

平成20年度末現在

踏切道数		第 1 種	第 3 種	第 4 種	合 計	整備率 (%)
新潟県	J R	<5> [24] 797	<1> 34	<2> 83	<8> [24] 914	90.9
	JR以外	<5> [3] 8			<5> [3] 8	100.0
	合 計	<10> [27] 805	<1> [0] 34	<2> [0] 83	<13> [27] 922	91.0
長野県	J R	[10] 671	[2] 60	83	<0> [12] 814	89.8
	JR以外	[6] 308	[2] 8	86	<0> [8] 402	78.6
	合 計	<0> [16] 979	<0> [4] 68	<0> [0] 169	<0> [20] 1,216	86.1
富山県	J R	<2> [26] 278	7	<4> [2] 10	<6> [28] 295	96.6
	JR以外	<2> [17] 199	8	[2] 72	<2> [19] 279	74.2
	合 計	<4> [43] 477	<0> [0] 15	<4> [4] 82	<8> [47] 574	85.7
石川県	J R	[3] 231	7	3	<0> [3] 241	98.8
	JR以外	73		6	<0> [0] 79	92.4
	合 計	<0> [3] 304	<0> [0] 6	<0> [0] 9	<0> [3] 320	96.9
合 計	J R	<7> [63] 1,977	<1> [2] 108	<6> [2] 179	<14> [67] 2,264	92.1
	JR以外	<7> [26] 588	<0> [2] 16	<0> [2] 164	<7> [30] 768	78.6
	合 計	<14> [89] 2,565	<1> [4] 124	<6> [4] 343	<21> [97] 3,032	88.7

(付記) 1. JRとは、東日本旅客鉄道株式会社、東海旅客鉄道株式会社、西日本旅客鉄道株式会社及び日本貨物鉄道株式会社をいう。

2. 整備率とは、踏切道全体における踏切保安設備を整備した踏切道の割合をいう。整備率(%) = (第1種 + 第3種) / 踏切道合計 × 100

3. は専用側線の踏切道数で内数、[]は兼掌踏切道数で内数である。 北陸信越運輸局 鉄道部