

富山県運輸概況

令和4年度版



立山の雷鳥

北陸信越運輸局富山運輸支局

目 次

I 支局の概要

1. 支局の沿革	1
2. 機構図及び主な業務	2
3. 北陸信越運輸局・運輸支局等の所在地及び電話番号	3
4. 本庁舎及び施設の配置図	4

II 業務概況資料

1. 交通・運送事業関係

(1) 自動車運送事業の種類別事業者数及び車両数の推移	5
(2) 一般旅客自動車運送事業の輸送実績の推移	6
(3) 地方バス路線維持にかかる補助金交付額の推移	8
(4) 自家用有償旅客運送登録者数	8
(5) 土砂等運搬大型自動車関係使用者数及び車両数	9

2. 観光関係

(1) 観光客入込数の推移	10
(2) 登録旅行業者数及び登録旅行業者代理者数	10
(3) 国際観光ホテル整備法登録ホテル・旅館の軒数等の推移	10

3. 自動車の登録関係

(1) 新車新規登録月別件数	11
(2) 車種別自動車保有車両数の推移	12
(3) 登録関係事務取扱件数の推移	13
(4) 全国都道府県別自動車保有車両数	14
(5) 市町村別自動車保有車両数	15
(6) 低公害燃料車の保有台数	18

4. 自動車の安全・整備関係

(1) 自動車整備工場数の推移【認証工場】	19
(2) 自動車整備工場数の推移【指定工場】	19
(3) 地区別、認証・指定工場数	20
(4) 運行管理者数及び整備管理者数の推移	21
(5) 運送事業者の重大事故発生状況	22
(6) 検査業務量の推移	23
(7) 街頭検査実施状況	24
(8) 自動車整備士養成施設概況	25

5. 海運関係	
(1) 旅客航路事業（事業者数・輸送実績）等……………	26
(2) 内航海運事業者数等……………	26
(3) 貨物利用運送事業者数……………	26
(4) 外国船舶に対する沿岸輸送特許等……………	26
6. 港湾運送・倉庫業関係	
(1) 港湾運送事業（許可別事業者数）等……………	27
(2) 倉庫業（倉庫事業者数）等……………	28
7. 造船業関係……………	30
8. 在籍船舶の推移……………	30
9. 海上労働関係	
(1) 船員法適用船舶数及び船員数……………	31
(2) 船員法窓口事務取扱実績……………	31
(3) 船員の労働安全衛生対策……………	32
(4) 船舶職員法関係事務……………	32
10. 船員の雇用安定関係……………	33
11. 船舶の検査・監督等	
(1) 運航労務監理官による船舶等の監査……………	34
(2) 船舶検査……………	34
(3) 外国船舶の監督（P S C）の現状……………	34
 Ⅲ その他	
関係団体一覧……………	36

I 支局の概要

1. 支局の沿革

		本庁舎 (旧. 富山陸運支局関係)	伏木庁舎 (旧. 伏木海運支局関係)
[明治期]			32. 6 東京船舶司検所伏木支所として創設 〈東京海事局伏木海務署を経て〉
[大正期]			43. 3 大阪通信管理局海事部伏木出張所となる 2. 6 西部通信管理局海事部伏木出張所となる 8. 5 名古屋通信管理局海事部伏木出張所となる
[昭和期]			16.12 名古屋海務局伏木支局に改称 18. 7 名古屋海務局高岡支局に改称
昭和18年 11月			
			新潟海運局高岡海運支局設置 (運輸通信省)
			新潟海運局高岡支局に改称・東岩瀬出張所開設
昭和20. 5 運輸省発足			
昭和20年	6月		新潟海運局伏木海運監理部となる
	10月		東海海運局伏木支局となる
昭和22年	3月	富山自動車事務所として創設	
	11月		氷見出張所・魚津出張所開設
昭和23年	1月	富山道路運送監理事務所に改称	
昭和24. 6 名古屋陸運局設置			
昭和24年	8月	名古屋陸運局富山分室となる	
	11月	富山県陸運事務所設置	
昭和26年	6月		東岩瀬出張所を富山出張所に改称
昭和27年	8月		氷見出張所・魚津出張所廃止 船舶検査事務等移管 船員職業安定所設置
昭和36.12 富山市新庄町馬場82番地に移転			
昭和45年	4月		富山出張所廃止
昭和59. 7 中部運輸局発足(名古屋陸運局と東海海運局の統合)			
昭和59年	7月		中部運輸局伏木海運支局となる
昭和60年	4月	中部運輸局富山陸運支局となる	
平成 9年	4月	登録課が登録部門(スタッフ制)に改組	
平成10年	4月		外国船舶監督官配置
平成13. 1 国土交通省発足(運輸省、建設省、国土庁、北海道開発庁の統合)			
平成14年	7月	北陸信越運輸局富山運輸支局となる。	
		(中部運輸局から北陸信越運輸局に移管; 富山陸運支局と伏木海運支局の統合) 自動車検査事務のうち、保安基準の審査業務を自動車検査独立行政法人(北陸信越検査部富山事務所)に移管	
平成18年	7月	課制等を廃止し、運輸企画専門官、陸運技術専門官、海事技術専門官のスタッフ職を設置	

