富山県運輸概況

令和2年度版



雨晴海岸

北陸信越運輸局富山運輸支局

目 次

Ι	支	で 局の概要	
	1.	支局の沿革	1
	2.	機構図及び主な業務・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	2
	3.	北陸信越運輸局・運輸支局等の所在地及び電話番号	3
	4.	本庁舎及び施設の配置図・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	4
Π		養務概況資料	
		交通・運送事業関係	
	,) 自動車運送事業の種類別事業者数及び車両数の推移	5
	(2)一般旅客自動車運送事業の輸送実績の推移	6
	(3	7,7,2,0	8
	(4	.) 自家用有償旅客運送登録者数	8
	(5) 土砂等運搬大型自動車関係使用者数及び車両数	9
	2.	観光関係	
	(1)観光客入込数の推移	10
	(2) 登録旅行業者数及び登録旅行業者代理者数	10
	(3) 国際観光ホテル整備法登録ホテル・旅館の軒数等の推移	10
	3.	自動車の登録関係	
	(1)新車新規登録月別件数	11
	(2)車種別自動車保有車両数の推移	12
	(3) 登録関係事務取扱件数の推移	13
	(4)全国都道府県別自動車保有車両数	14
	(5) 市町村別自動車保有車両数	15
	(6)低公害燃料車の保有台数	18
	4.	自動車の安全・整備関係	
	(1)自動車整備工場数の推移【認証工場】	19
	(2) 自動車整備工場数の推移【指定工場】	19
	(3) 地区別、認証·指定工場数	20
	(4)運行管理者数及び整備管理者数の推移	21
	(5) 運送事業者の重大事故発生状況	22
	(6)検査業務量の推移	23
	(7)街頭検査実施状況	24
	(8) 自動車整備士養成施設概況	25

5.	海運関係		
(1)旅客航	路事業(事業者数・輸送実績)等	26
(2)内航海	軍事業者数等	26
(3)貨物利	用運送事業者数	26
(4) 外国船;	舶に対する沿岸輸送特許等	26
6.	港湾運送	• 倉庫業関係	
(1)港湾運	送事業(許可別事業者数)等	27
(2)倉庫業	(倉庫事業者数) 等	28
7.	造船業関係	紧	30
8.	在籍船舶	の推移	30
9.	海上労働	関係	
(1)船員法法	適用船舶数及び船員数	31
(2)船員法統	窓口事務取扱実績	31
(3)船員の	労働安全衛生対策	32
(4)船舶職」	員法関係事務	32
10.	船員の雇	用安定関係	33
11.	船舶の検	査・監督等	
(1) 運航労	務監理官による船舶等の監査	34
(2) 船舶検	查	34
(3) 外国船;	舶の監督(PSC)の現状	34
Ш	その他		
	関係団体	本一覧	36

I 支局の概要

1. 支局の沿革

	本庁舎	· 伏木庁舎
	(旧. 富山陸運支局関係)	(旧. 伏木海運支局関係)
┃ [明治期]		32.6 東京船舶司検所伏木支所として創設
[明治期]		〈東京海事局伏木海務署を経て〉 43.3 大阪逓信管理局海事部伏木出張所となる
[大正期]		2.6 西部逓信管理局海事部伏木出張所となる
C /(11.74)		8.5 名古屋逓信管理局海事部伏木出張所となる 16.12 名古屋海務局伏木支局に改称
[昭和期]		18.7 名古屋海務局高岡支局に改称
昭和18年11月		新潟海運局高岡海運支局設置(運輸通信省)
昭和19年 6月		新潟海運局高岡支局に改称・東岩瀬出張所開設
	昭和20.5 運輸省発足	
昭和20年		新潟海運局伏木海運監理部となる
10月		東海海運局伏木支局となる
3月 昭和22年	富山自動車事務所として創設	
11月		氷見出張所・魚津出張所開設
昭和23年 1月	富山道路運送監理事務所に改称	
	昭和24.6 名古屋陸運局設置	
昭和24年	名古屋陸運局富山分室となる	
11月	富山県陸運事務所設置	
昭和26年 6月		東岩瀬出張所を富山出張所に改称
昭和27年 8月		氷見出張所・魚津出張所廃止船舶検査事務等移管 船員職業安定所設置
	昭和36.12 富山市新庄町馬場82番地に移転	
昭和45年 4月		富山出張所廃止
	昭和59.7 中部運輸局発足(名古屋陸運局	Bと東海海運局の統合)
昭和59年 7月		中部運輸局伏木海運支局となる
昭和60年 4月	中部運輸局富山陸運支局となる	
平成 9年 4月	登録課が登録部門(スタッフ制)に改組	AL FEE AN AA REE ARY IN THE TER
平成10年 4月	 平成13.1 国土交通省発足(運輸省、建設	外国船舶監督官配置
		百、巴工儿、心疾追闭光儿 少视日/
平成14年 7月	北陸信越運輸局富山運輸支局となる。	
		移管;富山陸運支局と伏木海運支局の統合) 全自動車検査独立行政法人(北陸信越検査部富山事務所)に移管
平成18年 7月		種技術専門官、海事技術専門官のスタッフ職を設置

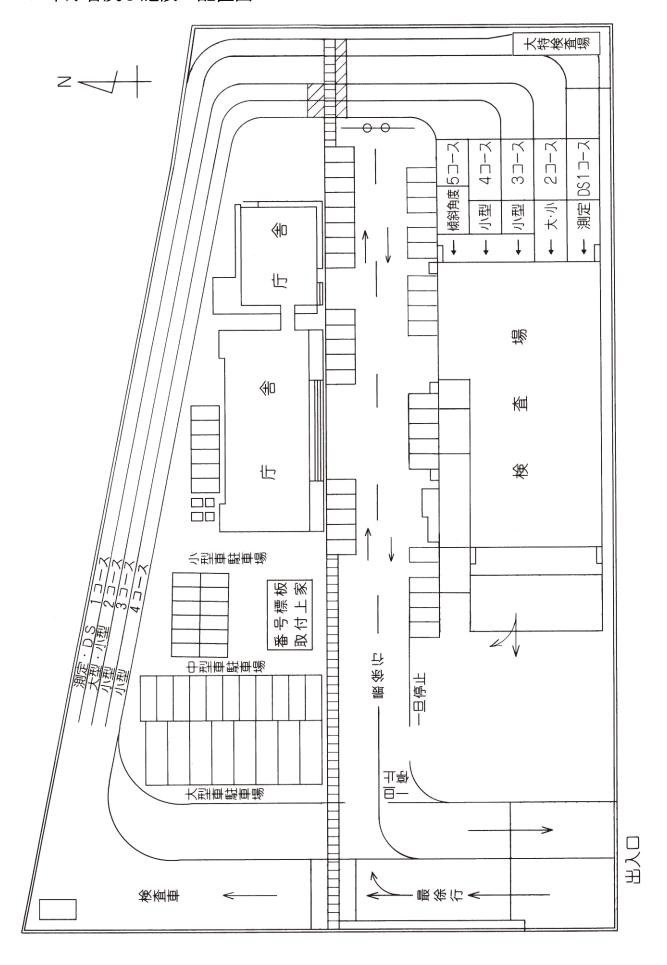
2. 機構図及び主な業務

本庁舎			
支局長	首席運輸企画専門官(企	画調整担当)	- 【企画調整部門】 ・地域公共交通の確保・維持・改善、物流の効率 化、観光の振興などの企画・立案・調整事務
	首席運輸企画専門官 (総務企画担当)	首席運輸企画専門官付	【総務企画部門】 ・庶務、人事、会計関係・行政相談、総合窓口 ・倉庫業の指導育成 ・支局内事務の総合調整
	首席運輸企画専門官 (輸送・監査担当)	運輸企画専門官 首席運輸企画専門官付	【輸送・監査部門】 ・自動車運送事業の許認可、指導
	首席運輸企画専門官	運輸企画専門官	・自家用自動車による有償運送の許可・指導 ・大型ダンプカーの届出関係 ・自動車損害賠償保障法関係
	(登録担当)	(主任自動車登録官) (自動車登録官)	【登録部門】 ・自動車の登録・軽二輪の届出 ・自動車の回送・臨時運行許可
		首席運輸企画専門官付	【検査整備保安部門】 ・自動車の検査 ・自動車整備事業者の指導
	首席陸運技術専門官 (検査整備保安担当)	陸運技術専門官 首席陸運技術専門官付	・自動車整備士養成施設の指導・自動車整備士技能検定・自動車運送事業者の安全指導・整備管理者、運行管理者の届出
伏木庁舎			【海事部門】
次 長	首席運輸企画専門官 (海事担当)	首席運輸企画専門官付	・海事思想の普及活動 ・船員手帳の交付関係・雇入契約の公認関係 ・航行に関する報告関係・海技免状の交付関係 ・船員職業安定業務・海上運送事業、港湾運送事業の指導・監督
	首席運輸企画専門官	運輸企画専門官	・造船業及び造船関連工業の指導・監督・船舶の登録
	(運航労務監理官)	(運航労務監理官)	・各種船舶の定期検査・中間検査
	海事技	術専門官	・機関部品の予備検査 「船舶削度」
	(外国船	湖的監督官)	・船舶のトン数測度
	運輸企	画専門官	【運航労務監理官】 ・船員災害の防止、船舶の安全運航確保等の為の
	(外国船	細盤督官)	監査・指導 ・船舶にかかる派遣事業の適正な運営の確保 ・船舶の運航管理に関する監査・指導
			【外国船舶監督官】 ・国際基準を満たさないサブスタンダード船の排除

3. 北陸信越運輸局・運輸支局等の所在地及び電話番号

名称	所 在 地	電	話番号
北陸信越運輸局	950-8537 新潟市中央区美咲町1丁目2番1号		025-285-9000
	新潟美咲合同庁舎2号館	FAX	025-285-9170
新潟運輸支局	950-0961 新潟市中央区東出来島14番26号		025-285-3123
		FAX	025-285-0473
長 岡 自 動 車 検 査 登 録 事 務 所	940-1104 長岡市摂田屋町2643番地1		050-5540-2041
		FAX	0258-22-3487
長 野 運 輸 支 局	381-8503 長野市西和田1丁目35番4号		026-243-4384
		FAX	026-244-1462
松本自動車検査登録事務所	399-0014 松本市平田東2丁目5番10号		050-5540-2043
		FAX	0263-86-4751
		企画調整	076-423-0895
	930-0992	総務企画	076-423-0894
富山運輸支局	富山市新庄町馬場82番地	輸送・監査	076-423-0893
		登録検査	050-5540-2044
		整備保安	076-423-0892
		FAX (登録・ FAX (上記り	076-423-5509 検査、整備保安) 076-423-1525 (外)
【伏木庁舎】	933-0105	Me de	0566 44 1265
	高岡市伏木錦町11番15号	海事	0766-44-1367
		FAX	0766-44-1368
石川運輸支局	920-8213 金沢市直江東1丁目1番		076-208-6000
		FAX	076-208-6001
【七尾庁舎】	926-0015 七尾市矢田新町二部172番地		0767-53-1120
		FAX	0767-54-8120

