22．平成27年 事業用自動車重大事故の発生状況

| 車両数に対する割合 |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 業 態 | 車両数 | 件 数 | 死 者 | 負傷者 |
| バ ス | 2,194 | $1.4 \%$ |  | $1.8 \%$ |
| ハイタク | 3,193 | $0.2 \%$ |  | $0.2 \%$ |
| トラック | 25,926 | $0.1 \%$ | $0.0 \%$ | $0.1 \%$ |

※車両数は，平成28年3月末の保有車両数
特種（殊）用途用は，トラックに含めた

|  | 件 数 | 死者数 | 負 傷 者 数 |  |  | 事故100件当たり |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  | 重 傷 | 軽 傷 | 計 | 死 者 | 負傷者 数 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | 重 傷 | 軽傷 | 計 |
| バス | 31 |  | 5 | 35 | 40 |  | 16.1 | 112.9 | 129.0 |
| ハイタク | 6 |  | 6 |  | 6 |  | 100.0 |  | 100.0 |
| トラック | 36 | 12 | 14 | 17 | 31 | 33.3 | 38.9 | 47.2 | 86.1 |
| 計 | 73 | 12 | 25 | 52 | 77 | 16.4 | 34.2 | 71.2 | 105.5 |

2．事故種類別件数等

| 区分 |  | 合 計 |  |  | 云 覆 |  |  | 云 落 |  |  | 外逸 |  |  | 火 |  |  | 踏 切 |  |  | 衝 |  |  | 死 伤 |  |  | 険物等 |  |  | 車 内 |  |  | 飲酒等 |  |  | 康起 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 業態 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| バス | 31 |  | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 |  | 24 | 2 |  | 12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 |  | 2 |
| ハイタク | 6 |  | 6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 |  | 2 | 4 |  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| トラック | 36 | 12 | 31 | 3 |  | 4 |  |  |  |  |  |  | 3 |  | 1 |  |  |  | 17 | 8 | 20 | 5 | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 |  | 1 |
| 計 | 73 | 12 | 77 | 3 |  | 4 |  |  |  |  |  |  | 3 |  | 1 |  |  |  | 21 | 8 | 46 | 11 | 4 | 20 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 |  | 3 |


| 区分 | 救護違反 |  |  | 車両故障 |  |  | 交通障害 |  |  | その他 |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 業態 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| バス |  |  |  | 22 |  |  | 1 |  | 2 |  |  |  |
| ハイタク |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| トラック | 1 |  | 1 | 3 |  |  | 2 |  |  |  |  |  |
| 計 | 1 |  | 1 | 25 |  |  | 3 |  | 2 |  |  |  |


| 業態 | 件 数 | （1）運転操作不良 |  | （2）車両故障 |  | （3）健康状態に起因 |  | （4）飲酒等 |  | （5）その他 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 件 数 | \％ | 件 数 | \％ | 件 数 | \％ | 件 数 | \％ | 件 数 | \％ |
| バス | 31 | 1 | 3．2\％ | 22 | 71．0\％ | 4 | 12．9\％ |  |  | 4 | 12．9\％ |
| ハイタク | 6 | 4 | 66．7\％ |  |  |  |  |  |  | 2 | 33．3\％ |
| トラック | 36 | 17 | 47．2\％ | 3 | 8．3\％ | 2 | 5．6\％ |  |  | 14 | 38．9\％ |
| 計 | 73 | 22 | 30．1\％ | 25 | 34．2\％ | 6 | 8．2\％ |  |  | 20 | 27．4\％ |

23．業 態－年 別 事 業 用 自 動 車 重 大 事 故 発 生 状況 グラフ

死 者 数

$\rightarrow$－バス－－ーハイタク ーロートラック $\quad$ ※計