2. 機構図及び主な業務

本庁舎			
支局長	首席運輸企画専門官(企画調整担当)		【企画調整部門】 ・地域公共交通の確保・維持・改善、物流の効率化、観光の振興などの企画・立案・調整事務
	首席運輸企画専門官(総務企画担当)		【総務企画部門】 ・庶務、人事、会計関係・行政相談、総合窓口 ・倉庫業の指導育成 ・支局内事務の総合調整
	首席運輸企画専門官 (輸送・監査担当)	運輸企画専門官 首席運輸企画専門官付	【輸送・監査部門】 ・自動車運送事業の許認可、指導 ・自家用自動車による有償運送の許可・指導 ・大型ダンプカーの届出関係 ・自動車損害賠償保障法関係
	首席運輸企画専門官 (登録担当)	運輸企画専門官 (主任自動車登録官) (自動車登録官) 首席運輸企画専門官付	【登録部門】 ・自動車の登録・軽二輪の届出 ・自動車の回送・臨時運行許可
	首席陸運技術専門官 (検査整備保安担当)	陸運技術専門官 首席陸運技術専門官付	【検査整備保安部門】 ・自動車の検査 ・自動車整備事業者の指導 ・自動車整備士養成施設の指導 ・自動車整備士技能検定 ・自動車運送事業者の安全指導 ・整備管理者、運行管理者の届出
伏木庁舎			
次 長	首席運輸企画専門官 (海事担当)	運輸企画専門官	【海事部門】 ・海事思想の普及活動 ・船員手帳の交付関係 ・雇入契約の公認関係 ・航行に関する報告関係 ・海技免状の交付関係 ・船員職業安定業務 ・海上運送事業、港湾運送事業の指導・監督 ・造船業及び造船関連工業の指導・監督 ・船舶の登録 [船舶検査] ・各種船舶の定期検査・中間検査 ・機関部品の予備検査 [船舶測度] ・船舶のトン数測度
	首席運輸企画専門官 (運航労務監理官)	運輸企画専門官 (運航労務監理官) 首席運輸企画専門官付	
	海事技術専門官 (外国船舶監督官) 運輸企画専門官 (外国船舶監督官)		
			【運航労務監理官】 ・船員災害の防止、船舶の安全運航確保等の為の 監査・指導 ・船舶にかかる派遣事業の適正な運営の確保 ・船舶の運航管理に関する監査・指導
			【外国船舶監督官】 ・国際基準を満たさないサブスタンダード船の排除

3. 北陸信越運輸局・運輸支局等の所在地及び電話番号

名 称	所 在 地	電話番号
北 陸 信 越 運 輸 局	950-8537 新潟市中央区美咲町1丁目2番1号 新潟美咲合同庁舎2号館	025-285-9000
新 潟 運 輸 支 局	950-0961 新潟市中央区東出来島14番26号	025-285-3123
長 岡 自 動 車 検 査 登 録 事 務 所	940-1104 長岡市撰田屋町2643番地1	050-5540-2041
長 野 運 輸 支 局	381-8503 長野市西和田1丁目35番4号	026-243-4384
松 本 自 動 車 検 査 登 録 事 務 所	399-0014 松本市平田東2丁目5番10号	050-5540-2043
富 山 運 輸 支 局 【伏木庁舎】	930-0992 富山市新庄町馬場82番地	企画調整 076-423-0895 総務企画 076-423-0894 輸送・監査 076-423-0893 登録検査 050-5540-2044 整備保安 076-423-0892
	933-0105 高岡市伏木錦町11番15号	海 事 0766-44-1367
石 川 運 輸 支 局 【七尾庁舎】	920-8213 金沢市直江東1丁目1番	076-208-6000
	926-0015 七尾市矢田新町二部172番地	0767-53-1120

II 業務概況資料

1. 交通・運送事業関係

(1) 自動車運送事業の種類別事業者数及び車両数の推移

事業種別	事業者数		年度										
	事業種別	車両数	12	17	22	27	28	29	30	元	2	3	
旅 客	乗 合	事業者数	5	5	11 (3)	23 (5)	28 (8)	29 (12)	29 (12)	29 (13)	29 (13)	27 (13)	
		車両数	299	313	352 (17)	416 (105)	421 (131)	432 (131)	484 (133)	505 (141)	502 (157)	481 (151)	
	貸 切	事業者数	24	33	38	38	34	32	32	33	32	28	
		車両数	320	379	417	427	449	444	436	421	412	381	
	乗 用	事業者数	135 (76)	161 (84)	173 (89)	188 (85)	188 (84)	187 (84)	191 (83)	187 (81)	179 (79)	183 (77)	
客		車両数	1,284 (76)	1,334 (84)	1,235 (89)	1,171 (85)	1,160 (84)	1,138 (84)	1,124 (83)	1,105 (81)	1,031 (79)	932 (76)	
	特 定	事業者数	1	2	4	4	5	5	5	5	5	5	
		車両数	1	2	18	20	22	23	22	22	22	22	
	一 般	事業者数	22	19	20	28	28	27	28	28	26	26	
		車両数	411	379	333	236	233	237	236	237	237	237	
貨		事業者数	648	728	687	698	705	705	695	686	564	552	
	一 般	車両数	14,802	14,555	13,175	13,550	13,815	13,553	13,507	13,565	12,298	11,848	
		事業者数	72	49	35	27	23	23	23	22	19	18	
	(条件付)	車両数	303	182	127	106	99	93	88	85	78	77	
	一 般	事業者数	47	47	47	46	47	46	46	46	48	51	
物		車両数	162	163	164	204	175	181	180	184	169	185	
	特 定	事業者数	35	27	15	12	12	11	9	9	7	7	
		車両数	187	130	56	37	36	32	32	16	14	15	
	貨 物	事業者数	1,028	1,092	1,167	1,118	1,112	1,143	1,137	1,175	1,192	1,148	
		車両数	1,299	1,417	1,510	1,553	1,575	1,674	1,733	1,749	1,814	1,926	