4. 本庁舎及び施設の配置図



II 業務概況資料

1. 交通•運送事業関係

(1) 自動車運送事業の種類別事業者数及び車両数の推移

/ 無	事業者数事業種別	数 年度 車両数	2	2	12	17	22	27	28	29	30	完
	# 	事業者数	6	2	2	2	(3)	23 (5)	(8) 87	29 (12)	29 (12)	29 (13)
华		車両数	437	365	299	313	352 (17)	416 (105)	421 (131)	432 (131)	484 (133)	505 (141)
<u> </u>	拿		15	19	24	33	38	38	34	32	32	33
		車両数	309	356	320	379	417	427	449	444	436	421
	# H		127 (67)	127 (68)	135 (76)	161 (84)	173 (89)	188 (85)	188 (84)	187 (84)	191 (83)	187 (81)
衮		車両数	1,373 (67)	1,340 (68)	1, 284 (76)	1,334 (84)	1, 235 (89)	1, 171 (85)	1, 160 (84)	1, 138 (84)	1124(83)	1, 105 (81)
I	奉	事業者数	7	П	П	7	4	4	ಬ	വ	2	ഹ
		車両数	2	1	1	2	18	20	22	23	22	22
	——	2 事業者数	22	22	22	19	20	28	28	27	28	28
	(特別積合せ)	車 両 数	481	411	411	379	333	236	233	237	236	237
紅	—————————————————————————————————————	事業者数	321	208	648	728	289	869	705	705	695	989
	}	事 国 数	10,480	13, 819	14,802	14, 555	13, 175	13, 550	13,815	13, 553	13, 507	13, 565
	——	交 事業者数	170	92	72	49	35	27	23	23	23	22
	(条件付)	車両数	1, 102	443	303	182	127	106	66	93	88	85
	——	安 事業者数	32	37	47	47	47	46	47	46	46	46
	(霊柩)	車両数	106	126	162	163	164	204	175	181	180	184
	奉	事業者数	92	48	35	27	15	12	12	11	6	6
整		車両数	506	277	187	130	56	37	36	32	32	16
	6 物 軽		501	290	1,028	1,092	1,167	1, 118	1,112	1,143	1, 137	1, 175
	<u>:</u>	車両数	779	883	1, 299	1, 417	1,510	1, 553	1,575	1,674	1,733	1, 749
7	レンタカー	事業者数	06	127	129	141	182	257	263	269	274	276
		車両数	1, 368	2,087	2,635	3, 190	4, 104	4,873	5,078	5, 328	6, 443	6, 442

) は定員11人未満の車両数の内数である 1.乗合事業の事業者数 () は区域運行による乗合事業者数 車両数 (2.乗用事業の () 数は個人タクシーの内数である 洪

(2) 一般旅客自動車運送事業の輸送実績の推移

① 一般乗台旅客自動車輸送事業

業用自		動車	半	行	#	П	- 轉			一			実車キロ	実 働 1	日 1 車	当たり
延実働			- <u>1</u>	コ か 単	コ か 兄	※ 申 书	- 1	定	期	定期] 外	営業収入	1km当たり	走行	輸送	河業
				1 7 1 K	1 7 1 H	 K		\ →	構成比	人員	構成比		営業収入	+ 1	人員	以入
(10日車) (%) (1,		(1,	(1,000km)	(1,000km)	(1,000km)	(%)	(1,000人)	(1,000人)	(%)	(1,000人)	(%)	(100万円)	(田)	(km)	3	(田)
12, 997 83. 8	83. 8		20, 907	18, 303	2, 604	87.5	30, 450	9,540	31.3	20,910	68. 7	9, 239	505	161	234	71, 086
13, 594 11, 181 82. 2	82. 2		17, 656	15, 452	2, 204	87.5	22, 280	6, 249	28.0	16,031	72.0	7, 863	209	158	199	70, 325
10, 985 8, 758 79. 7	79.7		14, 399	12, 446	1, 953	86. 4	13, 423	3, 448	25.7	9, 975	74.3	4, 967	399	164	153	56, 714
8, 421 75. 3	75.3		14, 484	12,625	1, 859	87.2	10, 553	3, 289	31.2	7,264	68.8	4, 060	322	172	125	48, 213
9, 148 73. 6	73.		17, 247	14, 937	2, 310	86. 6	9,866	3, 282	33. 2	6, 584	66.8	4, 319	289	188	107	47, 213
9, 296 72. 7	72.		19, 129	16, 718	2, 411	87.4	9,641	3,092	32. 1	6, 549	67.9	4, 639	277	206	104	49, 903
9, 968 78. 7	78.		19, 698	17, 223	2, 475	87.4	9,727	3, 229	33. 2	6, 498	66.8	4, 956	288	198	86	49, 719
11, 896 77. 3			19,852	17, 118	2, 734	86.2	10,021	3,615	36. 1	6, 405	63.9	4, 923	288	167	84	41, 384
11, 507 60.8			19, 933	17, 206	2, 727	86.3	9,818	3, 384	34. 5	6, 434	65. 5	5, 077	295	173	85	44, 121
11,550 58.7			19,599	16,972	2,628	86.6	9,437	3,303	35.0	6,133	65.0	5,149	303	170	82	44, 579

② 一般貸切旅客自動車運送事業

年	当 該 事	業用自	動車	走	行	キ ロ						実働1日1耳	車当たり
度	延実在 車両数	延実働 車両数	実働率	計	実車キロ	空車キロ	実車率	輸送人員	運行回数	営業収入	走行キロ	輸送人員	営業収入
	(日車)	(日車)	(%)	(1,000km)	(1,000km)	(1,000km)	(%)	(1000人)	(回)	(100万円)	(km)	(人)	(円)
2	112,090	72, 450	64. 6	16, 929	13, 454	3, 475	79. 5	2, 326	70, 000	6, 756	233	32	93, 249
7	128, 630	70, 130	54. 5	16, 487	12, 955	3, 532	78. 6	2, 086	70, 960	5, 702	235	29	81, 309
12	123, 080	71, 910	58. 4	15, 087	12,026	3, 061	79. 7	2, 277	79, 750	5, 349	209	31	74, 390
17	141, 180	80, 990	57. 4	16, 552	13, 138	3, 414	79. 4	2, 368	91, 180	4, 744	204	29	58, 574
22	148, 100	79, 260	53. 5	15, 841	12, 552	3, 390	79. 2	2, 451	94, 340	4, 269	199	30	53, 861
27	136, 547	72, 756	53. 3	13, 816	10,634	3, 177	77. 0	2, 472	91, 456	5, 293	189	33	72, 759
28	145, 883	73, 895	50.7	13, 804	10,716	3, 088	77. 6	2, 376	90, 672	5, 293	186	32	71, 639
29	162, 370	73, 576	45. 3	12, 785	9,846	2, 939	77. 0	2, 480	93, 714	4, 734	173	33	64, 342
30	151, 859	77, 873	51.3	11, 941	9, 122	2, 819	76. 4	2, 674	96, 137	5, 190	153	34	66, 647
元	151, 429	62, 994	41. 6	10, 862	8, 391	2, 470	77. 3	2, 108	102, 033	4, 652	172	33	73, 844

③ 一般乗用旅客自動車運送事業 [個人タクシー (1人1車制) を除く]

	延実在	延実働	空 摇 索	計·	中事とい	空車キロ	中土本	輸送人員	輸送回数	営業収入	実働	車1日1車当	たり	粁当り
年度	車両数	車両数	実働率	ĦΤ	実車キロ	空車イロ	天里半	鞩 达八貝	刪达凹級	呂耒収八	走行キロ	営業収入	回数	収入
	(日車)	(日車)	(%)	(1,000km)	(1,000km)	(1,000km)	(%)	(1000人)	(回)	(100万円)	(km)	(円)	(回)	(円)
2	469, 692	389, 988	83. 0	72, 337	36, 716	35, 621	50.8	12,810	8, 072, 144	12, 044	185. 5	30, 883	20. 7	166. 5
7	465, 659	378, 669	81. 3	62, 223	30, 888	31, 334	49. 6	10, 498	6, 792, 442	11, 959	164. 3	31, 583	17. 9	192. 2
12	435, 815	334, 417	76. 7	49, 187	23, 398	25, 789	47. 6	8, 215	5, 416, 581	9, 693	147. 1	28, 984	16. 2	197. 1
17	455, 447	347, 652	76. 3	46, 617	21, 480	25, 137	46. 1	7, 687	5, 094, 122	8, 606	134. 1	24, 755	14. 7	184.6
22	407, 483	300, 960	73. 9	34, 526	15, 286	19, 241	44. 3	5, 706	3, 869, 998	6, 643	114.7	22, 072	12. 9	192. 4
27	363, 479	253, 438	69. 7	30, 911	13, 626	17, 284	44. 1	4, 889	3, 276, 017	5, 813	122.0	22, 937	12. 9	188. 1
28	358, 790	243, 218	67.8	27, 413	12,056	15, 357	44. 0	4, 557	3, 154, 585	5, 766	112. 7	23, 707	13.0	210. 3
29	356, 737	233, 615	65. 5	26, 633	11,770	14, 863	44. 2	4, 439	2, 990, 483	5, 638	114.0	24, 134	12.8	211.7
30	348, 424	227, 059	65. 2	25, 907	11, 441	14, 466	44. 2	4, 204	2, 844, 093	5, 347	114. 1	23, 548	12. 5	206. 4
元	333, 004	219, 598	65. 9	23, 050	10, 038	13, 012	43. 5	4, 209	2, 623, 530	4, 907	105. 0	22, 344	11. 9	212. 9

④ 富山市個人タクシー (1人1車制)

	延実在	延実働	実働率	= -	実車キロ	空車キロ	宇吉宏	輸送人員	輸送回数	営業収入	実働	車1日1車当	たり	粁当り
年度	車両数	車両数	夫側平	ΠĪ	天里イロ	至単イロ	夫里罕	制达八貝	糊达凹数	呂未収八	走行キロ	営業収入	回数	収入
	(日車)	(日車)	(%)	(1,000km)	(1,000km)	(1,000km)	(%)	(1000人)	(回)	(100万円)	(km)	(円)	(回)	(円)
2	23, 851	18, 841	79. 0	2, 226	1,000	1, 226	44. 9	314	208, 990	322	118. 1	17, 075	11. 1	144. 5
7	24, 323	19, 091	78. 5	2, 145	949	1, 195	44. 3	275	190, 711	352	112.3	18, 458	10.0	164. 3
12	27, 374	21, 269	77. 7	2, 285	964	1, 321	42. 2	274	193, 272	378	107. 4	17, 789	9. 1	165. 6
17	30, 295	22, 594	74. 6	2, 102	843	1, 259	40. 1	248	179, 817	337	93. 0	14, 931	8. 0	160. 5
22	26, 918	22, 219	82. 5	1, 649	650	1,000	39. 4	190	137, 694	282	74. 2	12, 678	6. 2	170.8
27	31, 025	22, 430	72. 3	1, 799	710	1, 089	39. 5	216	149, 325	316	80. 2	14, 092	6. 7	175. 7
28	30, 660	22, 168	72. 3	1, 750	685	1, 065	39. 1	207	144, 342	311	78. 9	14, 029	6. 5	177. 7
29	30, 660	21, 792	71. 1	1, 859	729	1, 129	39. 2	215	150, 152	328	85.3	15, 051	6. 9	176. 4
30	30, 295	21, 786	71. 9	1, 884	754	1, 130	40.0	233	159, 908	346	86. 5	15, 903	7. 3	183. 7
元	29, 200	20, 975	71.8	1, 787	715	1, 072	40.0	215	149, 757	325	85. 2	15, 501	7. 1	181.9

(3) 地方バス路線維持にかかる補助金交付額の推移

(単位 千円)

