

令和8年7月9日
自動車技術安全部

「北陸信越地域の事業用自動車総合安全プラン2030」を策定しました

国土交通省は、令和7年までの事故削減目標として「事業用自動車総合安全プラン2025」を策定し事故の削減に努めてきました。しかしながら、当該プランの事故削減目標は重傷者数を除いて達成はできておらず、また事業用自動車の特徴的な事故類型である、①車内事故（乗合バス）②乗客の負傷事故（貸切バス）③出会い頭衝突事故（タクシー）④追突事故（トラック）⑤健康起因事故⑥飲酒運転事故についての個別目標も達成できませんでした。

北陸信越運輸局管内においても同様であり事故削減目標が達成できませんでした。

このような状況を踏まえ、国土交通省においては「事業用自動車総合安全プラン2030」を策定したところです。これを受け、北陸信越運輸局においても、近年増加している軽貨物の事故削減目標件数を追加した「北陸信越地域の事業用自動車総合安全プラン2030」を策定しました。

今後は、目標達成のため関係団体と連携し本プランに基づく各種政策を推進することで事故削減に取り組んでいきます。

北陸信越地域の事業用自動車総合プラン2030 事故削減目標

事業用自動車の事故削減目標

削減目標	死者数 (24時間以内)	重傷者数	人身事故件数	飲酒運転
全 体	7人以下	64人以下	351件以下	飲酒運転 ゼロ
バ ス	乗客死者数 0人 【0人】	3人以下	18件以下	
タクシー	乗客死者数 0人 【0人】	15人以下	83件以下	
トラック	7人以下	39人以下	212件以下	
軽貨物	0人	7人以下	38件以下	

各業態の個別目標

乗合バス	車内事故件数 0件
貸切バス	乗客負傷事故件数 0件
タクシー	出会い頭衝突事故件数 10件以下
トラック	追突事故件数 82件以下
軽貨物	追突事故件数 14件以下

【 】については乗客以外を示す。

北陸信越地域の事業用自動車総合プラン2025 結果

事業用自動車の事故件数（令和7年）

削減目標	死者数 (24時間以内)	重傷者数	人身事故件数	飲酒運転
全 体	<u>14人</u> (7人以下)	53人 (78人以下)	<u>471件</u> (351件以下)	飲酒運転 <u>1件</u> (0件)
バ ス	乗客死者数 0人 (0人)	<u>7人</u> (3人以下)	<u>32件</u> (18件以下)	
タクシー	乗客死者数 0人 (0人)	12人 (19人以下)	<u>112件</u> (83件以下)	
トラック	<u>13人</u> (7人以下)	34人 (56人以下)	<u>327件</u> (250件以下)	

各業態の個別件数（令和7年）

乗合バス	<u>車内事故件数 7件</u> (0件)
貸切バス	<u>乗客負傷事故件数 1件</u> (0件)
タクシー	<u>出会い頭衝突事故件数 24件</u> (10件以下)
トラック	<u>追突事故件数 123件</u> (96件以下)

＊（ ）は北陸信越地域の事業用自動車総合安全プラン2025の目標数を示す。
＊下線は未達成を示す。

秋頃開催する北陸信越地域事業用自動車安全対策会議において、管内での取組状況やその効果等を把握・検証し、施策の実施をより実効ある方向に改善し事故削減目標の達成に取り組みます。

＜参考＞事業用自動車総合安全プラン2030 は下記のURLよりご覧下さい。

国土交通省 HP（全国版） <https://www.mlit.go.jp/jidosha/anken/news/ankenplan2030.html>

北陸信越運輸局HP（北信版）：<https://www.tb.mlit.go.jp/hokushin/hrt54/car/index.html>

【問い合わせ先】

北陸信越運輸局 自動車技術安全部 担当 樋詰、塩川
電 話 025-285-9155