

平成30年4月25日
自動車局審査・リコール課
整備課**5月1日からタカタ製エアバッグのリコール未改修車両は車検が通らなくなります！
早急にエアバッグのリコール作業を受けてください**

タカタ製エアバッグのリコール改修を促進するため、異常破裂する危険性が高い未改修車両については、本年5月1日より、車検が通らなくなります。

本年3月末時点で約84万台が対象となっており、本措置の対象車両のユーザーの皆様は、引き続き車検の有効期間を待つことなく、一刻も早く改修を行って頂くようお願いします。

1. 背景・目的（タカタ製エアバッグのリコール対象台数・改修状況の詳細は別紙1）

タカタ製エアバッグは、ガス発生装置（インフレーター）が異常破裂し、金属片が飛散する不具合が発生しているため、平成21年以降リコールを実施しているところです。

これまでも、未改修車に対し車検時に警告文の交付を行う等の改修促進の取組を進めていますが、本年3月末時点の国内の改修率は88.4%であり、なお約220万台の未改修車があること、異常破裂による死者が全世界で少なくとも20人を数え、一刻も早い改修が必要であること等を踏まえ、これまでの取組に加え、新たに、異常破裂する危険性が高い未改修車については、車検で通さない措置を講じることとしています。

2. 車検で通さない措置の対象車両（自動車メーカー9社、97車種、約84万台（本年3月末時点））

メーカー名	車種	措置対象台数
いすゞ	コモ	9台
SUBARU	インプレッサ、レガシィ	7,529台
ダイハツ	ミラ、ハイゼットなど4車種	62,852台
トヨタ・レクサス	ヴェオクシー、カローラ、SC430など25車種	419,373台
日産	エクストレイル、フーガなど14車種	97,117台
ビー・エム・ダブリュー	E46, 3シリーズ(318i, 320i)など11車種	279台
ホンダ	フィット、アコードなど31車種	227,272台
マツダ	RX-8、アテンザなど5車種	15,123台
三菱	ランサー、アイなど4車種	9,317台

お持ちの車が今回の措置の対象となるかの確認は、以下の検索システムを活用してご確認いただくか、別紙2に掲げる自動車メーカーにお問い合わせ下さい。

<https://www.jaspa.or.jp/portals/recallsearch/index.html>

（参考）

ユーザー向けリーフレット（別紙3）

整備事業者向けリーフレット（別紙4）

【お問い合わせ先】

自動車局審査・リコール課 今村、片山

TEL:03-5253-8111（内線:42363）、夜間直通 03-5253-8597

平成30年4月25日
自動車局審査・リコール課

タカタ製エアバッグのリコール対象台数及び改修状況

平成30年3月末現在

平成30年2月までに届出されたリコール	国内対象台数	実施台数	未実施台数	改修率
原因が特定されたリコール	2,540,756	2,450,156	90,600	96.4%
予防的リコール	16,538,018	14,418,326	2,119,692	87.2%
合計(24社)	19,078,774	16,868,482	2,210,292	88.4%

平成30年2月以降にリコール対象車両が733,792台追加されており、リコール総対象台数は19,812,566台(24社)。

自動車メーカー問い合わせ先

自動車メーカー名(五十音順)	お問い合わせ先 ※1	ウェブサイトURL ※2
アウディジャパン株式会社	0120-598-119	http://www.audi.co.jp/web/ja/service_accessory.html#page=/jp/web/ja/service_accessory/info_top/recall.html
いすゞ自動車株式会社	0120-119-113	http://www.isuzu.co.jp/recall/
FCAジャパン株式会社	0120-712-812	http://fcagrouprecallinfo.kir.jp/Rinfo/search/index.php
株式会社 SUBARU	0120-412-215	http://recall.subaru.co.jp/lqsb/
ダイハツ工業株式会社	0800-500-0182	https://www.daihatsu.co.jp/info/recall/search/recall_search.php
トヨタ自動車株式会社【トヨタ】	0800-700-7700	http://www.toyota.co.jp/recall-search/dc/search
【LEXUS】	0800-500-5577	http://lexus.jp/recall/
ニコル・レーシング・ジャパン合同会社	0120-699-250	http://alpina.co.jp/services/recall/recall-information/
日産自動車株式会社	0120-941-232	http://www.nissan.co.jp/RECALL/search.html
ビー・エム・ダブリュ株式会社	0120-269-437	http://bmw-japan.jp/after-service/recall_search.html
日野自動車株式会社	0120-106-558	http://www.hino.co.jp/j/service/recall/index.php
フォルクスワーゲングループジャパン株式会社	0120-509-300	http://web.volkswagen.co.jp/afterservice/etc/recall.html
プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社	0120-55-4106	http://www.citroen.jp/services/recall/
本田技研工業株式会社	0120-112-010	http://recallsearch4.honda.co.jp/sqs/r001/R00101.do?fn=link.disp
マツダ株式会社	0120-386-919	http://www2.mazda.co.jp/service/recall/
三菱自動車工業株式会社	0120-324-860	http://recall.mitsubishi-motors.co.jp/Recall/jspforward.do?page=/searchrecallstatus.jsp&prefix=
メルセデス・ベンツ日本株式会社	0120-086-880	http://www.mercedes-benz.jp/my-service/recall/search/index.html
UDトラックス株式会社	0120-67-2301	https://recallsearch.udtrucks.com/