	年度	23	24	25	26	27	28	29	30	元
地域公	地域間幹線系統	32	32	32	32	35	32	29	28	25
共交通 確保維	確保維持費国庫 補助金	89, 845	97, 163	99, 947	100, 232	102, 522	118, 202	97, 535	100, 282	89,714
持改善 事業費	車両減価償却費	2	6	10	13	17	19	24	22	22
補助金	等国庫補助金	3, 243	6, 299	12, 081	17, 668	22, 273	25, 634	28, 931	28, 402	26,608
	計	93, 088	103, 462	112, 028	117, 900	124, 795	143, 836	126, 466	128, 684	116,322
	年 度									
項目	十及	14	15	16	17	18	19	20	21	22
生活交	生活交通路線	30	30	28	27	28	29	29	29	29
通路線	維持費補助	82, 808	75, 300	80, 856	66,650	75, 237	75, 501	83, 107	88, 442	86, 507
維持費	車両購入費	8	5	3	2	7	9	5	3	2
補助金	補助	21,722	17,088	18, 922	14, 500	41,756	64, 891	37, 500	22,500	545
特定指	路線運行費 補助							_		_
定生活路線	車両購入費 補助	_	_	_	_		_	_		_
	計	104, 530	92, 388	99, 778	81, 150	116, 993	140, 392	120, 607	110, 942	87, 052
	年 唐									

	年度	2	7	12	13
	第2種路線	50	31	28	20
	維持費補助	87, 574	82, 291	71,875	18, 497
生活路	車両購入費	4	1	2	2
線に対	補助	11,880	3, 443	14, 972	15,000
する補	第3種路線	7	11	1	2
助	維持費補助	2, 983	10,024	1,513	98
	安全運行				
	対策費				
廃止路	車両購入費				
線代替バスに	補助		782		
対する	運行費	26			
補助	補助	13, 185	16, 079		
生活交	生活交通路線				17
通路線	維持費補助				31, 566
維持費	車両購入費				
補助金	補助				
	計	115, 622	112, 619	88, 360	65, 161

- 注 1. 上段は、系統数又は車両数である。
 - 2. 廃止路線代替バスに対する補助については平成7年度より一般財源化に伴い特別交付税において措置
 - 3. 平成13年度より新制度による補助を実施
 - 4. 平成22年度より新制度による補助を実施

(4) 自家用有償旅客運送登録者数(令和元年度)

運送の種別	交通空白地有償運送	福祉有償運送
富山県	15	10

注 1. 富山市(自家用有償旅客運送にかかる事務・権限の移譲を受けた地方公共団体)における登録者数を含む。

(5) 土砂等運搬大型自動車関係使用者数及び車両数

平成30年12月末現在

	保有	す車両数	14	2~	5~	7~	10~	15~	21~	51~	100台	⇒ 1.
事	業種別		1台	4台	6台	9台	14台	20台	50台	100台	以上	計
事業	當	使用者数	51	71	24	45	16	13	4	0	0	224
用	自動車運送事業	車両数	51	189	114	351	187	233	115	0	0	1, 240
	石	使用者数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	採 石 業	車両数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	砕	使用者数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
自	砕 石 業	車両数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	砂	使用者数	18	10	7	5	1	0	0	0	0	41
	砂利採取業	車両数	18	25	36	42	10	0	0	0	0	131
家	販	使用者数	104	19	0	1	0	0	0	0	0	124
	砂利販売業	車両数	104	44	0	7	0	0	0	0	0	155
	建	使用者数	115	53	6	1	2	0	0	0	0	177
用	建設業	車両数	115	131	30	7	23	0	0	0	0	306
)11	他	使用者数	24	8	2	4	1	2	0	0	0	41
	その他	車両数	24	19	11	32	12	37	0	0	0	135
	小計	使用者数	261	89	16	9	3	1	0	0	0	385
		車両数	261	214	82	74	33	20	0	0	0	729
	合 計	使用者数	312	160	40	54	19	14	4	0	0	609
		車両数	312	403	196	425	220	253	115	0	0	1, 969

2. 観光関係

(1) 観光客入込数の推移

(単位:千人)

年	2	7	12	17	22	27	28	29	30	元
富山県	22, 300	24, 659	27, 618	25, 995	27, 702	34, 126	35, 270	36, 411	35, 762	35, 001

注 1. 富山県の作成資料による

(2) 登録旅行業者数及び登録旅行業者代理者数

年度		旅 行	業者		旅行業	旅行サービス	合 計
平 及	1 種	2 種	3 種	地域限定	代理業者	手配業者	一 司
27	5	54	60	2	8		129
28	5	54	57	2	7		125
29	5	55	53	2	7	5	125
30	5	53	52	4	7	6	127
元	5	52	50	5	6	8	126

※地域限定旅行業は平成25年4月より創設

注 資料:北陸信越運輸局

(3) 国際観光ホテル整備法登録ホテル・旅館の軒数等の推移

年		度	2	7	12	17	22	27	28	29	30	元
禬	ホテ	軒数	10	10	9	9	9	9	9	9	9	9
	ル	客室 数	903	903	828	969	972	901	901	901	898	898
山県	旅	軒数	28	28	28	22	22	17	15	15	15	15
が	館	客室 数	1, 311	1, 311	1, 284	1, 184	1, 184	934	850	850	850	850

注 平成16年3月1日に改正国際観光ホテル整備法が施行され「政府登録ホテル・旅館」は、「国際観光 ホテル整備法登録ホテル・旅館」となっている。

^{2.} 平成22年度以降調査地点を削減している

3. 自動車の登録関係

(1) 新車新規登録月別件数

	29年度			30年度			元年度	
年月	件数	対前年比	年月	件数	対前年比	年月	件数	対前年比
29年4	2, 235	113.0	30年4	2, 269	101.5	31年4	2, 367	104. 3
5	2, 482	116. 0	5	2, 349	94. 6	5	2, 358	100. 4
6	2, 931	108. 9	6	2, 812	95. 9	6	2, 727	97. 0
7	2, 711	98. 4	7	2, 902	107. 0	7	2, 830	97. 5
8	2, 236	104. 1	8	2, 228	99. 6	8	2, 269	101. 8
9	3, 024	99. 5	9	2, 969	98. 2	9	3, 290	110. 8
10	2, 365	94. 0	10	2, 693	113. 9	10	1, 829	67. 9
11	2, 548	89.8	11	2, 892	113. 5	11	2, 142	74. 1
12	2, 096	92. 0	12	2, 135	101. 9	12	1, 932	90. 5
30年1	1, 995	96.8	31年1	2, 089	104. 7	2年1	1, 787	85. 5
2	2, 723	89. 2	2	2, 773	101.8	2	2, 506	90. 4
3	5, 241	96. 5	3	4, 732	90. 3	3	4, 221	89. 2
計	32, 587	99. 0	<u>≅ </u>	32, 843	100.8	計	30, 258	92. 1

(2) 車種別自動車保有車両数の推移

用	# 4	年度										
途	業種		2	7	12	17	22	27	28	29	30	元
	普	自	15, 941	19, 312	19, 350	18, 285	16, 604	16, 034	15, 921	16, 027	16, 111	16, 074
	通	営	9, 843	11, 558	11, 592	11, 042	9, 658	9, 662	9, 743	9, 767	9, 763	9, 804
	車	計	25, 784	30, 870	30, 942	29, 327	26, 262	25, 696	25, 664	25, 794	25, 874	25, 878
化	四	自	67, 794	65, 527	58, 294	49, 529	40, 990	37, 162	36, 881	36, 463	36, 252	36, 040
貨	小輪	営	707	741	712	692	654	604	591	589	586	570
	型—	計	68, 501	66, 268	59, 006	50, 221	41, 644	37, 766	37, 472	37, 052	36, 838	36, 610
	車三	自 営	4	3	3	0	6	2	3	3 0	3	ა ი
	輪	計	4	3	3	2	6	2	3	3	3	3
物	被	自	58	69	69	78	66	81	95	84	95	103
	けん	営	568	875	884	821	837	940	927	951	967	978
	引車	計	626	944	953	899	903	1,021	1,022	1, 035	1,062	1, 081
		計	94, 915	98, 085	90, 904	80, 449	68, 815	64, 485	64, 161	63, 884	63, 777	63, 572
	普	自	424	397	352	317	247	228	218	208	200	191
	通	営	676	631	540	536	577	589	613	635	627	607
乗	車	計	1, 100	1,028	892	853	824	817	831	843	827	798
	小	自	1,651	1,550	1, 424	1, 281	1, 139	1,069	1,062	1,068	1,071	1, 034
	型	営	64	80	113	174	207	204	205	206	190	189
合	車	計	1, 715	1,630	1, 537	1, 455	1, 346	1, 273	1, 267	1, 274	1, 261	1, 223
	:	計	2, 815	2,658	2, 429	2, 308	2, 170	2,090	2,098	2, 117	2, 088	2, 021
	普	自	11, 641	65, 654	120, 347	147, 067	155, 015	172, 064	177, 520	183, 117	187, 723	191, 443
乗	通車	営	82	92	94	116	189	308	330	358	373	379
		計自	11, 723	65, 746	120, 441	147, 183	155, 204	172, 372	177, 850	183, 475	188, 096	191, 822
	小 型	営	315, 752 1, 283	339, 105 1, 240	328, 985 1, 189	313, 134 1, 202	283, 196 988	257, 335 767	253, 086 724	247, 300 675	240, 783 645	234, 461 582
用	車	計	317, 035	340, 345	330, 174	314, 336	284, 184	258, 102	253, 810	247, 975	241, 428	235, 043
Щ		計	328, 758	406, 091	450, 615	461, 519	439, 388	430, 474	431, 660	431, 450	429, 524	426, 865
	普	自	5, 422	6, 795	9, 329	8, 546	7, 641	7, 390	7, 366	7, 395	7, 411	7, 494
	通	営	1, 504	1, 685	2, 047	2, 356	2, 536	2, 478	2, 507	2, 489	2, 495	2, 518
特	車	計	6, 926	8, 480	11, 376	10, 902	10, 177	9, 868	9, 873	9, 884	9, 906	10, 012
種	小	自	1, 504	1, 531	1,743	1, 487	1, 365	1, 329	1, 328	1, 291	1, 265	1, 316
	型	営	92	112	120	123	135	175	178	182	186	163
殊	車	計	1, 596	1,643	1,863	1,610	1,500	1, 504	1, 506	1, 473	1, 451	1, 479
ľ	大型	型特殊	5, 499	6, 738	5, 648	6, 166	6, 485	6, 966	7, 075	7, 144	7, 231	7, 273
	:	計	14, 021	16, 861	18, 887	18, 678	18, 162	18, 338	18, 454	18, 501	18, 588	18, 764
1	小型二	輪車	6, 857	9, 438	9, 715	10, 558	11, 234	12, 137	12, 281	12, 365	12, 445	12, 398
	貨	四輪	167, 894	140, 294	110, 085	101, 104	93, 299	87, 096	85, 604	84, 675	83, 967	83, 125
軽	物	三輪	7	6	5	9			00,001			
軽自		き用	34, 001	90, 692	148, 625	192, 859	232, 313	272, 766	275, 544	278, 689	281, 005	283, 553
動	特種						1, 246	1, 305	1, 303	1, 299	1, 279	1, 271
車		二輪	9, 326	10, 321	8, 684	9, 299	9, 673	9, 651	9, 631	9, 657	9, 666	9, 421
	•	計	211, 228	241, 313	267, 399	303, 271	336, 531	370, 818	372, 082	374, 320	375, 917	377, 370
	合	計	658, 594	774, 446	839, 949	876, 783	876, 300	898, 342	900, 736	902, 637	902, 339	900, 990

