



長運輸第128号の2  
令和2年5月13日

貨物自動車運送事業者 殿

北陸信越運輸局長野運輸支局長



新型コロナウイルスの感染拡大に伴う適性診断の受診の取り扱いについて  
(新型コロナウイルスの感染拡大防止のための適せ診断の受診に係る特例措置につ  
いて)

標記について、国土交通省自動車局長から北陸信越運輸局長あてに別紙写し（令和  
2年4月28日付け国自安第9号の2）のとおり通知があり、また、北陸信越運輸局  
長から別紙（令和2年5月1日付け北信交監第30号、北信技保第8号）のとおり通  
知があったので了知願います。

北信交監第30号

北信技保第8号

令和2年5月1日

長野運輸支局長 殿

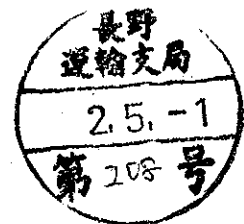
北陸信越運輸局長

(公印省略)

新型コロナウイルスの感染拡大に伴う適性診断の受診の取扱いについて  
(新型コロナウイルスの感染拡大防止のための適性診断の受診に係る特例措置について)

標記について、国土交通省自動車局長から別添のとおり通達があったので了知されるとともに管内関係事業者に対して周知願います。

また、保安業務並びに監査業務に際しまして遺漏なきよう取計らい願います。



国自安第9号の3  
令和2年4月28日

北陸信越運輸局長 殿

国土交通省自動車局長

新型コロナウイルスの感染拡大に伴う適性診断の受診の取扱いについて  
(新型コロナウイルスの感染拡大防止のための適性診断の受診に係る特例措置について)

標記について、別添のとおり関係団体あて通知したところであるが、貴局におかれても管内事業者に対し周知を図られるとともに、保安業務並びに監査業務に遺漏なきよう取り計らわれたい。



別添

国自安第9号の2  
令和2年4月28日

公益社団法人全日本トラック協会長 殿  
一般社団法人全国霊柩自動車協会長 殿

国土交通省自動車局長

新型コロナウイルスの感染拡大に伴う適性診断の受診の取扱いについて  
(新型コロナウイルスの感染拡大防止のための適性診断の受診に係る特例措置について)

貨物自動車運送事業輸送安全規則（平成2年運輸省令第22号）では、事業用自動車の運行の安全を確保するため、貨物自動車運送事業者は、事故惹起運転者等の運転者に対して、適性診断を受けさせることとされておりますが、新型コロナウイルスの感染拡大を防ぐため、今般、適性診断の受診について、下記のとおり取り扱うこととしたので了知されるとともに、傘下会員に対して周知いただくようお願い申し上げます。

なお、新型インフルエンザ等対策特別措置法第32条第1項の規定に基づく新型コロナウイルス感染症緊急事態宣言における緊急事態措置を実施すべき期間（以下「緊急事態宣言期間」という。）が変更された場合の適性診断の受診期間の取扱いについては改めて通知するものとする。

記

1. 事故惹起運転者への特定診断の受診に係る特例措置について

事故惹起運転者への特定診断Ⅰ又は特定診断Ⅱの受診については、貨物自動車運送事業者が事業用自動車の運転者に対して行う指導及び監督の指針（平成13年国土交通省告示第1366号。以下「指針」という。）第二章4（1）において「やむを得ない事情がある場合には、乗務を開始した後1か月以内」に受診することと受診期間が規定されているが、緊急事態宣言期間に2か月を加えた期間は、当該受診期間に含めないものとして扱う。

2. 初任運転者への初任診断の受診に係る特例措置について

初任運転者への初任診断の受診については、指針第二章4（2）において、「やむを得ない事情がある場合には、乗務を開始した後1か月以内」に受診することと受診期間が規定されているが、緊急事態宣言期間に2か月を加えた期間は、当該受診期間に含めないも

のとして扱う。

3. 高齢運転者への適齢診断の受診に係る特例措置について

高齢運転者への適齢診断の受診については、指針第二章4（3）において、「65才に達した日以後1年以内」、「65才以上の者を新たに運転者として選任した場合は、選任の日から1年以内」及び「その後3年以内ごと」に受診することと受診期間が規定されているが、緊急事態宣言期間に2か月を加えた期間は、当該受診期間に含めないものとして扱う。