注 1. 乗合事業の事業者数 () は区域運行による乗合事業者数 車両数 () は定員1人未満の車両数の内数である

2. 乗用事業の () 数は個人タクシーの内数である

(2) 一般旅客自動車運送事業の輸送実績の推移

① 一般乗合旅客自動車輸送事業

年 度	当該事業用自動車			走行キロ			輸送人員			実車キロ		実働1日1車当たり			
	延実在 車両数 (10日車)	延実働 車両数 (10日車)	実働率 (%)	計 (1,000km)	実車キロ (1,000km)	空車キロ (1,000km)	実車率 (%)	計 (1,000人)	定期		営業収入 (100万円)	1km当たり 営業収入 (円)	走行 キロ (km)	輸送 人員 (人)	営業 収入 (円)
									人員 (1,000人)	構成比 (%)					
12	10,985	8,758	79.7	14,399	12,446	1,953	86.4	13,423	3,448	9,975	4,967	399	164	153	56,714
17	11,189	8,421	75.3	14,484	12,625	1,859	87.2	10,553	3,289	7,264	4,060	322	172	125	48,213
22	12,429	9,148	73.6	17,247	14,937	2,310	86.6	9,866	3,282	6,584	4,319	289	188	107	47,213
27	12,781	9,296	72.7	19,129	16,718	2,411	87.4	9,641	3,092	6,549	4,639	277	206	104	49,903
28	12,665	9,968	78.7	19,698	17,223	2,475	87.4	9,727	3,229	6,498	4,956	288	198	98	49,719
29	15,382	11,896	77.3	19,852	17,118	2,734	86.2	10,021	3,615	6,405	4,923	288	167	84	41,384
30	18,927	11,507	60.8	19,933	17,206	2,727	86.3	9,818	3,384	6,434	5,077	295	173	85	44,121
元	19,673	11,550	58.7	19,599	16,972	2,628	86.6	9,437	3,303	6,133	5,149	303	170	82	44,579
2	18,298	9,123	49.8	14,590	12,298	2,293	84.3	6,523	2,937	3,586	2,763	225	160	72	30,286
3	18,316	9,852	51.5	14,304	12,148	2,155	84.9	6,855	3,317	3,537	2,851	235	130	73	30,485

② 一般貸切旅客自動車運送事業

年 度	当該事業用自動車			走行キロ				輸送人員 (1000人)	運行回数 (回)	営業収入 (100万円)	実働1日1車当たり		
	延実在 車両数 (日車)	延実働 車両数 (日車)	実働率 (%)	計 (1,000km)	実車キロ (1,000km)	空車キロ (1,000km)	実車率 (%)				走行キロ (km)	輸送人員 (人)	営業収入 (円)
12	123,080	71,910	58.4	15,087	12,026	3,061	79.7	2,277	79,750	5,349	186	28	74,390
17	141,180	80,990	53.52	16,552	13,138	3,414	79.4	2,368	91,180	4,744	208	29	58,574
22	148,100	79,260	53.28	15,841	12,552	3,390	79.2	2,451	94,340	4,269	217	33	53,861
27	136,547	72,756	53.3	13,816	10,634	3,177	77.0	2,472	91,456	5,293	189	33	72,759
28	145,883	73,895	50.7	13,804	10,716	3,088	77.6	2,376	90,672	5,293	186	32	71,639
29	162,370	73,576	45.3	12,785	9,846	2,939	77.0	2,480	93,714	4,734	173	33	64,342
30	151,859	77,873	51.3	11,941	9,122	2,819	76.4	2,674	96,137	5,190	153	34	66,647
元	151,429	62,994	41.6	10,862	8,391	2,470	77.3	2,108	102,033	4,652	172	33	73,844
2	115,148	27,766	24.1	2,879	1,903	976	66.1	781	71,858	1,468	104	28	52,870
3	110,364	32,037	29.0	3,275	2,231	1,044	70.6	936	48,305	1,718	102	29	53,625

③ 一般乗用旅客自動車運送事業 [個人タクシー (1人1車制) を除く]