(3) 登録関係事務取扱件数の推移

項目	年度	2	7	12	17	22	27	28	29	30	元
新規	登録	62, 604	59, 447	51, 425	47, 615	39, 347	40, 353	42, 205	42, 134	42, 743	40, 355
中間	登 録	64, 842	71, 891	79, 892	113, 547	90, 376	75, 656	75, 391	80, 659	84, 387	80, 947
抹消	登 録	50, 523	50, 504	55, 247	156, 798	138, 731	96, 728	104, 013	118, 235	128, 126	134, 186
登録事」	項証明書	30, 194	43, 514	57, 561	37, 098	13, 432	3, 962	3, 238	2, 919	3, 259	2, 925
その	の他	9, 646	8, 933	9, 258	68, 621	59, 076	42, 165	51, 510	60, 197	65, 842	71, 345
(管轄図	変更入)	(12, 014)	(19, 642)	(21, 857)	(44, 528)	(29, 440)	(22, 564)	(24, 056)	(27, 830)	(29, 691)	29779
Ī	†	217, 809	234, 289	253, 383	423, 679	340, 962	258, 864	276, 357	304, 144	324, 357	329, 758

注 1. その他には、更正登録・番号変更・記載変更・抵当・嘱託・検査証再交付等が入る。

^{2. (}管轄変更入) は、中間登録に包含されているものの内数。

全国都道府県別自動車保有車両数等調

令和2年3月31日現在

北陸信越運輸局 自動車技術安全部 管理課

種 別		検査自動車				順	人口	比		世帯	: H	;	面	積 比		自家	用	乗用	車	数」	北
都道府県	登録車	小型 二輪車	計	軽自動車	合 計	位	人口	1台 当り 人口	順位	世帯数	世帯 当り 台数	順位	面積	1 k㎡ 当り 台数	順位	自家用乗用車数	順位	1台当 り人口	順位	世帯 当り台 数	順位
北 海 道	2,461,093	59,014	2,520,107	1,254,116	3,774,223	6	5,267,762	1.40	35	2,790,286	1.35	40	83,424	45	47	2,792,981	6	1.89	36	1.00	40
青 森	522,257	12,734	534,991	468,197	1,003,188	30	1,275,783	1.27	27	592,822	1.69	30	9,646	104	41	726,240	30	1.76	29	1.23	32
岩 手	539,448	15,507	554,955	474,198	1,029,153	28	1,235,517	1.20	13	528,691	1.95	14	15,275	67	46	739,399	29	1.67	24	1.40	17
宮 城	1,010,878	35,115	1,045,993	657,760	1,703,753	17	2,292,385	1.35	33	1,006,676	1.69	29	7,282	234	19	1,294,887	18	1.77	32	1.29	26
秋 田山 形	416,345	10,544	426,889	380,959	807,848	38	985,416	1.22	19	425,547	1.90	15 2	11,638	69 100		588,303	39 35	1.68	25 10	1.38	19 3
福島	494,535 934,860	13,880 31,317	508,415 966,177	423,420 687,890	931,835 1,654,067	19	1,082,296 1,881,981	1.16	8	417,088 788,304	2.23	7	9,323 13,784	120	42 40	692,474 1,220,441	19	1.56 1.54	8	1.66 1.55	9
東北局計	3,918,323	119,097	4,037,420	3,092,424	7,129,844	-	8,753,378	1.23	_	3,759,128	1.90	_	66,948	106	-	5,261,744	-	1.66	_	1.40	_
茨 城	1,589,386	53,037	1,642,423	978,222	2,620,645	11	2,921,436	1.11	4	1,259,205	2.08	8	6,097	430	9	1,985,850	11	1.47	3	1.58	6
栃木	1,050,505	39,046	1,089,551	646,169	1,735,720	16	1,965,516	1.13	5	840,901	2.06	9	6,408	271	16	1,339,290	16	1.47	2	1.59	5
群 馬	1,036,958	36,281	1,073,239	729,385	1,802,624	15	1,969,439	1.09	2	855,165	2.11	5	6,362	283	14	1,380,468	14	1.43	1	1.61	4
埼 玉	2,596,365	99,917	2,696,282	1,445,459	4,141,741	3	7,390,054	1.78	42	3,353,979	1.23	42	3,798	1,091	4	3,211,275	2	2.30	42	0.96	42
千 葉	2,344,271	81,575	2,425,846	1,239,754	3,665,600	7	6,319,772	1.72	41	2,927,908	1.25	41	5,158	711	6	2,817,192	5	2.24	41	0.96	41
東京神奈川	3,111,906	171,660	3,283,566	1,126,231	4,409,797	2	13,834,925	3.14	47	7,298,690	0.60	47	2,194	2,010	1	3,097,384	3	4.47	47	0.42	47 45
神奈川山梨	2,724,723 394,562	127,545 14,945	2,852,268 409,507	1,160,733 351,357	4,013,001 760,864	4 40	9,209,442 826,579	2.29	45 1	4,381,327 362,579	0.92 2.10	45 6	2,416 4,465	1,661 170	3 29	3,042,421 557,476	4 40	3.03 1.48	45 4	0.69 1.54	45 11
関東局計	14,848,676	624,006	15,472,682	7,677,310	23,149,992	-	44,437,163	1.92	_	21,279,754	1.09	-	36,899	627	_	17,431,356	-	2.55	_	0.82	_
新 潟	956,772	29,772	986,544	855,029	1,841,573	14	2,236,042	1.21	18	903,798	2.04	10	12,584	146	35	1,389,785	13	1.61	13	1.54	10
富山	511,222	12,398	523,620	377,571	901,191	36	1,055,999	1.17	10	424,865	2.12	4	4,248	212	25	709,443	32	1.49	5	1.67	2
石 川	537,535	12,408	549,943	366,282	916,225	35	1,139,612	1.24	23	489,511	1.87	18	4,186	219	23	725,194	31	1.57	12	1.48	13
長 野	959,357	34,037	993,394	912,201	1,905,595	13	2,087,307	1.10	3	876,511	2.17	3	13,562	141	37	1,376,824	15	1.52	6	1.57	7
北信局計	2,964,886	88,615	3,053,501	2,511,083	5,564,584	-	6,518,960	1.17	-	2,694,685	2.07	-	34,579	161	-	4,201,246	-	1.55	-	1.56	-
福 井	367,497	8,196	375,693	294,679	670,372	43	780,053	1.16	9	296,973	2.26	1	4,191	160		512,818	42	1.52	7	1.73	1
岐阜	963,782	27,209	990,991	695,867	1,686,858	18	2,032,490	1.20	16	832,257	2.03	11	10,621	159	32	1,300,232	17	1.56		1.56	8
静岡愛知	1,598,269 3,438,152	60,405 109,210	1,658,674 3,547,362	1,237,524 1,751,202	2,896,198 5,298,564	10 1	3,708,556 7,575,530	1.28	31 37	1,600,309 3,343,924	1.81	21 34	7,777 5,173	372 1,024	11 5	2,223,343 4,198,145	10 1	1.67 1.80	22 34	1.39 1.26	18 29
三重	821,253	26,770	848,023	674,671	1,522,694	21	1,813,859	1.19	11	802,803	1.90	16	5,774	264	17	1,161,653	20	1.56	9	1.45	15
中部局計	7,188,953	231,790	7,420,743	4,653,943	12,074,686	-	15,910,488	1.32	-	6,876,266	1.76	-	33,537	360	_	9,396,191	-	1.69	_	1.37	-
滋賀	543,283	19,099	562,382	480,390	1,042,772	27	1,420,948	1.36	34	589,027	1.77	24	4,017	260	18	806,892	27	1.76	31	1.37	20
京 都	761,832	33,290	795,122	542,242	1,337,364	24	2,545,899	1.90	44	1,227,295	1.09	44	4,612	290	13	997,691	23	2.55	44	0.81	44
大 阪	2,374,360	95,131	2,469,491	1,314,431	3,783,922	5	8,849,635	2.34	46	4,348,468	0.87	46	1,905	1,986	2	2,771,103	7	3.19	46	0.64	46
奈 良	452,586	15,042	467,628	366,966	834,594	37	1,353,837	1.62	40	597,458	1.40	38	3,691	226	21	651,197	37	2.08	40	1.09	38
和歌山	331,693	11,497	343,190	411,897	755,087	41	954,258	1.26	26	441,385	1.71	28	4,725	160		542,259	41	1.76	30	1.23	31
兵 庫近畿局計	1,793,958 6,257,712	66,667 240,726	1,860,625 6,498,438	1,173,528 4,289,454	3,034,153 10,787,892	9	5,549,568 20,674,145	1.83	43	2,558,797 9,762,430	1.19	43	8,401 27,352	361 394	12	2,310,107 8,079,249	9	2.40	43	0.90	43
息 取	216,269	5,549	221,818	245,154	466,972	47	561,175	1.92	14	237,924	1.11	13	3,507	133	38	345,873	47	1.62	16	1.45	14
島根	253,807	5,958	259,765	294,153	553,918	46	679,324	1.23	20	292,134	1.90	17	6,708	83	43	408,876	45	1.66	21	1.40	16
岡山	773,162	27,192	800,354	746,890	1,547,244	20	1,903,627	1.23	21	854,521	1.81	20	7,114	217	24	1,161,470	21	1.64	18	1.36	21
広 島	1,014,095	36,932	1,051,027	858,251	1,909,278	12	2,826,858	1.48	38	1,324,413	1.44	37	8,480	225	22	1,458,674	12	1.94	38	1.10	36
Д П	545,768	15,864	561,632	510,525	1,072,157	26	1,369,882	1.28	30	660,790	1.62	32	6,113	175	28	820,067	26	1.67	23	1.24	30
中国局計	2,803,101	91,495	2,894,596	2,654,973	5,549,569	-	7,340,866	1.32	-	3,369,782	1.65	-	31,922	174	-	4,194,960	-	1.75	-	1.24	-
徳 島	302,913	9,562	312,475	306,434	618,909		742,505			336,257			4,147	149						1.36	
香川	388,057	13,716	401,773	389,153	790,926									421						1.33	
爱	472,731 241,441	16,567 10,427	489,298 251,868	534,966 310,846	1,024,264 562,714	29 45	1,369,131 709,230	1.34 1.26		655,255 351,666			5,676 7,104	180 79		745,062 396,606	28 46			1.14 1.13	
四国局計	1,405,142	50,272	1,455,414	1,541,399	2,996,813	-	3,802,146	1.27	-	1,786,923	1.68	-	18,803	159	-	2,189,624	-	1.74	-	1.13	_
福岡	1,918,029	73,779	1,455,414	1,414,717	3,406,525	8	5,129,841	1.51		2,450,270			4,987	683	7	2,607,789	8	1.74		1.23	39
佐 賀	322,114	13,119	335,264	346,638	681,902		823,810		17	336,547			2,441	279							
長 崎	407,637	16,655	424,292	529,629	953,921	31	1,350,769	1.42		633,853			4,131		20		33			1.10	
熊本	694,418	24,057	718,475	672,324	1,390,799		1,769,880	1.27	28	787,675			7,409	188				1.71	26	1.31	
大 分	455,255	13,847	469,102	455,248	924,350		1,151,229	1.25		539,959		27	6,341	146				1.66		1.28	27
宮崎	437,814	16,650	454,464	493,914	948,378		1,095,903	1.16		527,570			7,735	123					- 11	1.28	28
鹿児島	617,237	21,732	638,969	715,820	1,354,789	23	1,630,146	1.20		809,530		31	9,187	147	34	953,484	24	1.71	27	1.18	33
九州局計	4,852,504	179,870	5,032,374	4,628,290	9,660,664	_	12,951,578	1.34	-	6,085,404	1.59	-	42,231	229	-	7,171,554	_	1.81	_	1.18	_
沖縄	505,024	19,657	524,681	636,834	1,161,515	25	1,481,547	1.28	29	666,861	1.74	26	2,281	509	8	866,034	25	1.71	28	1.30	25
全国計	47,205,414	1,704,542	48,909,956	32,939,826	81,849,782	-	127,138,033	1.55	-	59,071,519	1.39	-	377,975	217	-	61,584,939	-	2.06	-	1.04	-

