

平成22年度末現在

踏切道数		第 1 種			第 3 種			第 4 種			合 計		整備率(%)	
新潟県	J R	<5>	[25]	799	<1>	[0]	30	<1>	[0]	76	<7>	[25]	905	91.6
	JR以外	<3>	[3]	6							<3>	[3]	6	100.0
	合 計	<8>	[28]	805	<1>	[0]	30	<1>	[0]	76	<10>	[28]	911	91.7
長野県	J R		[10]	676		[2]	56		[0]	76	<0>	[12]	808	90.6
	JR以外		[6]	307		[2]	8		[0]	86	<0>	[8]	401	78.6
	合 計	<0>	[16]	983	<0>	[4]	64	<0>	[0]	162	<0>	[20]	1,209	86.6
富山県	J R		[26]	284		[0]	2	<4>	[1]	7	<4>	[27]	293	97.6
	JR以外	<2>	[17]	201		[0]	7		[1]	68	<2>	[18]	276	75.4
	合 計	<2>	[43]	485	<0>	[0]	9	<4>	[2]	75	<6>	[45]	569	86.8
石川県	J R		[3]	231		[0]	6		[0]	2	<0>	[3]	239	99.2
	JR以外		[0]	67		[0]			[0]	6	<0>	[0]	73	91.8
	合 計	<0>	[3]	298	<0>	[0]	6	<0>	[0]	8	<0>	[3]	312	97.4
合 計	J R	<5>	[64]	1,990	<1>	[2]	94	<5>	[1]	161	<11>	[67]	2,245	92.8
	JR以外	<5>	[26]	581	<0>	[2]	15	<0>	[1]	160	<5>	[29]	756	78.8
	合 計	<10>	[90]	2,571	<1>	[4]	109	<5>	[2]	321	<16>	[96]	3,001	89.3

(付記) 1. JRとは、東日本旅客鉄道株式会社、東海旅客鉄道株式会社、西日本旅客鉄道株式会社及び日本貨物鉄道株式会社をいう。

2. 整備率とは、踏切道全体における踏切保安設備を整備した踏切道の割合をいう。整備率(%)=(第1種+第3種)/踏切道合計×100

3. < >は専用側線の踏切道数で内数、[ ]は兼掌踏切道数で内数である。 ※ 北陸信越運輸局 鉄道部