網掛けは、今回、車検で通さない措置の対象となる自動車メーカーになります。

※1 お持ちの車が今回の措置の対象になるかどうかの確認は、検索システムを活用してご確認頂くか、各自動車メーカー窓口までご相談ください。

※2 各自動車メーカーのウェブサイト又は検索システムでは、お持ちの車のリコール届出状況等について確認できます。「車台番号」が必要になりますので、お手元に車検証をご用意ください。

【緊急告知】



平成30年5月から、
エアバッグのリコール未改修の場合、
車検が通らなくなります！
早急にリコール作業を受けて下さい。

対象車種

タカタ製エアバッグを搭載した

いすゞ コモ

SUBARU インプレッサ、レガシィ

ダイハツ ミラ、ハイゼット など4車種

トヨタ・レクサス ヴォクシー、カローラ、SC430 など25車種

日産 エクストレイル、フーガ など14車種

ビー・エム・ダブリュー E46、3シリーズ (318i、320i など) 11種

ホンダ フィット、アコード など31車種

マツダ RX-8、アテンザ など5車種

三菱 ランサー、アイ など4車種

※詳しくは裏面をご覧ください。



ISUZU



HONDA



mazda

MITSUBISHI MOTORS

そのままお乗りいただくと大変危険です。 一刻も早い改修をお願いします。

—交通事故でエアバッグが異常破裂した事例—



写真:エアバッグが異常破裂し内部の金属部品が飛び散りバッグの中央部が大きく裂けている状態



1. まず下記の検索システムにて措置対象かどうかご確認下さい。

※まず下記の検索システムにて措置対象かどうかご確認ください。

検索システム パソコン用URL

リコール情報検索アプリ

検索

<https://www.jaspa.or.jp/user/mycar/application/recallsearch.html>

スマホ・タブレット用アプリ

「リコール情報検索」アプリの紹介



(注)ビー・エム・ダブリューは対応しておりませんので、下記のホームページより検索して下さい。

2. 未改修車であった場合には、リコール改修を実施してください。ご不明な点等ございましたら下記までお問い合わせください。

●各自動車メーカー問合せ先とホームページURL

メーカー	お問い合わせ先	ウェブサイトURL
いすゞ自動車株式会社	0120-119-113	http://www.isuzu.co.jp/recall/
株式会社SUBARU	0120-412-215	http://recall.subaru.co.jp/lqsb/
ダイハツ工業株式会社	0800-500-0182	https://www.daihatsu.co.jp/info/recall/search/recall_search.php
トヨタ自動車株式会社	0800-700-7700	http://www.toyota.co.jp/recall-search/dc/search
レクサス	0800-500-5577	http://lexus.jp/recall/
日産自動車株式会社	0120-941-232	http://www.nissan.co.jp/RECALL/search.html
ビー・エム・ダブリュー株式会社	0120-954-018	http://bmw-japan.jp/after-service/recall_search.html
本田技研工業株式会社	0120-112-010	http://recallsearch4.honda.co.jp/sqs/r001/R00101.do?fn=link_disp
マツダ株式会社	0120-386-919	http://www2.mazda.co.jp/service/recall/vsearch
三菱自動車工業株式会社	0120-324-860	http://recall.mitsubishi-motors.co.jp/Recall/jspforward.do?page=/searchrecallstatus.jsp&prefix=

