

平成21年度末現在

踏切道数		第 1 種	第 3 種	第 4 種	合 計	整備率 (%)
新潟県	J R	<5> [25] 799	<1> 33	<2> 80	<8> [25] 912	91.2
	JR以外	<3> [3] 6			<3> [3] 6	100.0
	合 計	<8> [28] 805	<1> [0] 33	<2> [0] 80	<11> [28] 918	91.3
長野県	J R	[10] 673	[2] 57	81	<0> [12] 811	90.0
	JR以外	[6] 307	[2] 8	86	<0> [8] 401	78.6
	合 計	<0> [16] 980	<0> [4] 65	<0> [0] 167	<0> [20] 1,212	86.2
富山県	J R	[26] 279	7	<4> [1] 7	<4> [27] 293	97.6
	JR以外	<2> [17] 200	7	[1] 70	<2> [18] 277	74.7
	合 計	<2> [43] 479	<0> [0] 14	<4> [2] 77	<6> [45] 570	86.5
石川県	J R	[3] 231	6	2	<0> [3] 239	99.2
	JR以外	68		6	<0> [0] 74	91.9
	合 計	<0> [3] 299	<0> [0] 6	<0> [0] 8	<0> [3] 313	97.4
合 計	J R	<5> [64] 1,982	<1> [2] 103	<6> [1] 170	<12> [67] 2,255	92.5
	JR以外	<5> [26] 581	<0> [2] 15	<0> [1] 162	<5> [29] 758	78.6
	合 計	<10> [90] 2,563	<1> [4] 118	<6> [2] 332	<17> [96] 3,013	89.0

(付記) 1. JRとは、東日本旅客鉄道株式会社、東海旅客鉄道株式会社、西日本旅客鉄道株式会社及び日本貨物鉄道株式会社をいう。

2. 整備率とは、踏切道全体における踏切保安設備を整備した踏切道の割合をいう。整備率(%) = (第1種 + 第3種) / 踏切道合計 × 100

3. は専用側線の踏切道数で内数、[]は兼掌踏切道数で内数である。 北陸信越運輸局 鉄道部