

平成23年度末現在

踏切道数		第 1 種			第 3 種			第 4 種			合 計		整備率(%)	
新潟県	J R	<6>	[25]	802	<0>	[0]	29	<1>	[0]	73	<7>	[25]	904	91.9
	JR以外	<3>	[3]	6	<0>	[0]	0	<0>	[0]	0	<3>	[3]	6	100.0
	合 計	<9>	[28]	808	<0>	[0]	29	<1>	[0]	73	<10>	[28]	910	92.0
長野県	J R	<0>	[10]	680	<0>	[2]	55	<0>	[0]	73	<0>	[12]	808	91.0
	JR以外	<0>	[6]	307	<0>	[2]	8	<0>	[0]	85	<0>	[8]	400	78.8
	合 計	<0>	[16]	987	<0>	[4]	63	<0>	[0]	158	<0>	[20]	1,208	86.9
富山県	J R	<2>	[26]	284	<0>	[0]	2	<4>	[1]	7	<4>	[27]	293	97.6
	JR以外	<2>	[17]	203	<0>	[0]	7	<0>	[1]	66	<2>	[18]	276	76.1
	合 計	<2>	[43]	487	<0>	[0]	9	<4>	[2]	73	<6>	[45]	569	87.2
石川県	J R	<0>	[3]	232	<0>	[0]	5	<0>	[0]	2	<0>	[3]	239	99.2
	JR以外	<0>	[0]	67	<0>	[0]	0	<0>	[0]	6	<0>	[0]	73	91.8
	合 計	<0>	[3]	299	<0>	[0]	5	<0>	[0]	8	<0>	[3]	312	97.4
合 計	J R	<6>	[64]	1,998	<0>	[2]	91	<5>	[1]	155	<11>	[67]	2,244	93.1
	JR以外	<5>	[26]	583	<0>	[2]	15	<0>	[1]	157	<5>	[29]	755	79.2
	合 計	<11>	[90]	2,581	<0>	[4]	106	<5>	[2]	312	<16>	[96]	2,999	89.6

(付記) 1. JRとは、東日本旅客鉄道株式会社、東海旅客鉄道株式会社、西日本旅客鉄道株式会社及び日本貨物鉄道株式会社をいう。

2. 整備率とは、踏切道全体における踏切保安設備を整備した踏切道の割合をいう。整備率(%)=(第1種+第3種)/踏切道合計×100

3. < >は専用側線の踏切道数で内数、[ ]は兼掌踏切道数で内数である。 ※ 北陸信越運輸局 鉄道部