

平成19年度末現在

踏切道数		第 1 種	第 3 種	第 4 種	合 計	整備率 (%)
新潟県	J R	<5> [25] 797	<2> 35	<2> 85	<9> [25] 917	90.7
	JR以外	<6> [9] 9			<6> [9] 9	100.0
	合 計	<11> [34] 806	<2> [0] 35	<2> [0] 85	<15> [34] 926	90.8
長野県	J R	[10] 667	[2] 63	85	[12] 815	89.6
	JR以外	[6] 307	[2] 9	87	[8] 403	78.4
	合 計	<0> [16] 974	<0> [4] 72	<0> [0] 172	[20] 1,218	85.9
富山県	J R	<2> [28] 275	10	<4> [2] 10	<6> [30] 295	96.6
	JR以外	<2> [17] 198	8	[2] 75	<2> [19] 281	73.3
	合 計	<4> [45] 473	<0> [0] 18	<4> [4] 85	<8> [49] 576	85.2
石川県	J R	[3] 231	8	3	[3] 242	98.8
	JR以外	[6] 73		6	[6] 79	92.4
	合 計	<0> [9] 304	<0> [0] 8	<0> [0] 9	[9] 321	97.2
合 計	J R	<7> [66] 1,970	<2> [2] 116	<6> [2] 183	<15> [70] 2,269	91.9
	JR以外	<8> [38] 587	[2] 17	[2] 168	<8> [42] 772	78.2
	合 計	<15> [104] 2,557	<2> [4] 133	<6> [4] 351	<23> [112] 3,041	88.5

(付記) 1. JRとは、東日本旅客鉄道株式会社、東海旅客鉄道株式会社、西日本旅客鉄道株式会社及び日本貨物鉄道株式会社をいう。

2. 整備率とは、踏切道全体における踏切保安設備を整備した踏切道の割合をいう。整備率(%) = (第1種 + 第3種) / 踏切道合計 × 100

3. は専用側線の踏切道数で内数、[ ]は兼掌踏切道数で内数である。 北陸信越運輸局 鉄道部