年 度	延実在 車両数 (日車)	延実働 車両数 (日車)	実働率 (%)	計 (1,000km)	実車キロ (1,000km)	空車キロ (1,000km)	実車率 (%)	輸送人員 (1000人)	輸送回数 (回)	営業収入 (100万円)	実働車1日1車当たり			料当り 収 入 (円)
											走行キロ (km)	営業収入 (円)	回数 (回)	
12	435,815	334,417	76.7	49,187	23,397	25,789	47.6	8,215	5,416,581	9,693	147.1	28,985	16.2	197.1
17	455,447	347,652	76.3	46,616	21,479	25,137	46.1	7,687	5,094,122	8,606	134.1	24,755	14.7	184.6
22	407,483	300,960	73.9	34,526	15,285	19,241	44.3	5,706	3,869,998	6,643	114.7	22,072	12.9	192.4
27	363,479	253,438	69.7	30,911	13,626	17,284	44.1	4,889	3,276,017	5,813	122.0	22,937	12.9	188.1
28	358,790	243,218	67.8	27,413	12,056	15,357	44.0	4,557	3,154,585	5,766	112.7	23,707	13.0	188.1
29	356,737	233,615	69.7	26,633	11,770	14,863	44.2	4,439	2,990,483	5,638	114.0	24,134	13.0	210.3
30	348,424	227,059	67.8	25,907	11,441	14,466	44.2	4,204	2,844,093	5,347	114.1	23,548	12.8	211.7
元	333,004	219,598	65.5	23,050	10,038	13,012	43.5	4,209	2,623,530	4,907	105.0	22,344	12.5	206.4
2	293,009	151,699	65.2	13,708	5,560	8,148	40.6	2,159	1,533,489	2,626	90.4	17,135	11.9	212.9
3	267,795	152,898	57.1	14,002	5,800	8,202	41.4	2,364	1,650,733	2,859	91.6	18,700	10.8	204.2

④ 富山市個人タクシー (1人1車制)

年 度	延実在 車両数 (日車)	延実働 車両数 (日車)	実働率 (%)	計 (1,000km)	実車キロ (1,000km)	空車キロ (1,000km)	実車率 (%)	輸送人員 (1000人)	輸送回数 (回)	営業収入 (100万円)	実働車1日1車当たり			料当り 収 入 (円)
											走行キロ (km)	営業収入 (円)	回数 (回)	
12	27,374	21,269	77.7	2,285	964	1,321	42.2	274	193,272	378	93.0	16,746	9.1	165.6
17	30,295	22,594	74.6	2,102	843	1,259	40.1	248	179,817	337	74.2	15,183	8.0	160.5
22	26,918	22,219	82.5	1,649	650	1,000	39.4	190	137,694	282	80.2	12,558	6.2	170.8
27	31,025	22,430	72.3	1,799	710	1,089	39.5	216	149,325	316	80.2	14,092	6.7	175.7
28	30,660	22,168	72.3	2	1	1	39.5		144,342		78.9	14,029	6.7	175.7
29	30,660	21,792	72.3	1,859	729	1,129	39.1	215	150,152	328	85.3	15,051	6.5	177.7
30	30,295	21,786	71.1	1,884	754	1,130	39.2	233	159,908	346	86.5	15,903	6.9	176.4
元	29,200	20,975	71.9	1,787	715	1,072	40.0	215	149,757	325	85.2	15,501	7.3	183.7
2	28,835	19,136	66.4	1,087	389	698	35.8	122	91,369	181	65.3	9,479	4.8	166.5
3	27,740	19,702	71.0	1,206	445	760	36.9	142	104,010	206	61.2	10,464	5.3	170.8

(3) 地方バス路線維持にかかる補助金交付額の推移

(単位 千円)

項目		年度									
		24	25	26	27	28	29	30	元	2	3
地域公共交通 確保維持費 補助金	地域間幹線系統 確保維持費国庫 補助金	32 97,163	32 99,947	32 100,232	35 102,522	32 118,202	29 97,535	28 100,282	25 89,714	22 120,214	20 116,522
	持改善 事業費 補助金	6 6,299	10 12,081	13 17,668	17 22,273	19 25,634	24 28,931	22 28,402	22 26,608	19 25,997	15 19,907
計		103,462	112,028	117,900	124,795	143,836	126,466	128,684	116,322	146,211	136,429

項目		年度									
		14	15	16	17	18	19	20	21	22	
生活交通 路線維持費 補助金	生活交通路線 維持費補助	30 82,808	30 75,300	28 80,856	27 66,650	28 75,237	29 75,501	29 83,107	29 88,442	29 86,507	
	車両購入費 補助	8 21,722	5 17,088	3 18,922	2 14,500	7 41,756	9 64,891	5 37,500	3 22,500	2 545	
特定指 定生活 路線	路線運行費 補助	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	車両購入費 補助	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
計		104,530	92,388	99,778	81,150	116,993	140,392	120,607	110,942	87,052	

項目		年度			
		2	7	12	13
生活路 線に対 する補 助	第2種路線 維持費補助	50 87,574	31 82,291	28 71,875	20 18,497
	車両購入費 補助	4 11,880	1 3,443	2 14,972	2 15,000
	第3種路線 維持費補助	7 2,983	11 10,024	1 1,513	2 98
	安全運行 対策費	—	—	—	—
廃止路 線代替 バスに 対する 補助	車両購入費 補助	—	782	—	—
	運行費 補助	26 13,185	16,079	—	—
生活交 通路線 維持費 補助金	生活交通路線 維持費補助				17 31,566
	車両購入費 補助				—
計		115,622	112,619	88,360	65,161

- 注 1. 上段は、系統数又は車両数である。
 2. 廃止路線代替バスに対する補助については平成7年度より一般財源化に伴い特別交付税において措置
 3. 平成13年度より新制度による補助を実施
 4. 平成22年度より新制度による補助を実施

(4) 自家用有償旅客運送登録者数 (令和3年度)

