

平成29年度末現在

踏切道数		第 1 種		第 3 種		第 4 種		合 計		整備率(%)				
新潟県	J R	<6>	[20]	741		28		50	<6>	[20]	819	93.9		
	JR以外		[5]	66		0		8	<0>	[3]	74	89.2		
	合 計	<6>	[25]	807	<0>	[0]	28	<0>	[0]	58	<6>	[23]	893	93.5
長野県	J R		[14]	667		[2]	49		56	<0>	[16]	772	92.7	
	JR以外		[6]	269		6		66	<0>	[6]	341	80.6		
	合 計	<0>	[20]	936	<0>	[2]	55	<0>	[0]	122	<0>	[22]	1,113	89.0
富山県	J R		[11]	157		1	<4>	4	<4>	[11]	162	97.5		
	JR以外	<2>	[33]	338		5		[2]	60	<2>	[33]	403	85.1	
	合 計	<2>	[44]	495	<0>	[0]	6	<4>	[2]	64	<6>	[44]	565	88.7
石川県	J R		[1]	209		4		1	<0>	[1]	214	99.5		
	JR以外			91		0		4	<0>	[0]	95	95.8		
	合 計	<0>	[1]	300	<0>	[0]	4	<0>	[0]	5	<0>	[1]	309	98.4
合 計	J R	<6>	[46]	1,774	<0>	[2]	82	<4>	[0]	111	<10>	[48]	1,967	94.4
	JR以外	<2>	[40]	764	<0>	[0]	11	<0>	[2]	138	<2>	[42]	913	84.9
	合 計	<8>	[86]	2,538	<0>	[2]	93	<4>	[2]	249	<12>	[90]	2,880	91.4

(付記) 1. JRとは、東日本旅客鉄道株式会社、東海旅客鉄道株式会社、西日本旅客鉄道株式会社及び日本貨物鉄道株式会社をいう。

2. 整備率とは、踏切道全体における踏切保安設備を整備した踏切道の割合をいう。整備率(%)=(第1種+第3種)/踏切道合計×100

3. < >は専用側線の踏切道数で内数、[]は兼掌踏切道数で内数である。 ※ 北陸信越運輸局 鉄道部