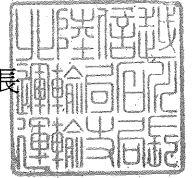


石運輸第953号の2
石運整第441号の2
平成28年2月8日

一般貸切旅客自動車運送事業者 各位

北陸信越運輸局石川運輸支局長



運転者に対する運転技能の指導の徹底について

標記について、北陸信越運輸局長より別紙写し(平成28年2月4日付け 北信交監第181号、北信技保第88号)のとおり通達がありましたので、了知されたい。



北信交監第 181 号
北信技保第 88 号
平成 28 年 2 月 4 日

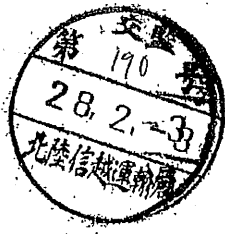
石川運輸支局長 殿

北陸信越運輸局長
(公印省略)

運転者に対する運転技能の指導の徹底について

標記について、国土交通省自動車局長から別添写し（平成 28 年 2 月 3 日付け国自安第 245 号）のとおり通達があったので了知されたい。

また、貴支局管内全ての一般貸切旅客自動車運送事業者に対し、本省自動車局長から公益社団法人日本バス協会会長あてに通知した内容について、周知するとともに、指導徹底を図られたい。



国自安第245号
平成28年2月3日

北陸信越運輸局長 殿

国土交通省自動車局長

運転者に対する運転技能の指導の徹底について

標記について、別紙のとおり公益社団法人日本バス協会あて通知したので、貴局においても、管内全ての一般貸切旅客自動車運送事業者に対し、周知するとともに、徹底が図られるよう指導されたい。

国自安第245号

平成28年2月3日

公益社団法人日本バス協会会長 殿

国土交通省自動車局長

運転者に対する運転技能の指導の徹底について

本年1月15日、長野県北佐久郡軽井沢町の国道18号線碓氷バイパスにおいて、貸切バスが反対車線を越えて、道路右側に転落、乗員・乗客15名が死亡し、乗客26名が重軽傷を負うという重大な事故が発生した。安全の確保が全てに優先されるべき公共交通機関において、このような事態が生じたことは誠に遺憾である。

事故原因については、現在、警察において捜査中であり、また、事業用自動車事故調査委員会においても調査を実施しているところであるが、事故時に運転していた運転者が大型バスの運転に不慣れであったことが一つの原因であったとの指摘もある。

このため、バス輸送の安全確保の徹底を図り、安全・安心の回復に万全を期すため、貴協会傘下会員に対し、改めて下記事項について徹底を図られたい。

なお、今般の事故を踏まえた再発防止策については、「軽井沢スキーバス事故対策検討委員会」において検討しているところであり、今後、追加的な対策を講じていくこともあり得ることを申し添える。

記

- 1 新たに雇い入れた運転者であって、過去3年以内に同一の種類の事業の事業用自動車の運転者として選任されていた者についても、過去の経歴・運転経験を把握した上で、乗務させようとする車種区分にかかる運転経験が十分でない場合には、当該車種区分の事業用自動車を運転させ、添乗等により安全な運転方法を指導すること。

- 2 新たに雇い入れた運転者以外の運転者についても、乗務させようとする車種区分にかかる運転経験が十分でない場合には、必要に応じ、当該車種区分の事業用自動車を運転させ、添乗等により安全な運転方法を指導すること。
- 3 その際、添乗等による指導のほか、参加・体験・実践型の指導及び監督の手法や、自動車安全運転センターや自動車教習所等の外部の専門的機関を積極的に活用するよう努めるとともに、「指導及び監督の実施マニュアル」（平成24年3月発行）を活用し、実効性のある指導・監督を実施すること。

以 上