

平成27年度末現在

踏切道数		第 1 種		第 3 種		第 4 種		合 計		整備率(%)				
新潟県	J R	<6>	[20]	739		28		54	<6>	[20]	821	93.4		
	JR以外		[3]	64		0		8	<0>	[3]	72	88.9		
	合 計	<6>	[23]	803	<0>	[0]	28	<0>	[0]	62	<6>	[23]	893	93.1
長野県	J R		[14]	664		[2]	51		61	<0>	[16]	776	92.1	
	JR以外		[6]	266		9		66	<0>	[6]	341	80.6		
	合 計	<0>	[20]	930	<0>	[2]	60	<0>	[0]	127	<0>	[22]	1,117	88.6
富山県	J R		[11]	156		1	<4>	5	<4>	[11]	162	96.9		
	JR以外	<2>	[33]	335		7		[2]	63	<2>	[35]	405	84.4	
	合 計	<2>	[44]	491	<0>	[0]	8	<4>	[2]	68	<6>	[46]	567	88.0
石川県	J R		[1]	209		4		1	<0>	[1]	214	99.5		
	JR以外			91		0		4	<0>	[0]	95	95.8		
	合 計	<0>	[1]	300	<0>	[0]	4	<0>	[0]	5	<0>	[1]	309	98.4
合 計	J R	<6>	[46]	1,768	<0>	[2]	84	<4>	[0]	121	<10>	[48]	1,973	93.9
	JR以外	<2>	[42]	756	<0>	[0]	16	<0>	[2]	141	<2>	[44]	913	84.6
	合 計	<8>	[88]	2,524	<0>	[2]	100	<4>	[2]	262	<12>	[92]	2,886	90.9

(付記) 1. JRとは、東日本旅客鉄道株式会社、東海旅客鉄道株式会社、西日本旅客鉄道株式会社及び日本貨物鉄道株式会社をいう。

2. 整備率とは、踏切道全体における踏切保安設備を整備した踏切道の割合をいう。整備率(%)=(第1種+第3種)/踏切道合計×100

3. < >は専用側線の踏切道数で内数、[]は兼掌踏切道数で内数である。 ※ 北陸信越運輸局 鉄道部