⁽注) 1. 自家用乗用車数には、軽乗用自動車を含む。

- ① 自動車数→国土交通省自動車局「自動車保有車両数(令和2年3月31日現在)」② 人口・世帯数→総務省自治行政局「住民基本台帳に基づく人口及び世帯数(令和2年1月1日現在)」
- ③ 面積→国土交通省国土地理院「全国都道府県市町村別面積調(令和元年10月1日現在)」

※[面積]全国計には都県にまたがる境界未定地域含む

(5) 市町村別自動車保有車両数 (令和元年度末:その1)

		丰	755	288	89	158	43	107	92	20	140	140	1,841	20	0	96	116	34	30	64	2,021
		用	318	35		89	œ	45	33	10	40	65	730 1	0	0	53	53	12	-	13	796
	盂	事業		1																	
¢п		自家用	437	153	09	06	35	62	59	40	100	75	1,111	20	0	43	63	22	29	51	1,225
	强	小 計	416	170	9	66	37	99	09	38	89	83	1,118	18	0	37	55	25	25	50	1,223
	m.1	事業用	47	36	9	16	4	15	6	6	14	20	176	0	0	5	5	7	-	8	189
	\	自家用	369	134	54	83	33	51	51	29	75	63	942	18	0	32	20	18	24	42	1,034
#		小計	339	118	8	59	9	41	32	12	51	22	723	7	0	59	61	6	2	14	798
	魻_	事業用,	271	66	2	52	4	30	24	-	26	45	554	0	0	48	48	2	0	5	607
	丰	自家用	89	19	9	7	2	=	8	11	25	12	169	2	0	-	13	4	2	6	191
		1 4	26,217	9,680	2,679	1,799	1,702	2,486	2,798	1,808	3,106	6,848	59,123	1,070	97	1,585	2,752	1,181	516	1,697	63,572
	盂	事業用	3,964	1,441	331	196	283	471	501	307	551	2,591	10,636	348	29	136	513	159	44	203	11,352
li di	-	自家用	22,253	8,239	2,348	1,603	1,419	2,015	2,297	1,501	2,555	4,257	48,487	722	89	1,449	2,239	1,022	472	1,494	52,220
物		小計	204	153	71	-	52	29	37	9	36	359	978	74	0	16	90	=	2	13	1,081
	けん引	事業用	178	136	63	-	47	42	37	2	36	347	892	62	0	13	75	10	-	1	978
	秧	自家用	26	17	8	0	5	17	0	-	0	12	98	12	0	3	15	-	-	2	103
-	7.1	小計	16,347	5,818	1,663	1,069	955	1,273	1,492	1,014	1,731	2,862	34,224	462	52	920	1,434	651	304	955	36,613
	堀	事業用	283	77	-	ဇ	6	22	18	14	22	74	533	2	9	6	20	14	က	17	220
11-4	-	自家用	16,064	5,741	1,652	1,066	946	1,251	1,474	1,000	1,709	2,788	33,691	457	46	911	1,414	637	301	938	36,043
气		小計	9,666	3,709	945	729	695	1,154	1,269	788	1,339	3,627	23,921	534	45	649	1,228	519	210	729	25,878
	開	事業用 /	3,503	1,228	257	192	227	407	446	288	493	2,170	9,211	281	23	114	418	135	40	175	9,804
	ĦΨ	自家用	6,163	2,481	889	537	468	747	823	200	846	1,457	14,710	253	22	535	810	384	170	554	16,074
	村別	ш	二 三 三	画田中	魚津市	水見市	- 二	黒部市	砺波市	小矢部市	南砺市	射水市	盂	上市野	舟橋村	计二甲	盐	入善門	朝日町	‡	盂
	市田		*	re	7.		~	wik.	142	Ý	114	т/.			- 推:				# # #	f	⟨ □

(5) 市町村別自動車保有車両数 (令和元年度末:その2)

動車	丰	小計	207,143	79,333	20,114	20,203	15,512	20,654	23,426	14,545	24,221	45,817	470,968	9,314	1,373	12,591	23,278	11,546	5,430	16,976	511,222
登録自動		事業用	5,851	2,075	495	372	392	651	625	398	767	3,206	14,832	405	34	264	703	227	78	305	15.840
		自家用	201,292	77,258	19,619	19,831	15,120	20,003	22,801	14,147	23,454	42,611	456,136	8,909	1,339	12,327	22,575	11,319	5,352	16,671	495,382
		小計	6,931	2,516	712	811	463	820	745	863	1,331	1,994	17,186	279	44	570	893	448	237	685	18,764
	盂	事業用	1,107	360	100	82	73	84	56	59	145	508	2,574	31	5	65	101	32	24	56	2,731
種(殊)		自家用	5,824	2,156	612	729	390	736	689	804	1,186	1,486	14,612	248	39	502	792	416	213	629	16,033
-	茶	小 計	2,266	995	315	399	177	333	300	501	602	740	6,628	107	21	242	370	175	100	275	7,273
	村本	事業用	18	-	1	0	2	0	-	0	19	8	50	0	0	0	0	0	0	0	20
_	К	自家用	2,248	994	314	399	175	333	299	501	583	732	6,578	107	21	242	370	175	100	275	7,223
华	徴	捍 小	4,665	1,521	397	412	286	487	445	362	729	1,254	10,558	172	23	328	523	273	137	410	11,491
	特種用	事業用	1,089	359	66	82	71	84	55	59	126	500	2,524	31	5	65	101	32	24	56	2,681
	#	自家用	3,576	1,162	298	330	215	403	390	303	603	754	8,034	141	18	263	422	241	113	354	8,810
		小計	173,240	66,849	16,655	17,435	13,304	17,241	19,791	11,824	19,644	36,835	392,818	7,945	1,232	10,340	19,517	9,883	4,647	14,530	426,865
	盂	事業用	462	139	56	26	28	51	35	22	31	42	892	26	0	10	36	24	6	33	961
E		自家用	172,778	66,710	16,599	17,409	13,276	17,190	19,756	11,802	19,613	36,793	391,926	7,919	1,232	10,330	19,481	9,859	4,638	14,497	425,904
	揖	小計	93,856	38,249	8,804	9,849	7,092	9,088	11,016	6,716	11,157	20,599	216,426	4,450	654	5,598	10,702	5,343	2,572	7,915	235,043
	(事業用	267	104	32	22	17	20	18	Ξ	22	28	541	17	0	6	26	=	4	15	582
番	7	自家用	93,589	38,145	8,772	9,827	7,075	9,068	10,998	6,705	11,135	20,571	215,885	4,433	654	5,589	10,676	5,332	2,568	7,900	234,461
·m/	通	小計	79,384	28,600	7,851	7,586	6,212	8,153	8,775	5,108	8,487	16,236	176,392	3,495	578	4,742	8,815	4,540	2,075	6,615	191,822
	<i>></i> ≓	事業用	195	35	24	4	=	31	17	1	6	14	351	6	0	-	10	13	2	18	379
	細	自家用	79,189	28,565	7,827	7,582	6,201	8,122	8,758	5,097	8,478	16,222	176,041	3,486	578	4,741	8,805	4,527	2,070	6,597	191,443
	1 町村別		一里	画图出	魚津市	氷見市	滑川市	黒部市	砺波市	小矢部市	南砺市	射水市	杣	出	中橋村	廿二	抽	入善予	朝日町	 	41
	Æ		×											ŧ	- 推	川郡		⊬∦	第三章	É	

(5) 市町村別自動車保有車両数(令和元年度末:その3)

		1	-	献		藩 ※	至自動	車		ⅆ	小型	原動機付		п 	篠 祟 飛※	自家用乗用車数	登録乗用車	乗用車(軽含む)	世帯あたり
市町村別 二輪車	杰	杰											総の評				一台あたり	一台あたり	自家用乗用車
自家用 事業用 小 計 ※貨	家用 事業用 小 計	業用 小計	小計	※ 純	獒	※無 用	※特種	※軽二輪	※小 計	丰	特殊	自転車		H29.4.1	H29.4.1	(軽自動車含む)	一一	人口	台数(軽含む)
富山市 4,970 1 4,971 24,992	1 4,971	1 4,971			992	105,316	480	3,448	134,236	346,350	2,951	8,153	357,454	413,971	172,208	278,094	2.40	1.49	1.61
高岡市 1,769 0 1,769 11,208	0 1,769	0 1,769	1,769		208	46,709	180	1,373	59,470	140,572	3,555	2,892	147,019	166,717	65,786	113,419	2.50	1.47	1.72
魚津市 603 0 603 3	0 603	0 603	603		3,691	12,082	49	435	16,257	36,974	319	948	38,241	41,212	16,745	28,681	2.48	1.44	1.71
氷見市 523 0 523 5,6	0 523	0 523	523		5,625	13,134	88	369	19,208	39,934	672	1,037	41,643	44,434	16,914	30,543	2.55	1.45	1.81
滑川市 474 2,302	0 474	0 474	474		02	8,976	32	334	11,644	27,630	1,382	669	29,711	32,404	12,770	22,252	2.44	1.46	1.74
黒部市 461 0 461 3,7	0 461	0 461	461		3,797	11,059	48	408	15,312	36,427	1,664	971	39,062	39,964	15,304	28,249	2.32	1.41	1.85
砺波市 488 0 488 4,635	0 488	0 488	488		35	13,619	79	472	18,805	42,719	1,978	992	45,689	47,928	17,047	33,375	2.43	1.44	1.96
小矢部市 292 0 292 3,707	292 0 293	0 292	292		07	8,315	33	222	12,277	27,114	1,385	871	29,370	28,965	9,855	20,117	2.45	1.44	2.04
南砺市 549 0 549 6,994	0 549	0 549	549		94	13,492	68	565	21,140	45,910	3,325	2,141	51,376	48,042	17,443	33,105	2.45	1.45	1.90
	0 983	0 983	983		19	26,796	106	784	34,305	81,105	2,015	1,498	84,618	90,628	33,983	63,589	2.46	1.43	1.87
計 11,112 1 11,113 73,570	1 11,113	1 11,113			20	259,498	1,176	8,410	342,654	824,735	19,246	20,202	864,183	954,265	378,055	651,424	2.43	1.46	1.72
上市町 233 0 233 1,929	0 233	0 233	233		29	5,932	24	198	8,083	17,630	685	463	18,778	19,631	7,801	13,851	2.48	1.42	1.78
舟橋村 35 0 35 163	0 35	0 35	35		33	759	7	37	996	2,374	139	40	2,553	3,132	1,030	1,991	2.54	1.57	1.93
立山町 384 0 384 2,724	0 384	0 384	384		24	7,234	29	283	10,270	23,245	1,691	593	25,529	25,270	9,770	17,564	2.45	1.44	1.80
計 652 0 652 4,816	0 652	0 652	652		9	13,925	09	518	19,319	43,249	2,515	1,096	46,860	48,033	18,601	33,406	2.47	1.44	1.80
入善町 438 2,978	0 438	0 438	438		78	6,984	19	331	10,312	22,296	1,996	827	25,119	23,914	9,091	16,843	2.43	1.42	1.85
朝日町 195 0 195 1,512	0 195	0 195	195		12	3,395	16	162	5,085	10,710	610	415	11,735	11,111	4,679	8,033	2.40	1.38	1.72
計 633 0 633 4,490	0 633	0 633	633		96	10,379	35	493	15,397	33,006	2,606	1,242	36,854	35,025	13,770	24,876	2.42	1.41	1.81
合計 12,397 1 12,398 82,8	1 12,398	1 12,398			82,876		1,271	_	377,370	900,990	24	22,540	947,897	1,037,323	410,426	709,706	2.44	1.46	1.73
举 ※)		□ ***	※)	※)	ш	(※軽自動車で、	市町村別の区別	_	は出来ない	が出来ない車両分は	,	市の台数	富山市の台数に加えた	ものです。)					

