

平成30年度末現在

踏切道数		第 1 種	第 3 種	第 4 種	合 計	整備率(%)
新潟県	J R	<6> [20] 738	28	44	<6> [20] 810	94.6
	JR以外	[5] 66		8	<0> [5] 74	89.2
	合 計	<6> [25] 804	<0> [0] 28	<0> [0] 52	<6> [25] 884	94.1
長野県	J R	[14] 667	[2] 49	56	<0> [16] 772	92.7
	JR以外	[6] 269	6	66	<0> [6] 341	80.6
	合 計	<0> [20] 936	<0> [2] 55	<0> [0] 122	<0> [22] 1,113	89.0
富山県	J R	[11] 157	1	<3> 3	<3> [11] 161	98.1
	JR以外	<2> [33] 339	5	[2] 59	<2> [35] 403	85.4
	合 計	<2> [44] 496	<0> [0] 6	<3> [2] 62	<5> [46] 564	89.0
石川県	J R	[1] 208	4	1	<0> [1] 213	99.5
	JR以外	91		4	<0> [0] 95	95.8
	合 計	<0> [1] 299	<0> [0] 4	<0> [0] 5	<0> [1] 308	98.4
合 計	J R	<6> [46] 1,770	<0> [2] 82	<3> [0] 104	<9> [48] 1,956	94.7
	JR以外	<2> [44] 765	<0> [0] 11	<0> [2] 137	<2> [46] 913	85.0
	合 計	<8> [90] 2,535	<0> [2] 93	<3> [2] 241	<11> [94] 2,869	91.6

(付記) 1. JRとは、東日本旅客鉄道株式会社、東海旅客鉄道株式会社、西日本旅客鉄道株式会社及び日本貨物鉄道株式会社をいう。

2. 整備率とは、踏切道全体における踏切保安設備を整備した踏切道の割合をいう。整備率(%)=(第1種+第3種)/踏切道合計×100

3. < >は専用側線の踏切道数で内数、[ ]は兼掌踏切道数で内数である。 ※ 北陸信越運輸局 鉄道部