運送の種別	交通空白地有償運送	福祉有償運送
富山県	15	10

注 1. 富山市(自家用有償旅客運送にかかる事務・権限の移譲を受けた地方公共団体)における登録者数を含む。

(5) 土砂等運搬大型自動車関係使用者数及び車両数

令和3年12月末現在

事業種別		保有車両数									計		
		1台	2～ 4台	5～ 6台	7～ 9台	10～ 14台	15～ 20台	21～ 50台	51～ 100台	100台 以上			
事業用	④ 自動車運送事業	使用者数	35	53	34	31	15	12	6	0	0	186	
		車両数	35	141	186	235	171	210	151	0	0	1,129	
自家用	⑤ 採石業	使用者数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
		車両数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	⑥ 砕石業	使用者数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
		車両数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	⑦ 砂利採取業	使用者数	18	8	6	4	3	0	0	0	0	39	
		車両数	18	21	30	32	31	0	0	0	0	132	
	⑧ 砂利販売業	使用者数	100	22	1	0	0	0	0	0	0	123	
		車両数	100	51	5	0	0	0	0	0	0	156	
	⑨ 建設業	使用者数	110	59	5	1	2	0	0	0	0	177	
		車両数	110	149	26	7	23	0	0	0	0	315	
	⑩ その他	使用者数	26	10	1	4	0	2	0	0	0	43	
		車両数	26	25	6	30	0	36	0	0	0	123	
	小計	使用者数	256	99	13	9	5	2	0	0	0	384	
		車両数	256	246	67	69	54	36	0	0	0	728	
	合計		使用者数	291	152	47	40	20	14	6	0	0	570
			車両数	291	387	253	304	225	246	151	0	0	1,857

2. 観光関係

(1) 観光客入込数の推移

(単位：千人)

年	12	17	22	27	28	29	30	元	2	3
富山県	27,618	25,995	27,702	34,126	35,270	36,411	35,762	35,001	22,120	23,468

- 注 1. 富山県の作成資料による
2. 平成22年度以降調査地点を削減している

(2) 登録旅行業者数及び登録旅行業者代理者数

年 度	旅 行 業 者				旅 行 業 代理業者	旅行サービス 手配業者	合 計
	1 種	2 種	3 種	地域限定			
29	5	55	53	2	7	5	125
30	5	53	52	4	7	6	127
元	5	52	50	5	6	8	126
2	5	49	48	8	6	8	124
3	5	49	46	8	6	8	122

※地域限定旅行業は平成25年4月より創設

注 資料：北陸信越運輸局

(3) 国際観光ホテル整備法登録ホテル・旅館の軒数等の推移

年 度		12	17	22	27	28	29	30	元	2	3	
富 山 県	ホ テ ル	軒 数	9	9	9	9	9	9	9	10	10	
		客 室 数	828	969	972	901	901	901	898	898	1271	1271
	旅 館	軒 数	28	22	22	17	15	15	15	15	15	15
		客 室 数	1,284	1,184	1,184	934	850	850	850	850	850	850

注 平成16年3月1日に改正国際観光ホテル整備法が施行され「政府登録ホテル・旅館」は、「国際観光ホテル整備法登録ホテル・旅館」となっている。

3. 自動車の登録関係

(1) 新車新規登録月別件数

元年度			2年度			3年度		
年月	件数	対前年比	年月	件数	対前年比	年月	件数	対前年比
31年4	2,367	101.5	2年4	1,700	71.8	3年4	2,024	119.1
5	2,358	94.6	5	1,543	65.4	5	1,976	128.1
6	2,727	95.9	6	2,132	78.2	6	2,329	109.2
7	2,830	107.0	7	2,235	79.0	7	2,448	109.5
8	2,269	99.6	8	1,878	82.8	8	1,954	104.0
9	3,290	98.2	9	2,881	87.6	9	1,901	66.0
10	1,829	113.9	10	2,398	131.1	10	1,799	75.0
11	2,142	113.5	11	2,463	115.0	11	2,283	92.7
12	1,932	101.9	12	2,200	113.9	12	2,056	93.5
2年1	1,787	104.7	3年1	1,666	93.2	4年1	1,721	103.3
2	2,506	101.8	2	2,278	90.9	2	2,083	91.4
3	4,221	90.3	3	4,549	107.8	3	3,778	83.1
計	32,843	100.8	計	27,923	85.0	計	26,352	94.4