(6) 低公害燃料車の保有台数

運輸支局	年度	ハイブリッド	PHV	電気	燃料電池 (圧縮水素)	CNG	メタノール	岩石
500 分表	30年度	143, 426	1, 699	1,630	2	163	0	146, 920
	元年度	159, 929	1,908	1,857	11	151	0	163, 856
 	30年度	85, 232	1,369	1,410	0	31	1	88, 043
	元年度	94, 574	1,519	1,500	10	26	1	97, 630
7	30年度	94, 807	1, 222	1, 495	0	99	0	97, 590
<u> </u>	元年度	104, 396	1,372	1,618	0	29	0	107, 445
量	30年度	146, 364	2, 490	1,663	1	11	0	150, 529
	元年度	162, 511	2,843	1,911	2	11	0	167, 278
- 1	30年度	469, 829	6, 780	6, 198	3	271	1	483, 082
<u> </u>	元年度	521, 410	7,642	6,886	23	247	1	536, 209
₩ (*	30年度	8, 362, 820	122, 128	107,709	3, 036	9, 673	2	8, 605, 373
	元年度	9, 190, 212	136, 362	119, 159	3, 758	7, 951	9	9, 457, 448

※ 一般財団法人 自動車検査登録情報協会IPより

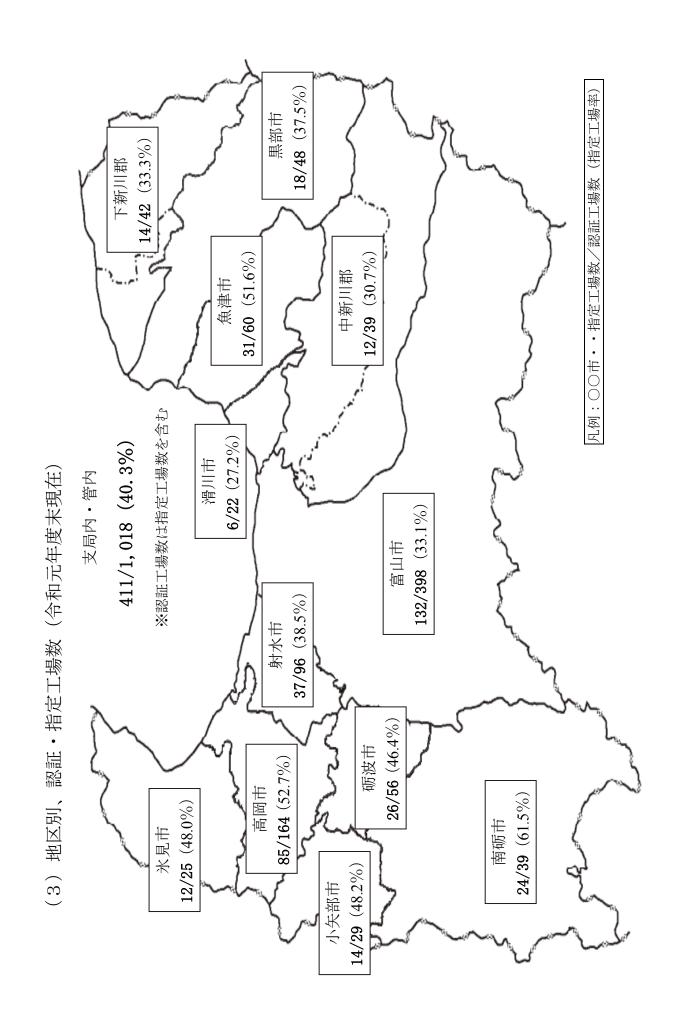
4. 自動車の安全・整備関係

(1) 自動車整備工場数の推移【認証工場】

年度事業の種類	22	23	24	25	26	27	28	29	30	元
普通自動車	26	26	26	26	26	26	26	26	27	26
普通及び小型自動車	964	966	967	975	974	976	978	982	978	978
普通及び軽自動車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小型自動車	16	16	16	15	15	15	15	15	14	14
軽自動車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	1,006	1, 008	1,009	1,016	1, 015	1,017	1, 019	1, 023	1, 019	1, 018
整備主任者選任数	2, 836	2, 832	2, 837	2, 856	2, 913	2, 895	2, 828	2, 860	2, 828	2, 848

(2) 自動車整備工場数の推移【指定工場】

事業の種	年度	22	23	24	25	26	27	28	29	30	元
į	指定工場数	402	402	402	408	408	411	412	412	412	411
組合	協業組合	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
和上一口	協同組合	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
業務範囲	ガソリン限定	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
限定	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
特定	共用設備	13	20	20	21		20	18	16	13	12
工場	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自動	車検査員選任数	1, 196	1, 166	1, 168	1, 203	1, 238	1, 280	1, 267	1, 283	1, 293	1, 308



(4) 運行管理者数及び整備管理者数の推移

① 運行管理者数

事業	年度の種類等	22	23	24	25	26	27	28	29	30	元
旅	乗合バス	42	52	60	68	78	77	78	82	83	88
客自	貸切バス	85	103	108	117	135	143	135	146	144	156
期車運	タクシー	150	158	159	161	172	179	172	178	176	174
旅客自動車運送事業	特定	4	4	7	6	7	8	7	13	11	11
業	計	281	317	334	352	392	407	392	419	414	429
貨	トラック (特別積合せ)	144	191	194	180	177	178	177	182	183	183
貨物自動車運送事業	トラック (その他)	1, 344	1, 390	1, 450	1, 501	1, 506	1, 524	1, 506	1, 512	1, 504	1, 549
野車	特定	28	29	29	31	30	30	30	30	30	30
送事	特定第2種利用	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
業	計	1, 517	1,611	1,674	1, 713	1,714	1, 733	1,714	1, 725	1,718	1, 763
	合 計	1, 798	1, 928	2,008	2, 065	2, 106	2, 140	2, 106	2, 144	2, 132	2, 192

② 整備管理者数

事業	年度の種類等	22	23	24	25	26	27	28	29	30	元
運	バス	59	65	67	64	62	74	79	79	71	77
運送事業	タクシー	82	78	80	75	73	76	77	80	80	82
業	トラック	958	987	1,012	983	997	1,007	1, 015	1,024	1, 039	1, 050
自家用	レンタカー	114	116	127	130	133	137	147	146	149	148
用	その他	398	372	317	300	290	276	300	286	275	253
	合 計	1,611	1,618	1,603	1, 552	1, 555	1,570	1,618	1,615	1,614	1, 610

(5)運送事業者の重大事故発生状況

① 事故原因別件数(令和元年速報)

令和3年1月4日現在

	件数	運転操	作不良	車両故	障火災	健康	起因	飲酒	雪等	その	つ他
	十级	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
バス	1	0	0%	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%
ハイタク	2	1	50%	0	0%	1	50%	0	0%	0	0%
トラック	17	7	41%	5	29%	1	6%	1	6%	3	18%
合計	20	8	40%	6	30%	2	10%	1	5%	3	15%

② 事業種類別 重大事故発生件数 死者負傷者数の推移

		23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	令和2年
	件数	6	7	5	6	6	23	19	23	5	1
バス	死者	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
	負傷者	3	4	7	5	0	3	0	10	12	0

		23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	令和2年
	件数	2	3	1	3	4	3	2	2	3	2
ハイタク	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	2	6	3	3	4	2	2	4	3	5

		23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	令和2年
	件数	29	42	41	37	24	31	35	34	14	17
トラック	死者	12	11	14	9	4	8	8	8	7	1
	負傷者	26	43	38	51	11	18	23	15	11	5

		23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	令和2年
	件数	37	52	47	46	34	57	56	59	22	20
合計	死者	12	11	14	9	5	8	8	8	8	1
	負傷者	31	53	48	59	15	23	25	29	26	10

(6) 検査業務量の推移

① 検査台数の推移

	年	度		22	23	24	25	26	27	28	29	30	元
検	查	台 梦	数	60. 2	58.9	59. 5	57. 4	55. 2	54.8	54. 1	51.3	53. 9	52. 6

② 継続検査台数及び指定整備割合の推移

(単位:1,000台)

(単位:1,000台)

年 度	22	23	24	25	26	27	28	29	30	元
継続検査台数	254. 2	245. 6	246. 1	240. 3	239. 6	235. 7	240. 9	230. 4	237. 4	231. 5
指定取扱台数	203. 3	195. 9	196. 7	193. 2	193. 5	190. 7	197. 0	188. 5	193.8	189. 6
指定整備割合	80.0%	79.8%	79.9%	80.4%	80.8%	80.9%	81.8%	81.8%	81. 6%	81. 9%

③ ユーザー車検受検台数の推移

(単位:1,000台)

	年	度		22	23	24	25	26	27	28	29	30	元
受	検	台	数	8. 9	8.5	9. 1	9. 4	9.6	9.3	8. 2	7. 7	8.8	8. 5
対	前	年	比	98.9%	95. 5%	107. 1%	103. 3%	102.1%	96.9%	88.2%	93.9%	114. 3%	96. 6%

(7) 街頭検査実施状況(令和元年度)

① 実施状況

TE Ver	□ ₩.	出動人員							
種類	回数	支局	自動車技 術総合機 構	警察	その他	合計			
一般街頭検査	11	34	12	49	132	227			
構内検査	22	24	22	0	0	46			
企業対象検査	0	0	0	0	0	0			
その他	0	0	0	0	0	0			
合計	33	58	34	49	132	273			

② 検査台数と整備命令発令状況

検査台数	1, 795
整備不良による整備命令台数 ※1	13
不正改造による整備命令台数 ※2	15
車検切れ台数	0

※1 主な整備不良の内容

- ・制動灯、尾灯等の球切れ
- ・灯火器の損傷
- タイヤ摩耗

※2 主な不正改造の内容

- ・タイヤの回転部分突出
- ・窓ガラスフィルム貼付
- ・後部反射器無し

③ 整備命令発令の装置別不良状況

	電気 灯火類	車枠車体	保安装置	騒音 排気ガス	原動機 動力伝達	乗車装置	その他	合計
件数	17	5	15	3	0	1	4	45
割合	37.8%	11. 1%	33. 3%	6. 7%	0.0%	2. 2%	8.9%	100. 0%

(8) 自動車整備士養成施設概況

① 一種自動車整備士養成施設

名 称 富山県技術専門学校 所 在 地 富山市向新庄町1丁目14-48 指定番号 養成施設(一種)第54号 指定年月日 昭和39年3月30日 課程 修業年限 定員 |整備士の種類 二級ガソリン自動車整備士 自動車整備課 2年 20名 二級ジーゼル自動車整備士

