

平成28年度末現在

踏切道数		第 1 種		第 3 種		第 4 種		合 計		整備率(%)				
新 潟 県	J R	<6>	[20]	740	28	52	<6>	[20]	820	93.7				
	JR以外		[3]	64	0	8	<0>	[3]	72	88.9				
	合 計	<6>	[23]	804	<0>	[0]	28	<0>	[0]	60	<6>	[23]	892	93.3
長 野 県	J R		[14]	665	[2]	51	58	<0>	[16]	774	92.5			
	JR以外		[6]	268	7	66	<0>	[6]	341	80.6				
	合 計	<0>	[20]	933	<0>	[2]	58	<0>	[0]	124	<0>	[22]	1,115	88.9
富 山 県	J R		[11]	157	1	<4>	4	<4>	[11]	162	97.5			
	JR以外	<2>	[31]	335	6	[2]	61	<2>	[33]	402	84.8			
	合 計	<2>	[42]	492	<0>	[0]	7	<4>	[2]	65	<6>	[44]	564	88.5
石 川 県	J R		[1]	209	4	1	<0>	[1]	214	99.5				
	JR以外			91	0	4	<0>	[0]	95	95.8				
	合 計	<0>	[1]	300	<0>	[0]	4	<0>	[0]	5	<0>	[1]	309	98.4
合 計	J R	<6>	[46]	1,771	<0>	[2]	84	<4>	[0]	115	<10>	[48]	1,970	94.2
	JR以外	<2>	[40]	758	<0>	[0]	13	<0>	[2]	139	<2>	[42]	910	84.7
	合 計	<8>	[86]	2,529	<0>	[2]	97	<4>	[2]	254	<12>	[90]	2,880	91.2

(付記) 1. JRとは、東日本旅客鉄道株式会社、東海旅客鉄道株式会社、西日本旅客鉄道株式会社及び日本貨物鉄道株式会社をいう。

2. 整備率とは、踏切道全体における踏切保安設備を整備した踏切道の割合をいう。整備率(%)=(第1種+第3種)/踏切道合計×100

3. < >は専用側線の踏切道数で内数、[]は兼掌踏切道数で内数である。 ※ 北陸信越運輸局 鉄道部