

## 5. 海事業務関係

### (1)海上運送・港湾運送・舟艇利用

#### ①海上運送事業

##### ・旅客定期航路事業

七尾湾の能登島に橋が架設された昭和 57 年までは、人及び貨物の輸送として重要な役割を果たし、最盛期の昭和 50 年代初めには 60 万人に迫る利用客があったが、現在は輪島港と舳倉島を結ぶ離島航路(国庫補助航路)の 1 社のみとなっている。利用客は年々減少傾向となっているが新造船「希海」が就航した影響もあり令和元年度は 8,616 人増加したが、2 年度は 4,247 人と半減、3 年度は 5,046 人でやや回復した。

##### ・旅客不定期航路事業

七尾湾及び景勝地である九十九湾や能登金剛において 6 社が遊覧船を運航している。最盛期の昭和 50 年代初めには 35 万人を超える利用客があったが、その後減少した。平成 30 年度の利用客は、平成 27 年 3 月の北陸新幹線開業効果による観光客の大幅な増加で、旅客航路の利用客増加にも繋がり、新幹線開業前の対前年比 24.5%増の 82,443 人(16,213 人増)であったが、令和 3 年度は 29,540 人と(平成 27 年度より 64.2%減(52,903 人減))減少している。

##### ・人の運送をする内航不定期航路事業（届出、旅客定員 1 2 名以下）

加賀地区の柴山潟遊覧や七尾湾遊覧・能登島周辺のイルカウォッチング及び県内各地区における灯台保守など 53 者の届出事業者により運航されている。令和 3 年度の利用客は、3,203 人と 32.5%(2,417 人増)の増加となった。

#### ②港湾運送事業

県内の港湾運送事業法による指定港湾は、七尾港及び金沢港の 2 港であり、七尾港においては、許可事業者 1 社、金沢港においては、許可事業者 2 社が、それぞれ港湾運送事業を営んでいる。

##### ・七尾港

近年は火力発電所や国内初の L P ガス国家備蓄基地の設置によるエネルギー基地や木材流通加工基地としての性格を強めており、主要な取扱品目は、石炭・原木などである。

##### ・金沢港

平成 23 年 1 1 月 1 1 日に「国際海上コンテナ」「外航クルーズ(背後観光地クルーズ)」の 2 機能で日本海側拠点港に選定されている。

韓国の釜山・中国の上海との国際定期コンテナ航路が就航し、港に隣接する機械メーカーからの建設機械・産業機械の輸出や日本海周遊クルーズ船の拠点港となっている。主要な取扱品目は、コンテナ・建設機械などである。

### ③舟艇利用（競艇場外舟券売り場）

県内には、競艇場外発売所として「ミニボートピア津幡」（平成25年6月10日開設。設置者：群馬県みどり市）が所在する。

当該発売所における各種報告・申請・届出の受理及び施設・設備等の変更があった場合には立ち入り検査を行っている。

## (2)船舶関係

### ①登録船舶数

県内の登録船舶数は、昭和50年の299隻をピークに減少を続け、令和3年3月末時点で29隻とピーク時の約1/10の登録数となっている。

### ②造船業及び関連工業

#### ・造船業について

県内に登録事業者は7社、届出事業者は6社(内5社は登録事業者)の計8社が所在している。

地元の需要に応じ小型漁船の建造を行うとともに、県内及び富山湾沿岸を中心とした近県の漁船や官庁船の修繕・整備を行っているが、漁船の減少傾向に対応した新たな需要を求め、マリーナの経営、FRP加工技術を生かした浄化槽の組み立て、港湾土木の請負等の多角経営を行っている。

#### ・船用工業について

船舶エンジン、船舶電装品、救命設備等の船用工業事業者は、金沢市(4社)、七尾市(6社)、輪島市(1社)、能登町(5社)に所在している。

造船業と同様な経営状況のため、長年培ってきた技術を生かし自動車やその他工場の機関の整備も行っている。

## (3)船員関係

能登地区は全国的にも有名な船員の輩出地域であったが、船員数は昭和40年代後半をピークに減少を続けている。

また、船員法適用船舶数及びその所有者は、昭和50年代後半をピークに減少している。

## (4)運航労務監理官関係

### ①船員労務官について

船員法、労働基準法、船員災害防止活動の促進に関する法律、最低賃金法、賃

金の支払の確保等に関する法律、船員職業安定法、船舶職員及び小型船舶操縦者法に基づき監査等を実施している。

②海上運送事業及び内航海運事業について

安全管理規程の届出、安全統括管理者及び運航管理者の届出の受付。また、船舶等に立入り、春季安全総点検・夏季安全総点検・年末年始安全総点検を実施している。

③運輸安全マネジメント評価について

船舶運航事業者に対して運輸安全マネジメント評価を実施している。

(5)船舶検査関係

①船舶検査

船舶は、船舶安全法などにより船体、機関、操舵設備、救命設備、消防設備、居住設備、電気設備等に関して技術基準が定められており、定期検査、中間検査、臨時検査等において適合性の確認検査を実施している。

②認定事業場及びサービス・ステーション型式承認制度

県内には船舶検査を円滑に実施するため、救命いかだ、GMDSS設備、電気ぎ装、内燃機関等の整備に係る認定事業場及びサービス・ステーションが10社所在しており、年1回立入検査を実施している。

(6)外国船舶の監督（PSC=Port State Control）

七尾港及び金沢港において、国際条約の基準を満足していない船舶（サブスタンダード船）の排除のため、入港した外国船舶に立ち入り、条約の適合性を確認し是正指導を行っている。