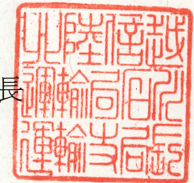




石運輸第589号の2
石運整第284号の2
平成27年10月26日

自動車運送事業者(各協会未加入者) 殿

北陸信越運輸局石川運輸支局長



後退時等の安全確保の徹底について

標記について、北陸信越運輸局自動車交通部長及び自動車技術安全部長から別紙写し(平成27年10月21日付け 北信交旅第471号、北信交貨第132号、北信交監第125号、北信技技第396号、北信技保第55号)のとおり通達がありましたので、了知願います。



北信交旅第 471 号
北信交貨第 132 号
北信交監第 125 号
北信技技第 396 号
北信技保第 55 号
平成 27 年 10 月 21 日

石川運輸支局長 殿

自動車交通部長
自動車技術安全部長

後退時等の安全確保の徹底について

標記について、安全政策課長及び技術政策課長から別紙写し（平成 27 年 10 月 15 日付け国自安第 133 号の 2、国自技第 160 号の 2）のとおりに通知があったので了知されるとともに、関係事業者に対し指導されたい。



国自安第133号の2
国自技第160号の2
平成27年10月15日

北陸信越運輸局
自動車交通部長 殿
自動車技術安全部長 殿

安全政策課長
技術政策課長

後退時等の安全確保の徹底について

本年10月3日、徳島県徳島市内の道路において、視覚に障害のある男性と盲導犬が、後退警報装置のスイッチをオフにしたまま後退してきたトラックにひかれて死亡する事故が発生した。

これを受け、今般、後退時等の安全確保の徹底について、関係団体に別添のとおり周知したので了知されたい。



国自安第133号の2
国自技第160号の2
平成27年10月15日

北陸信越運輸局
自動車交通部長 殿
自動車技術安全部長 殿

安全政策課長
技術政策課長

後退時等の安全確保の徹底について

本年10月3日、徳島県徳島市内の道路において、視覚に障害のある男性と盲導犬が、後退警報装置のスイッチをオフにしたまま後退してきたトラックにひかれて死亡する事故が発生した。

これを受け、今般、後退時等の安全確保の徹底について、関係団体に別添のとおり周知したので了知されたい。

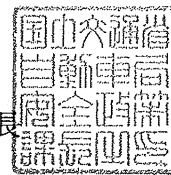


国自安第133号
国自技第160号
平成27年10月15日

公益社団法人日本バス協会会長 殿

国土交通省自動車局

安全政策課長



技術政策課長



後退時等の安全確保の徹底について

本年10月3日、徳島県徳島市内の道路において、視覚に障害のある男性と盲導犬が、後退警報装置のスイッチをオフにしたまま後退してきたトラックにひかれて死亡する事故が発生しました。

事業用自動車の運行においては、車高、視野、死角、内輪差及び制動距離等その構造上の特性を踏まえた上で、安全確保を徹底することが求められております。

貴会におかれましては、日頃より安全の確保に取り組んで頂いているところですが、今回のような事故を防止するため、下記の点を含めて、後退時等の安全確保を徹底していただきますよう、貴会傘下会員に対して周知徹底方お願い致します。

記

1. 運転者は、交通法規を遵守するとともに、進路変更、転回、後退等しようとするときは、あらかじめバックミラー等により周囲の安全を十分に確かめること。
2. 後退時等に周囲に発音することにより歩行者等に対して注意喚起を行う装置（後退警報装置、左折警報装置など）を備える車両では、やむを得ない場合を除き、当該装置を停止しないこと。
3. 運送事業者は、運転者に対して車両の構造上の特性について理解させるとともに、危険の予測及び回避に必要な技能を習得させる等適正な指導及び監督を実施すること。

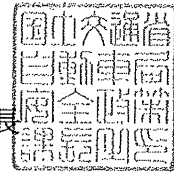


国自安第133号
国自技第160号
平成27年10月15日

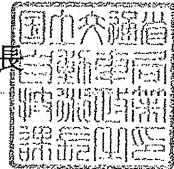
一般社団法人全国ハイヤー・タクシー連合会会長 殿

国土交通省自動車局

安全政策課長



技術政策課長



後退時等の安全確保の徹底について

本年10月3日、徳島県徳島市内の道路において、視覚に障害のある男性と盲導犬が、後退警報装置のスイッチをオフにしたまま後退してきたトラックにひかれて死亡する事故が発生しました。