(2) 車種別自動車保有車両数の推移

用途	業態 車種	年度											
		12	17	22	27	28	29	30	元	2	3		
貨物	普通車	自	19,350	18,285	16,604	16,034	15,921	16,027	16,111	16,074	16,035	16,082	
		営	11,592	11,042	9,658	9,662	9,743	9,767	9,763	9,804	9,715	9,606	
		計	30,942	29,327	26,262	25,696	25,664	25,794	25,874	25,878	25,750	25,688	
	小型車	四輪	自	58,294	49,529	40,990	37,162	36,881	36,463	36,252	36,040	35,775	35,750
			営	712	692	654	604	591	589	586	570	573	568
			計	59,006	50,221	41,644	37,766	37,472	37,052	36,838	36,610	36,348	36,318
		三輪	自	3	2	6	2	3	3	3	3	3	2
			営	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			計	3	2	6	2	3	3	3	3	3	2
	被けん引車	自	69	78	66	81	95	84	95	103	119	127	
		営	884	821	837	940	927	951	967	978	961	951	
		計	953	899	903	1,021	1,022	1,035	1,062	1,081	1,080	1,078	
	計		90,904	80,449	68,815	64,485	64,161	63,884	63,777	63,572	63,181	63,086	
乗合	普通車	自	352	317	247	228	218	208	200	191	182	173	
		営	540	536	577	589	613	635	627	607	578	553	
		計	892	853	824	817	831	843	827	798	760	726	
	小型車	自	1,424	1,281	1,139	1,069	1,062	1,068	1,071	1,034	973	909	
		営	113	174	207	204	205	206	190	189	186	180	
		計	1,537	1,455	1,346	1,273	1,267	1,274	1,261	1,223	1,159	1,089	
計		2,429	2,308	2,170	2,090	2,098	2,117	2,088	2,021	1,919	1,815		
乗用	普通車	自	120,347	147,067	155,015	172,064	177,520	183,117	187,723	191,443	195,025	198,298	
		営	94	116	189	308	330	358	373	379	363	350	
		計	120,441	147,183	155,204	172,372	177,850	183,475	188,096	191,822	195,388	198,648	
	小型車	自	328,985	313,134	283,196	257,335	253,086	247,300	240,783	234,461	228,926	222,450	
		営	1,189	1,202	988	767	724	675	645	582	521	467	
		計	330,174	314,336	284,184	258,102	253,810	247,975	241,428	235,043	229,447	222,917	
計		450,615	461,519	439,388	430,474	431,660	431,450	429,524	426,865	424,835	421,565		
特種(殊)	普通車	自	9,329	8,546	7,641	7,390	7,366	7,395	7,411	7,494	7,488	7,510	
		営	2,047	2,356	2,536	2,478	2,507	2,489	2,495	2,518	2,557	2,563	
		計	11,376	10,902	10,177	9,868	9,873	9,884	9,906	10,012	10,045	10,073	
	小型車	自	1,743	1,487	1,365	1,329	1,328	1,291	1,265	1,316	1,305	1,314	
		営	120	123	135	175	178	182	186	163	166	162	
		計	1,863	1,610	1,500	1,504	1,506	1,473	1,451	1,479	1,471	1,476	
大型特殊		5,648	6,166	6,485	6,966	7,075	7,144	7,231	7,273	7,303	7,460		
計		18,887	18,678	18,162	18,338	18,454	18,501	18,588	18,764	18,819	19,009		
小型二輪車		9,715	10,558	11,234	12,137	12,281	12,365	12,445	12,398	12,819	13,315		
軽自動車	貨物	四輪	110,085	101,104	93,299	87,096	85,604	84,675	83,967	83,125	82,607	82,855	
		三輪	5	9									
	乗用		148,625	192,859	232,313	272,766	275,544	278,689	281,005	283,553	285,959	287,030	
	特種(殊)				1,246	1,305	1,303	1,299	1,279	1,271	1,251	1,259	
	二輪		8,684	9,299	9,673	9,651	9,631	9,657	9,666	9,421	9,957		
計		267,399	303,271	336,531	370,818	372,082	374,320	375,917	377,370	379,774	371,144		
合計		839,949	876,783	876,300	898,342	900,736	902,637	902,339	900,990	901,347	889,934		

※軽二輪車の台数については、集計方法の変更により公表できません

(3) 登録関係事務取扱件数の推移

年度 項目	12	17	22	27	28	29	30	元	2	3
新規登録	51,425	47,615	39,347	40,353	42,205	42,134	42,743	40,355	37,954	36,159
中間登録	79,892	113,547	90,376	75,656	75,391	80,659	84,387	80,947	81,827	89,318
抹消登録	55,247	156,798	138,731	96,728	104,013	118,235	128,126	134,186	136,204	163,101
登録事項証明書	57,561	37,098	13,432	3,962	3,238	2,919	3,259	2,925	2,729	2,808
その他	9,258	68,621	59,076	42,165	51,510	60,197	65,842	71,345	77,662	92,814
(管轄変更入)	(21,857)	(44,528)	(29,440)	(22,564)	(24,056)	(27,830)	(29,691)	(29,779)	(30,409)	39071
計	253,383	423,679	340,962	258,864	276,357	304,144	324,357	329,758	336,376	384,200

