

平成26年度末現在

踏切道数		第 1 種		第 3 種		第 4 種		合 計		整備率(%)				
新潟県	J R	<6>	[20]	738	28	57	<6>	[20]	823	93.1				
	JR以外		[3]	63	0	9	<0>	[3]	72	87.5				
	合 計	<6>	[23]	801	<0>	[0]	28	<0>	[0]	66	<6>	[23]	895	92.6
長野県	J R		[14]	662	[2]	51	64	<0>	[16]	777	91.8			
	JR以外		[6]	265	10	66	<0>	[6]	341	80.6				
	合 計	<0>	[20]	927	<0>	[2]	61	<0>	[0]	130	<0>	[22]	1,118	88.4
富山県	J R		[11]	153	2	<4>	6	<4>	[11]	161	96.3			
	JR以外	<2>	[33]	335	7	[2]	63	<2>	[35]	405	84.4			
	合 計	<2>	[44]	488	<0>	[0]	9	<4>	[2]	69	<6>	[46]	566	87.8
石川県	J R		[1]	207	5	2	<0>	[1]	214	99.1				
	JR以外			91	0	4	<0>	[0]	95	95.8				
	合 計	<0>	[1]	298	<0>	[0]	5	<0>	[0]	6	<0>	[1]	309	98.1
合 計	J R	<6>	[46]	1,760	<0>	[2]	86	<4>	[0]	129	<10>	[48]	1,975	93.5
	JR以外	<2>	[42]	754	<0>	[0]	17	<0>	[2]	142	<2>	[44]	913	84.4
	合 計	<8>	[88]	2,514	<0>	[2]	103	<4>	[2]	271	<12>	[92]	2,888	90.6

(付記) 1. JRとは、東日本旅客鉄道株式会社、東海旅客鉄道株式会社、西日本旅客鉄道株式会社及び日本貨物鉄道株式会社をいう。

2. 整備率とは、踏切道全体における踏切保安設備を整備した踏切道の割合をいう。整備率(%)=(第1種+第3種)/踏切道合計×100

3. < >は専用側線の踏切道数で内数、[]は兼掌踏切道数で内数である。 ※ 北陸信越運輸局 鉄道部