事業用自動車の運行においては、車高、視野、死角、内輪差及び制動距離等その構造上の特性を踏まえた上で、安全確保を徹底することが求められております。

貴会におかれましては、日頃より安全の確保に取り組んで頂いているところですが、今回のような事故を防止するため、下記の点を含めて、後退時等の安全確保を徹底していただきますよう、貴会傘下会員に対して周知徹底方お願い致します。

記

1. 運転者は、交通法規を遵守するとともに、進路変更、転回、後退等しようとするときは、あらかじめバックミラー等により周囲の安全を十分に確かめること。
2. 後退時等に周囲に発音することにより歩行者等に対して注意喚起を行う装置（後退警報装置、左折警報装置など）を備える車両では、やむを得ない場合を除き、当該装置を停止しないこと。
3. 運送事業者は、運転者に対して車両の構造上の特性について理解させるとともに、危険の予測及び回避に必要な技能を習得させる等適正な指導及び監督を実施すること。

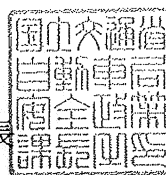


国自安第133号
国自技第160号
平成27年10月15日

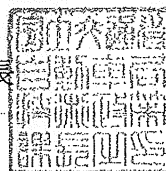
公益社団法人全日本トラック協会会長 殿

国土交通省自動車局

安全政策課長



技術政策課長



後退時等の安全確保の徹底について

本年10月3日、徳島県徳島市内の道路において、視覚に障害のある男性と盲導犬が、後退警報装置のスイッチをオフにしたまま後退してきたトラックにひかれて死亡する事故が発生しました。

事業用自動車の運行においては、車高、視野、死角、内輪差及び制動距離等その構造上の特性を踏まえた上で、安全確保を徹底することが求められております。

貴会におかれましては、日頃より安全の確保に取り組んで頂いているところですが、今回のような事故を防止するため、下記の点を含めて、後退時等の安全確保を徹底していただきますよう、貴会傘下会員に対して周知徹底方お願い致します。

記

1. 運転者は、交通法規を遵守するとともに、進路変更、転回、後退等しようとするときは、あらかじめバックミラー等により周囲の安全を十分に確かめること。
2. 後退時等に周囲に発音することにより歩行者等に対して注意喚起を行う装置（後退警報装置、左折警報装置など）を備える車両では、やむを得ない場合を除き、当該装置を停止しないこと。
3. 運送事業者は、運転者に対して車両の構造上の特性について理解させるとともに、危険の予測及び回避に必要な技能を習得させる等適正な指導及び監督を実施すること。



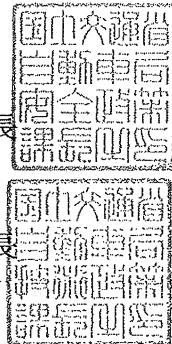
国自安第133号
国自技第160号
平成27年10月15日

一般社団法人全国個人タクシー協会会長 殿

国土交通省自動車局

安全政策課長

技術政策課長



後退時等の安全確保の徹底について

本年10月3日、徳島県徳島市内の道路において、視覚に障害のある男性と盲導犬が、後退警報装置のスイッチをオフにしたまま後退してきたトラックにひかれて死亡する事故が発生しました。

事業用自動車の運行においては、車高、視野、死角、内輪差及び制動距離等その構造上の特性を踏まえた上で、安全確保を徹底することが求められています。

貴会におかれましては、日頃より安全の確保に取り組んで頂いているところですが、今回のような事故を防止するため、下記の点を含めて、後退時等の安全確保を徹底していただきますよう、貴会傘下会員に対して周知徹底方お願い致します。

記

1. 運転者は、交通法規を遵守するとともに、進路変更、転回、後退等しようとするときは、あらかじめバックミラー等により周囲の安全を十分に確かめること。
2. 後退時等に周囲に発音することにより歩行者等に対して注意喚起を行う装置（後退警報装置、左折警報装置など）を備える車両では、やむを得ない場合を除き、当該装置を停止しないこと。
3. 運送事業者は、運転者に対して車両の構造上の特性について理解させるとともに、危険の予測及び回避に必要な技能を習得させる等適正な指導及び監督を実施すること。