- 注 1. その他には、更正登録・番号変更・記載変更・抵当・嘱託・検査証再交付等が入る。
 2. (管轄変更入)は、中間登録に含まれているものの内数。

全国都道府県別自動車保有車両数等調

令和4年3月31日現在

北陸信越運輸局 自動車技術安全部 管理課

種別 都道府県	検査自動車			軽自動車	合計	順位	人口比			世帯比			面積比			自家用乗用車数比					
	登録車	小型 二輪車	計				人口	1台 当り 人口	順位	世帯数	世帯 当り 台数	順位	面積	1km ² 当り 台数	順位	自家用 乗用車数	1台当 り人口	順位	世帯 当り 台数	順位	
北海道	2,448,217	62,904	2,511,121	1,274,159	3,785,280	6	5,183,687	1.37	35	2,796,536	1.35	40	83,424	45	47	2,783,685	6	1.86	36	1.00	40
青森	517,381	13,412	530,793	470,431	1,001,224	30	1,243,081	1.24	27	594,018	1.69	29	9,646	104	41	723,306	31	1.72	29	1.22	32
岩手	535,357	16,518	551,875	475,798	1,027,673	28	1,206,479	1.17	12	532,269	1.93	14	15,275	67	46	738,273	29	1.63	22	1.39	17
宮城	1,004,264	37,133	1,041,397	664,925	1,706,322	17	2,268,355	1.33	33	1,023,972	1.67	31	7,282	234	19	1,297,527	17	1.75	32	1.27	28
秋田	410,664	11,000	421,664	381,397	803,061	38	956,836	1.19	18	425,716	1.89	17	11,638	69	45	584,277	39	1.64	23	1.37	19
山形	489,979	14,510	504,489	424,422	928,911	33	1,056,682	1.14	8	420,046	2.21	2	9,323	100	42	689,687	35	1.53	9	1.64	3
福島	927,623	33,164	960,787	692,685	1,653,472	19	1,841,244	1.11	5	794,140	2.08	7	13,784	120	40	1,218,685	19	1.51	8	1.53	9
東北局計	3,885,268	125,737	4,011,005	3,109,658	7,120,663	-	8,572,677	1.20	-	3,790,161	1.88	-	66,948	106	-	5,251,755	-	1.63	-	1.39	-
茨城	1,582,660	56,293	1,638,953	993,514	2,632,467	11	2,890,377	1.10	4	1,281,935	2.05	8	6,098	432	9	1,989,961	11	1.45	3	1.55	7
栃木	1,045,248	41,525	1,086,773	656,904	1,743,677	16	1,942,494	1.11	6	853,634	2.04	9	6,408	272	16	1,341,586	16	1.45	2	1.57	5
群馬	1,029,952	38,427	1,068,379	737,602	1,805,981	15	1,943,667	1.08	3	866,229	2.08	5	6,362	284	14	1,379,696	14	1.41	1	1.59	4
埼玉	2,584,143	106,540	2,690,683	1,489,946	4,180,629	3	7,385,848	1.77	42	3,431,677	1.22	42	3,798	1,101	4	3,228,761	2	2.29	42	0.94	42
千葉	2,341,847	86,587	2,428,434	1,270,759	3,699,193	7	6,310,875	1.71	41	2,986,528	1.24	41	5,157	717	6	2,833,557	5	2.23	41	0.95	41
東京	3,083,616	180,354	3,263,970	1,152,146	4,416,116	2	13,794,933	3.12	47	7,354,402	0.60	47	2,194	2,013	1	3,096,528	3	4.45	47	0.42	47
神奈川	2,715,457	133,805	2,849,262	1,197,344	4,046,606	4	9,215,210	2.28	45	4,468,179	0.91	45	2,416	1,675	3	3,055,135	4	3.02	45	0.68	45
山梨	394,882	16,106	410,988	355,138	766,126	40	816,340	1.07	1	367,594	2.08	6	4,465	172	29	559,257	40	1.46	4	1.52	10
関東局計	14,777,805	659,637	15,437,442	7,853,353	23,290,795	-	44,299,744	1.90	-	21,610,178	1.08	-	36,898	631	-	17,484,481	-	2.53	-	0.81	-
新潟	941,490	31,392	972,882	861,249	1,834,131	14	2,188,469	1.19	19	910,832	2.01	11	12,584	146	36	1,384,525	13	1.58	13	1.52	11
富山	505,475	13,315	518,790	381,450	900,240	36	1,037,319	1.15	10	428,304	2.10	4	4,248	212	25	707,764	32	1.47	5	1.65	2
石川	534,658	13,263	547,921	370,067	917,988	35	1,124,501	1.22	24	493,950	1.86	18	4,186	219	23	725,814	30	1.55	12	1.47	13
長野	950,580	35,860	986,360	924,916	1,911,276	13	2,056,970	1.08	2	884,246	2.16	3	13,562	141	37	1,377,751	15	1.49	6	1.56	6
北信局計	2,932,203	93,750	3,025,953	2,537,682	5,563,635	-	6,407,259	1.15	-	2,717,332	2.05	-	34,579	161	-	4,195,854	-	1.53	-	1.54	-
福井	366,591	8,802	375,393	296,463	671,856	43	767,561	1.14	9	300,337	2.24	1	4,191	160	30	513,057	42	1.50	7	1.71	1
岐阜	955,842	28,665	984,507	701,684	1,686,191	18	1,996,682	1.18	17	838,840	2.01	12	10,621	159	32	1,295,992	18	1.54	11	1.54	8
静岡	1,583,221	63,750	1,646,971	1,259,102	2,906,073	10	3,658,375	1.26	30	1,619,334	1.79	22	7,777	374	11	2,225,777	10	1.64	25	1.37	18
愛知	3,423,725	114,883	3,538,608	1,783,434	5,322,042	1	7,528,519	1.41	37	3,386,297	1.57	34	5,173	1,029	5	4,202,395	1	1.79	34	1.24	29
三重	816,179	28,106	844,285	682,087	1,526,372	21	1,784,968	1.17	11	807,206	1.89	15	5,774	264	17	1,161,734	21	1.54	10	1.44	15
中部局計	7,145,558	244,206	7,389,764	4,722,770	12,112,534	-	15,736,105	1.30	-	6,952,014	1.74	-	33,537	361	-	9,398,955	-	1.67	-	1.35	-
滋賀	545,537	20,261	565,798	486,351	1,052,149	27	1,415,222	1.35	34	601,688	1.75	25	4,017	262	18	812,219	27	1.74	31	1.35	21
京都	755,044	34,142	789,186	551,122	1,340,308	24	2,511,494	1.87	44	1,233,229	1.09	44	4,612	291	13	994,667	23	2.52	44	0.81	44
大阪	2,369,377	102,973	2,472,350	1,336,372	3,808,722	5	8,800,753	2.31	46	4,433,664	0.86	46	1,905	1,999	2	2,777,887	7	3.17	46	0.63	46
奈良	449,250	15,808	465,058	371,625	836,683	37	1,335,378	1.60	40	603,937	1.39	38	3,691	227	21	651,151	37	2.05	40	1.08	38
和歌山	329,266	12,380	341,646	415,164	756,810	41	935,084	1.24	26	442,544	1.71	28	4,725	160	31	542,197	41	1.72	30	1.23	31
兵庫	1,789,836	70,760	1,860,596	1,188,204	3,048,800	9	5,488,605	1.80	43	2,583,222	1.18	43	8,401	363	12	2,314,061	9	2.37	43	0.90	43
近畿局計	6,238,310	256,324	6,494,634	4,348,838	10,843,472	-	20,486,536	1.89	-	9,898,284	1.10	-	27,351	396	-	8,092,182	-	2.53	-	0.82	-
鳥取	215,851	6,069	221,920	245,792	467,712	47	551,806	1.18	14	239,626	1.95	13	3,507	133	38	345,781	47	1.60	17	1.44	14
島根	251,960	6,431	258,391	295,872	554,263	46	666,331	1.20	20	293,449	1.89	16	6,708	83	43	408,373	45	1.63	20	1.39	16
岡山	771,899	28,877	800,776	751,394	1,552,170	20	1,879,280	1.21	21	861,452	1.80	20	7,115	218	24	1,161,951	20	1.62	18	1.35	22
広島	1,009,849	38,665	1,048,514	867,710	1,916,224	12	2,788,687	1.46	38	1,328,418	1.44	37	8,479	226	22	1,459,963	12	1.91	38	1.10	37
山口	542,885	17,180	560,065	509,703	1,069,768	26	1,340,458	1.25	29	658,993	1.62	32	6,113	175	28	816,292	26	1.64	24	1.24	30
中国局計	2,722,444	97,222	2,889,666	2,670,471	5,560,137	-	7,226,562	1.30	-	3,381,938	1.64	-	31,921	174	-	4,192,360	-	1.72	-	1.24	-
徳島	300,655	10,447	311,102	307,869	618,971	44	726,729	1.17	13	337,343	1.83	19	4,147	149	33	455,795	44	1.59	16	1.35	20
香川	386,736	15,054	401,790	392,074	793,864	39	964,885	1.22	22	445,500	1.78	23	1,877	423	10	591,504	38	1.63	19	1.33	23
愛媛	470,008	18,184	488,192	537,747	1,025,939	29	1,341,539	1.31	32	655,708	1.56	35	5,676	181	27	744,071	28	1.80	35	1.13	34
高知	239,600	11,235	250,835	311,857	562,692	45	693,369	1.23	25	350,680	1.60	33	7,103	79	44	395,653	45	1.75	33	1.13	35
四国局計	1,396,999	54,920	1,451,919	1,549,547	3,001,466	-	3,726,522	1.24	-	1,789,231	1.68	-	18,803	160	-	2,187,023	-	1.70	-	1.22	-
福岡	1,927,782	80,908	2,008,690	1,429,803	3,438,493	8	5,108,507	1.49	39	2,488,624	1.38	39	4,988	689	7	2,622,674	8	1.95	39	1.05	39
佐賀	323,496	14,281	337,777	349,224	687,001	42	812,193	1.18	16	340,660	2.02	10	2,441	281	15	510,639	43	1.59	14	1.50	12
長崎	405,614	17,803	423,417	532,935	956,352	31	1,320,055	1.38	36	632,206	1.51	36	4,131	232	20	698,119	33	1.89	37	1.10	36
熊本	696,963	26,335	723,298	676,718	1,400,016	22															