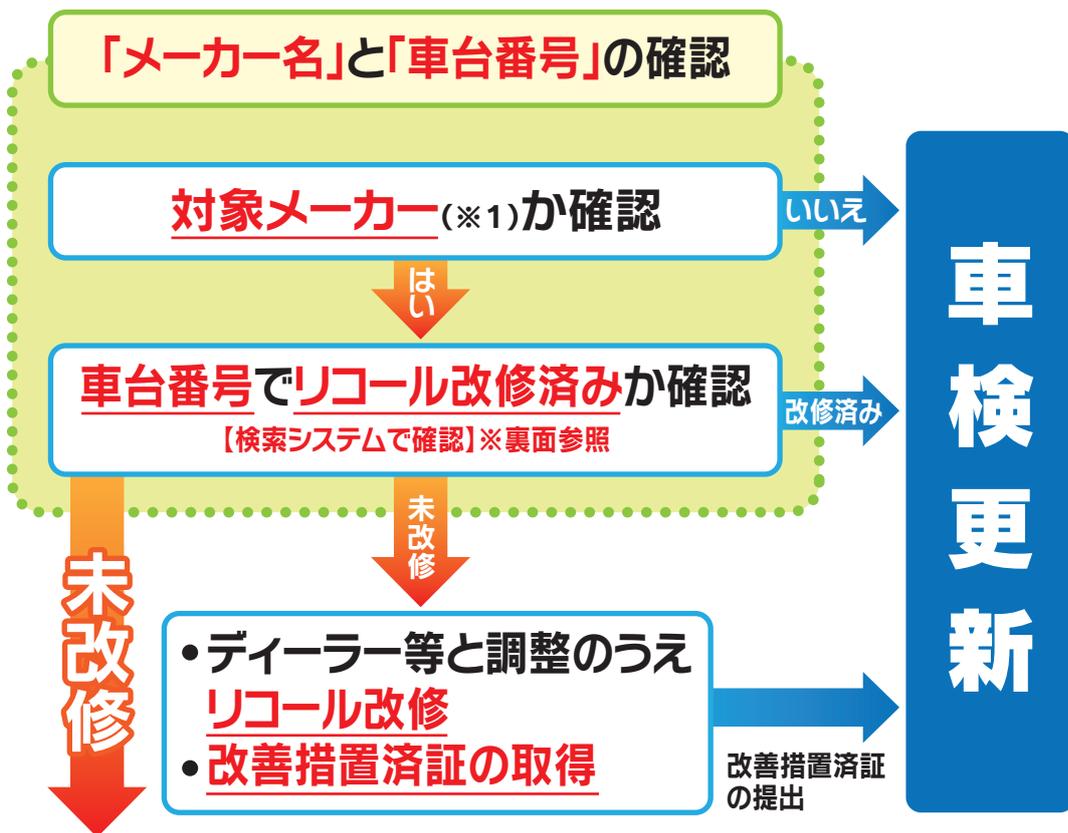
国土交通省から 整備事業者の皆様へのお願い

- ▶ 平成30年5月から、タカタ製エアバッグのリコール未改修の場合、車検が通らなくなります。
- ▶ ユーザーから車検の依頼があったときは、事前に検索システムで確認をお願いします。

入庫から車検更新までのフロー

対象メーカー (※1)

- ・トヨタ
- ・レクサス
- ・ホンダ
- ・日産
- ・ダイハツ
- ・マツダ
- ・スバル
- ・三菱
- ・BMW
- ・いすゞ



車検は更新されません!!



国土交通省

検索システム

※下記の検索システムにて未改修車かどうかご確認ください。

リコール情報検索アプリ

検索

パソコン用URL

<https://www.jaspa.or.jp/user/mycar/application/recallsearch.html>

スマホ・タブレット用アプリ



Available on the
App Store

専用アプリは、App Storeから
ダウンロードできます。



GET IT ON
Google Play

専用アプリは、Google Play™から
ダウンロードできます。



(注)ビー・エム・ダブリューは対応しておりませんので、以下のURLより検索してください。

http://bmw-japan.jp/after-service/recall_search.html

改善措置済証(例)

様式(改善措置済証)(第2版関係)					
改善措置済証					
下記の車両は、下記のリコール届出番号について、道路運送車両法(昭和26年法律第185号)第63条の3の規定に基づき改善措置を実施したことを証明する。					
1	リコール届出番号	2	車台番号	3	自動車登録番号/車両番号
4	作業年月日	年 月 日	5	改善措置実施者	事業者名 住所、電話番号
6	発行者				事業者名 住所
7	備考				

車検を受ける際に必要となる場合がございますので、必ず車検証と一緒に保管してください。
万一ご不明の点がございましたら、ご連絡先へお問い合わせください。

●リコールを改修した場合は改善措置済証を窓口へ提出する必要があります。

※メーカーにより
様式が異なります。



国土交通省タカタ専用ダイヤル・エアバッグリコール特設ホームページ

☎ 03-6747-9575

http://www.mlit.go.jp/jidosha/carinf/rcl/recallinfo_000.html

※当ホームページにおいて、リコール改修時のディーラー等への対応に関するご意見の受付を平成30年4月から開始します。



OSS申請を活用されている整備事業者の方への注意事項

●リコール改修後に、車検の更新に係るリコール改修済情報が国土交通省のデータベースに反映されるまでに概ね4日程度の期間が必要となっております。リコール改修済情報が反映されていない場合、OSSによる受付ができません。本リコールの改修済の方でお急ぎの場合は、窓口への直接申請をお願いいたします。

(※窓口申請時に提出する申請書には使用者の自署又は押印が必要となります。)

定期点検時等においても、リコール改修にご協力いただきますようお願いいたします。