
	合 計	<0>	[9]	303	<0>	[0]	9	<0>	[0]	9	<0>	[9]	321	97.2
合 計	J R	<7>	[66]	1,964	<2>	[2]	118	<6>	[2]	192	<15>	[70]	2,274	91.6
	JR以外	<8>	[38]	582	<0>	[2]	17	<0>	[2]	174	<8>	[42]	773	77.5
	合 計	<15>	[104]	2,546	<2>	[4]	135	<6>	[4]	366	<23>	[112]	3,047	88.0

(付記) 1. JRとは、東日本旅客鉄道株式会社、東海旅客鉄道株式会社、西日本旅客鉄道株式会社及び日本貨物鉄道株式会社をいう。

2. 整備率とは、踏切道全体における踏切保安設備を整備した踏切道の割合をいう。整備率(%) = (第1種 + 第3種) / 踏切道合計 × 100

3. は専用側線の踏切道数で内数、[]は兼掌踏切道数で内数である。 北陸信越運輸局 鉄道部