称 名 学校法人 臼井学園 富山県自動車整備専門学校 所 在 地 富山市野々上13-1 指定番号 養成施設(一種)第508号 平成18年6月22日 指定年月日 課程 修業年限 定員 整備士の種類 二級ガソリン自動車整備士 工業専門課程 2年 40名 自動車整備学科 二級ジーゼル自動車整備士

② 二種自動車整備士養成施設

名 富山県自動車整備振興会技術講習所 所 在 地 富山市新庄町馬場24-2 指定番号 養成施設(二種)第28号 指定年月日 昭和39年3月3日 課程 講習期間 定員 整備士の種類 -級小型自動車整備士講習 ※ 1年以内 50名 一級小型自動車整備士 100名 二級ガソリン自動車整備士 二級ガソリン自動車整備士講習 6ヶ月以内 二級ジーゼル自動車整備士講習 100名 二級ジーゼル自動車整備士 6ヶ月以内 二級自動車シャシ整備士講習 6ヶ月以内 50名 二級自動車シャシ整備士 二級二輪自動車整備士講習 40名 二級二輪自動車整備士 6ヶ月以内 三級ガソリン・エンジン整備士講習 100名 三級ガソリン・エンジン整備士 3ヶ月以内 3ヶ月以内 50名 三級ジーゼル・エンジン整備士 三級ジーゼル・エンジン整備士講習 100名 三級自動車シャシ整備士 三級自動車シャシ整備士講習 3ヶ月以内 3ヶ月以内 40名 三級二輪自動車整備士 三級二輪自動車整備士講習 自動車タイヤ整備士講習 3ヶ月以内 40名 自動車タイヤ整備士 自動車電気装置整備士講習 3ヶ月以内 40名 自動車電気装置整備士 自動車車体整備士講習 3ヶ月以内 50名 自動車車体整備士

※ 二級ガソリン自動車整備士及び二級ジーゼル自動車整備士の資格を有する者のみ対象

5. 海運関係

(1) 旅客航路事業(事業者数・輸送実績)等

					運航船舶		輸送実績
年度	区分	事業者数	航路数	隻数	総トン数	旅客定員(人)	旅客(千人)
	生活航路	1	1	2	90.0	220	59
29	観光航路	9	25	14	199. 0	858	171
	計	10	26	16	289. 0	1,078	230
	生活航路	1	1	2	90.0	220	48
30	観光航路	9	25	16	222. 9	933	186
	計	10	26	18	312. 9	1, 153	234
	生活航路	1	1	2	90. 0	220	48
元	観光航路	9	25	16	201. 9	887	171
	計	10	26	18	291. 9	1, 107	219

注 事業者数・航路数・運航船舶は年度末値を計上。

(2) 内航海運事業者数等(令和元年度末)

業種	別	事業者数	隻 数	総トン数(トン)
内航運送業	登録	2	8	3, 887
	届出	1	3	55
内航船舶貸渡業	登録	0	0	0
的机船相貝假果	届出	0	0	0
合	計	3	11	3, 942

(3) 貨物利用運送事業者数(令和元年度末)

事業種別	1種利用運送事業	2種利用運送事業			
機関別	内 航 外 航	内 航 外 航			
事業者数	3 1	4 1			

(4) 外国船舶に対する沿岸輸送特許等

年 度	特許件数		訳 旅 客	不開港場寄港特許
26	32	32	0	0
27	34	33	1	0
28	3	2	1	0
29	4	4	0	0
30	1	1	0	0
元	4	2	2	0

6. 港湾運送·倉庫業関係

(1) 港湾運送事業(許可別事業者数) 等

港湾運送許可別事業者数(令和2年3月末現在)

業	É	種	別		無限定	限定	計	事業者数
一般	港湾	運 送	事 業	(1種)	3		3	
港湾	荷	役 事	業	(2種)	3	1	4	
		II.		(4種)	3	1	4	4
はし	け	運送	事 業	(3種)	3		3	
いか	だ	運 送	事 業	(5種)	4		4	
検	数	事	業	(6種)		2		
鑑	定	事	業	(7種)		2		4
検	量	事	業	(8種)		3		

伏木富山港における船舶積卸実績の推移

(単位: 万トン)

年	度	22	23	24	25	26	27	28	29	30	元
輸	入	414	399	374	405	417	417	397	401	365	407
移	入	34	29	32	28	30	27	22	23	24	24
移	出	9	9	10	8	7	7	10	8	8	9
輸	出	155	154	164	180	185	151	159	166	169	176
合	計	612	591	580	621	639	602	588	598	566	616

注 港湾運送事業実績報告より

(2) 倉庫業(倉庫事業者数)等(平成30年度末)

倉庫事業者数及び所管面(容)積等

区分	一類~三類倉庫	野積倉庫	貯蔵そう倉庫	危険品倉庫	冷蔵倉庫
事業者数	79	3 (2)	1 (1)	3 (2)	13
所 管	207棟	4区	1基	タンク45基 572,463 m³	29棟
面(容)積	393, 926 m²	6, 947 m²	2, 335 m³	その他1棟 322 m ²	173, 804 m³

平均在荷				タンク	35,403 m ³	
面(容)積	264, 474 m²	1,830 m²	0 m^3	その他	$218 m^2$	$50, 194 \text{ m}^3$
平均利用率	67 1%	26. 3%	0.0%	タンク	6. 2%	28. 9%
半均利用学	07.1%	20. 3%	0.0%	その他	67.7%	20.9%

注 () 内は一類~三類倉庫との兼業者数で内数である。

普通倉庫(一類~三類)入庫高及び平均月末保管残高の推移

(単位:万トン)

年度	26	27	28	29	30
入庫高	119. 2	119. 0	119. 9	117. 1	116. 4
月末保管残	19. 1	16. 9	16. 1	16. 2	19. 2

普通倉庫入庫高及び平均月末保管残高状況 (平成30年度)

品 目 別	入庫高(トン)	平均月末保管 残高 (トン)	平均月末保管残高 前年度比(%)
農水産品	53, 577	41, 459	96%
金属	144, 842	8, 738	94%
金属製品・機械	8, 730	2, 634	138%
窯業品	535	16	123%
化学工業品	283, 497	35, 614	114%
紙・パルプ	218, 408	22, 725	92%
繊維工業品	28, 318	4, 398	96%
食料工業品	239, 477	47, 532	228%
雑工業品	85, 459	20, 965	112%
維品	101, 459	8, 739	111%
合 計	1, 164, 302	192, 820	
前年度比%	99%	119%	

注 四捨五入のため合計と合わない場合がある。

冷蔵倉庫入庫高及び平均月末保管残高の推移

(単位: 万トン)

年度	26	27	28	29	30
入庫高	7. 2	7. 9	8. 2	8. 9	9. 3
月末保管残	1. 3	1. 3	1. 4	1. 3	1. 5

冷蔵倉庫入出庫高及び平均月末保管残高状況(平成30年度)

	入庫高(トン)	平均月末保管	平均月末保管残高	
品目別	八熚尚(トン)	残高 (トン)	前年度比(%)	
生鮮水産物	2, 588	1	100%	
冷凍水産物	20, 320	7, 316	111%	
塩干水産物	1, 983	390	109%	
水産加工品	2, 874	639	104%	
畜産物	13, 646	2, 144	118%	
畜産加工品	5, 957	327	107%	
農産物	4, 190	422	106%	
農産加工品	1,006	202	132%	
冷凍食品	36, 921	2, 449	104%	
その他	4, 019	707	107%	
合 計	93, 504	14, 597		
前年度比%	105%	110%		

注 四捨五入のため合計と合わない場合がある。

7. 造船業関係

造船法	許可事業	1	(1)	(登録事業所との兼業数)
坦加 亿	届出事業	6	(2)	(望冰事業別との兼業数)
小型船造船業法	小型鋼船造船業	2	(1)	
7 至加坦加未伝	小型鋼船修繕業	1	0	(届出事業所との兼業数)
(द्र×	木船造船業	2	(1)	(油山事業別との兼業数)
(登録)	木船修繕業	0	0	

- 1. 許可造船所・・・ 総トン数500トン以上又は長さ50m以上の鋼製船舶の製造 又は修繕を行う設備を使用する造船所
- 2. 登録造船所・・・ 総トン数 2 0 トン以上又は長さ 1 5 m以上の鋼船 (5 0 0 トン 以上又は 5 0 m以上のものを除く) 又は木船の製造・修繕を する事が出来る設備を使用する造船所
- 3. 届出造船所・・・ 上記以外の鋼製船舶、又は鋼製船舶以外の総トン数 2 0 トン 以上又は 1 5 m以上の船舶の製造又は修繕を行う造船所

8. 在籍船舶の推移

年度	Î	貨物船	旅	客船	ð	魚船	そ	の他	合	計
十段	隻数	トン数	隻数	トン数	隻数	トン数	隻数	トン数	隻数	トン数
22	1	199. 00	3	125. 00	21	7, 257. 00	11	3, 368. 22	36	10, 949. 22
23	1	199.00	3	125. 00	16	6, 072. 00	11	3, 368. 22	31	9, 764. 22
24	1	199.00	3	125. 00	20	7, 132. 00	10	3, 317. 22	34	10, 773. 22
25	2	50, 867. 00	3	125. 00	21	7, 640. 00	9	3, 324. 40	35	61, 956. 40
26	2	50, 867. 00	3	125. 00	21	7, 640. 00	9	3, 324. 40	35	61, 956. 40
27	2	50, 867. 00	3	125. 00	20	7, 032. 00	9	3, 324. 40	34	61, 348. 40
28	2	50, 867. 00	3	125. 00	18	6, 423. 00	9	3, 151. 40	32	60, 566. 40
29	3	90, 761. 00	3	125. 00	17	6, 001. 00	9	3, 179. 40	32	100, 066. 40
30	4	140, 481. 00	3	125. 00	18	6, 496. 00	9	3, 179. 40	34	150, 281. 40
元	4	140, 554. 00	3	125. 00	18	6, 496. 00	10	3, 215. 40	35	150, 390. 40

注 総トン数20トン以上の船舶隻数

9. 海上労働関係

(1) 船員法適用船舶数及び船員数

			,	トン数別隻数	女	4 × 13 × 14
船種別区分	船舶所有者数	船舶隻数	100 G/T 未満	100G/T以上 500G/T未満	500G/T 以上	船員数
旅客船	4	4	4	0	0	12
貨物船	1	1	0	1	0	4
油送船	0	0	0	0	0	0
漁船	25	39	12	27	0	391
その他船舶	19	29	22	4	3	158
合 計	49	73	38	32	3	565

注 1. 漁船に遊漁船含む。

(2) 船員法窓口事務取扱実績(令和元年度)

	局	(所) 別	海岭士旦		指定市町村		△ =1	社会生化
区分			運輸支局	富山市	魚津市	黒部市	合計	対前年比
	交	付	24	8	9	3	44	129%
	再為	交付	0	0	1	0	1	-
船員手帳	書	換	12	4	3	0	19	136%
	訂	正	0	2	0	0	2	33%
	写真の	の貼替	0	0	0	0	0	_
航行報告	受	理	0	0	0	0	0	0%
別に11羊以 口	証	明	0				0	0%
	雇	入	229	122	28	32	411	90%
契約届出	雇	止	222	116	52	32	422	102%
关机曲山	更	新	0	0	0	0	0	_
	変	更	57	29	11	23	120	112%
就退職	批証明	_	0				0	-
船員手帳記	1	牛	2				2	-
載事項証明	ì	<u>Á</u>	2				2	-

