

平成24年度末現在

踏切道数		第 1 種			第 3 種			第 4 種			合 計		整備率(%)	
新潟県	J R	<6>	[25]	805	<1>	[0]	29	<4>	[1]	68	<7>	[25]	902	92.5
	JR以外		[3]	3		[0]	0		[0]	0	<0>	[3]	3	100.0
	合 計	<6>	[28]	808	<1>	[0]	29	<4>	[1]	68	<7>	[28]	905	92.5
長野県	J R		[10]	683		[2]	55		[1]	70	<0>	[12]	808	91.3
	JR以外		[2]	237		[2]	7		[0]	62	<0>	[4]	306	79.7
	合 計	<0>	[12]	920	<0>	[4]	62	<0>	[0]	132	<0>	[16]	1,114	88.2
富山県	J R		[26]	284		[0]	2	<4>	[1]	7	<4>	[27]	293	97.6
	JR以外	<2>	[17]	204		[0]	7		[1]	65	<2>	[18]	276	76.4
	合 計	<2>	[43]	488	<0>	[0]	9	<4>	[2]	72	<6>	[45]	569	87.3
石川県	J R		[2]	230		[0]	5		[0]	2	<0>	[2]	237	99.2
	JR以外		[0]	67		[0]	0		[0]	6	<0>	[0]	73	91.8
	合 計	<0>	[2]	297	<0>	[0]	5	<0>	[0]	8	<0>	[2]	310	97.4
合 計	J R	<6>	[63]	2,002	<1>	[2]	91	<4>	[1]	147	<11>	[66]	2,240	93.4
	JR以外	<2>	[22]	511	<0>	[2]	14	<0>	[1]	133	<2>	[25]	658	79.8
	合 計	<8>	[85]	2,513	<0>	[4]	105	<4>	[2]	280	<13>	[91]	2,898	90.3

(付記) 1. JRとは、東日本旅客鉄道株式会社、東海旅客鉄道株式会社、西日本旅客鉄道株式会社及び日本貨物鉄道株式会社をいう。

2. 整備率とは、踏切道全体における踏切保安設備を整備した踏切道の割合をいう。整備率(%)=(第1種+第3種)/踏切道合計×100

3. < >は専用側線の踏切道数で内数、[]は兼掌踏切道数で内数である。 ※ 北陸信越運輸局 鉄道部