1．事故種類別件数等

|  | 合 計 |  |  | 転 覆 |  |  | 転 落 |  |  | 路外逸脱 |  |  | 火 災 |  |  | 踏 切 |  |  | 衝 突 |  |  | 死 傷 |  |  | 危険物等 |  |  | 車 内 |  |  | 飲酒等 |  |  | 健康起因 |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| バス | 33 | 1 | 12 |  |  |  | 1 |  | 8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 |  | 1 |  |  |  | 3 |  | 3 |  |  |  | 1 | 1 |  |
| ハイタク | 3 |  | 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 |  | 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| トラック | 59 | 19 | 51 | 2 |  | 1 | 5 |  | 2 |  |  |  | 6 |  |  |  |  |  | 18 | 10 | 34 | 15 | 7 | 8 | 1 |  |  |  |  |  | 1 |  |  | 3 | 2 | 4 |
| 計 | 95 | 20 | 66 | 2 |  | 1 | 6 |  | 10 |  |  |  | 6 |  |  |  |  |  | 18 | 10 | 34 | 19 | 7 | 12 | 1 |  |  | 3 |  | 3 | 1 |  |  | 4 | 3 | 4 |


2．事故原因別構成

| 区分 |  |
| :---: | :---: |
| 業態 件 数 |  |
| バ ス | 33 |
| ハイタク | 3 |
| トラック | 59 |
| 計 | 95 |

3．事故発生状況

|  | 件 数 | 死者数 | 負 傷 者 数 |  |  | 事故100件当たり |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  | 重 傷 | 軽 傷 | 計 | 死 者 | 負傷者 数 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | 重傷 | 軽 傷 | 計 |
| バス | 33 | 1 | 3 | 9 | 12 | 3.0 | 9.1 | 27.3 | 36.4 |
| ハイタク | 3 |  | 3 |  | 3 |  | 100.0 |  | 100.0 |
| トラック | 59 | 19 | 22 | 29 | 51 | 32.2 | 37.3 | 49.2 | 86.4 |
| 計 | 95 | 20 | 28 | 38 | 66 | 21.1 | 29.5 | 40.0 | 69.5 |

状 況 グラフ
事 故 件 数炎