注 2. その他船舶とは、官庁船、引船等である。

(3) 船員の労働安全衛生対策

災害·疾病発生状況

<u> </u>					
年度 区分	£ 27	28	29	30	元
災害件数	2	0	8	5	3
疾病件数	1	2	1	1	0
対象船員数(人)	542	521	530	533	502
対象船舶数 (隻)	70	66	66	65	65

衛生管理者谪任証書等事務取扱実績

(単位:件)

用工品性沿地压血百寸于切片					(-	<u> </u>
区分	年度	27	28	29	30	元
衛生管理者適任証書	交付	1	2	5	3	0
用工具生行過比皿目	再交付	3	0	0	0	0
衛生担当者適任証書	交付	0	0	0	0	0
インター インター インター インター インター インター インター インター 	再交付	0	0	0	0	0
救命艇手適任証書	交付	3	1	2	0	5
次 印 处 于 旭 上 皿 盲	再交付	0	0	0	0	0
船舶料理士資格証明書※	交付	2	1	1	1	0
加加付连工具份证为音次	再交付	0	0	0	0	0
消火作業指揮者適任証書	交付	0	0	0	0	0
1月八日末1日2年日 過任証書	再交付	0	0	0	0	0
練習船実習生証明書	交付	0	0	0	0	0

^{※25}年度以降、調理教育修了等証明書含む。

(4) 船舶職員法関係事務

海技従事者免許関係事務取扱実績

(単位:件)

27	28	29	30	元
193	203	185	170	164
1, 126	1, 156	1, 140	1, 208	1, 405
132	119	116	138	169
6	6	13	10	7
41	23	15	18	6
0	11	0	0	0
1, 498	1,518	1, 469	1, 544	1, 751
	193 1, 126 132 6 41 0	193 203 1, 126 1, 156 132 119 6 6 41 23 0 11	193 203 185 1,126 1,156 1,140 132 119 116 6 6 13 41 23 15 0 11 0	193 203 185 170 1, 126 1, 156 1, 140 1, 208 132 119 116 138 6 6 13 10 41 23 15 18 0 11 0 0

^{※26}年度以降、能力限定解除含む。

船舶職員乗組み基準特例許可関係事務取扱実績

(単位:件)

	1) 1 1/2 1/2 1/2 / / /	i R		\ 1	1-4 • 11 /
年度 区分	27	28	29	30	元
同一人により操舵及び機関の運転が出来る船舶	0	1	0	1	0
トン数に比して機関出力が著しく大きい漁船	0	0	0	0	0
一時航行の用に供しない船舶	1	1	1	1	1
遠洋かつお・まぐろ漁船(基地漁業)	0	0	0	0	0
国際航海に従事する漁船	0	0	0	0	0
GMDSS移行(通信長)	2	3	1	4	0
その他	1	0	1	0	1
合 計	4	5	3	6	2

10. 船員の雇用安定関係

船員の需給状況

船員の雇用環境は、内航海運業界においては、経済活動の低迷による輸送 貨物の減少や事業縮小等が背景となって、雇用の減少傾向に歯止めがかから ず、さらに船員の高齢化や若年船員の不足問題が依然として続いている。

また、漁業においても、国際協定締結等による諸々の規制の強化から、各地で減船や廃業等が進む厳しい環境が続いており、内航海運業と同様に船員の高齢化や若年船員の不足問題を抱えている。

こうしたなか、迅速かつ適切な行政サービスを実現するべく、窓口に全国における求人求職情報の詳細を自由に検索閲覧できるタッチパネル式の端末を設置し、インターネット・スマートフォン端末等からも求人・求職者が自ら閲覧・検索を可能にし、全国均一の情報提供により、船員の就職の促進を図っている。



11. 船舶の検査・監督等

(1) 運航労務監理官による船舶等の監査

運航労務監理官は、船員法等に関する船員労務官の業務、海上運送法及び内 航海運業法に基づく船舶の運航管理に関する監査及び指導並びに運輸安全マネ ジメント評価業務、船員職業安定法に基づく船員派遣事業に係る派遣元事業主 や派遣先等を監督する業務、外国人の技能実習の適正な実施及び技能実習生の 保護に関する法律に基づく実習実施者や監理団体に対する監査等の業務及び船 舶職員及び小型船舶操縦者法に規定する船舶職員の資格及び定員に関する指導 等の業務を行っており、航海の安全及び船員の労働条件の確保並びに船員災害 の防止を図っている。

(2) 船舶検査

日本船舶は、船舶安全法、並びに海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律に基づき、その堪航性を保持し人命の安全を確保すること、並びに船舶による海洋汚染及び大気汚染を防止することを目的として、船舶の構造及び設備等に関する要件が定められており、船舶所有者は、これを担保するためその所有船舶に関する船舶の定期的検査を受検することが義務づけられている。

船舶検査業務は、従来からの船舶や設備等のハードウェア面での検査や、国際安全管理規則 (ISM コード) に基づく安全管理システムのなどのソフトウェア面での検査に加え、国際航海船舶及び国際港湾施設の保安の確保等に関する法律に基づく船舶の保安体制に関する検査、船舶におけるバリアフリー設備に関する検査が開始する等年々複雑化し、またその範囲も拡大してきている。

当支局管内で受検する船舶は、旅客船・練習船・巡視艇・消防艇が主である。 また、管内の船用関連メーカーにおいて、油圧ポンプ・油圧モーター・船尾 管軸封装置、ゴムホース及び昇降機の予備検査を実施している。

(3) 外国船舶の監督 (PSC) の現状

PSC (「ポートステートコントロール (Port State Control、外国船舶の監督)」の略)とは、日本に寄港した外国船舶に対する立入検査のことを言い、国際満載喫水線条約 (LL条約)、海上人命安全条約 (SOLAS条約)、海洋汚染防止条約 (MARPOL条約)、船員の訓練及び資格証明並びに当直の基準に関する国際条約 (STCW条約)等の規定に基づき船舶や設備の状態、船員が所持する資格証明書等についての確認を行い、これらの国際条約の基準に適合していない船舶 (サブスタンダード船という。)を排除することを目的としている。

平成16年7月1日に改正 SOLAS 条約が発効し、テロ行為や違法行為を防止するために、船舶及び港湾施設の保安や安全対策が強化され、また平成17年3月1日には改正船舶油濁損害賠償保障法が施行され、船主責任保険に未加入の外国船舶は本邦の港に入港出来なくなった。

また、平成20年9月17日に船舶の有害な防汚方法の規制に関する国際条約(AFS条約)が発効し、船体の塗装について、牡蠣や藻が付着することを防ぐための毒性のある塗料が使用禁止となった。

さらに、船員の雇用条件、居住設備、医療・福祉・社会保障等に係る最低限の要件が規定された海上労働条約(MLC条約)が、平成26年8月5日に我が国において発効した。この条約の発効により海上労働の国際的基準が確立され、船員の労働条件が向上することが期待されている。

平成29年9月8日には、生物が船舶のバラスト水を介して本来の生息地ではない海域に移入・繁殖することによる海洋環境悪化の防止を目的とした船舶バラスト水規制管理条約(BWM条約)が発効した。

外国船舶監督官は、これらの項目について、安全性及び環境保護等の観点から、基準を満たしているかの確認のため立入検査を行っている。



Ⅲ その他

関係団体一覧

令和3年1月6日現在

名称	所 在 地	電 話	代 表 者	事 務 局
一般社団法人	富山市新庄町	076	会 長	専務理事
富山県自動車会議所	馬場24-2	425-5312	辻川 徹	糸岡 正明
一般社団法人	富山市婦中町	076	会 長	専務理事
富山県トラック協会	島本郷1-5	495-8800	綿貫 勝介	林 伸治
公益社団法人	富山市新庄町	076	会 長	専務理事
富山県バス協会	馬場24-2	424-9317	辻川 徹	小竹 典吉
	富山市新庄町	076	会 長	専務理事
富山県タクシー協会	馬場24-2	423-0622	土田 英喜	清澤新一
一般社団法人	富山市新庄町	076	会 長	専務理事
富山県自家用自動車協会連合会	97-3	424-2255	河上彌一郎	大塚 謙二
一般社団法人	富山市新庄町	076	会 長	専務理事
富山県自動車整備振興会	馬場24-2	425-0882	池田 治郎	岡田 俊二
富山県自動車販売店協会	富山市新庄町	076	会 長	専務理事
新 山 宗 日 勤 毕 败 冗 店 励 云	馬場18-8	425-8353	品川 祐一郎	森岡 富士夫
富山県軽自動車協会	富山市藤木521-1	076	会 長	専務理事
日 日 月 年 日 男 年 励 云		424-6420	浅生 忠和	佐伯 正浩
富山県中古自動車販売協会	富山市本郷西部27	076	会 長	事務局長
苗山州中口日 助 		434-0040	松田 治男	原田 昭裕
富山県自動車車体整備協同組合	富山市新庄町	076	理事長	専務理事
田山水口 到 平平 件 正 佣 励 问 起 口	馬場24-2	424-4881	橋本 雅雄	山﨑 博文
富山県レンタカー協会	富山市五福末広町 1238 ㈱トヨタレ	076	会 長	専務理事
	ンタリース富山内	491-6600	品川祐一郎	河合 一弘
一般財団法人	富山市新庄町	076	支所長	事務長
日本自動車査定協会富山県支所	馬場18-8	424-5111	小 林 誠	森岡 富士夫
一般社団法人	富山市赤田791-3	076	支部長	事務所長
日本自動車連盟富山支部		425-5550	笹山 泰治	井 上 光
富山県輸入自動車販売店協会	富山市黒崎14-1	076	会 長	事務局長
		422-1168	福島 秀隆	桶谷 充玄
独立行政法人	富山市婦中町	076	支所長	
自動車事故対策機構富山支所	島本郷1-5	421-1631	大町 訓	
軽 自 動 車 検 査 協 会	富山市藤木520-1	050	所 長	
富 山 事 務 所	田 円 口 / / / / N / N O Z V I	3816-1852	羽多野 速人	

令和3年1月6日現在

名称	所 在 地	電 話	代 表 者	事務局
独立行政法人自動車技術総合機構	富山市新庄町	076	所 長	
北陸信越検査部富山事務所	馬場82	491-6637	渡邉賢	
富山県倉庫協会	高岡市石丸704-13	0766	会 長	事務局長
	八嶋合名会社 富山新港営業所内	84-8758	八嶋祐太郎	野口 和則
富山県冷蔵倉庫協会	富山市西二俣91-1	076	会 長	事務局長
	高岡冷蔵富山工場内	434-2511	荻 布 宗一	亀井 隼平
伏木水先区水先人会	高岡市伏木湊町5-5	0766	会 長	
(同画川八小侯町5-5	44-0173	神田 修二	
船員災害防止協会	富山市舟橋北町4-19	076	支部長	
北陸信越支部伏木地区支部	富山県漁業協同組合 連合会内	432-6223	尾山 春枝	
富山県海事広報協会	高岡市伏木湊町5-1	0766	会 長	事務局
	伏木海陸運送(株)内	45-1120	川西 邦夫	亀 遊 匡
富山県海の日協賛会	高岡市伏木湊町5-1	0766	会 長	事務局
	伏木海陸運送(株)内	45-1120	川西 邦夫	亀 遊 匡