(5) 市町村別自動車保有車両数（令和3年度末：その2）

市町村別	乗						用						特						種(殊)						登録自動車	
	普通		小		型		計		特種用途		大型特殊		計		計		計		計		計		計			
	自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計		
※ 富山市	82,293	170	82,463	88,974	188	89,162	171,267	358	171,625	3,595	1,124	4,719	2,365	19	2,384	5,960	1,143	7,103	199,966	5,667	205,633					
高岡市	29,657	33	29,690	36,215	91	36,306	65,872	124	65,996	1,184	351	1,535	1,010	1	1,011	2,194	352	2,546	76,262	2,031	78,293					
魚津市	7,999	24	8,023	8,306	30	8,336	16,305	54	16,359	301	89	390	315	1	316	616	90	706	19,296	454	19,750					
氷見市	7,647	5	7,652	9,264	21	9,285	16,911	26	16,937	319	94	413	397	0	397	716	94	810	19,281	369	19,650					
滑川市	6,531	10	6,541	6,749	16	6,765	13,280	26	13,306	216	82	298	183	2	185	399	84	483	15,119	412	15,531					
黒部市	8,301	29	8,330	8,678	17	8,695	16,979	46	17,025	406	85	491	335	0	335	741	85	826	19,723	649	20,372					
砺波市	9,068	17	9,085	10,657	13	10,670	19,725	30	19,755	390	59	449	309	1	310	699	60	759	22,748	612	23,360					
小矢都市	5,219	7	5,226	6,397	9	6,406	11,616	16	11,632	302	58	360	515	0	515	817	58	875	13,944	405	14,349					
南砺市	8,669	9	8,678	10,433	21	10,454	19,102	30	19,132	596	117	713	579	19	598	1,175	136	1,311	22,876	753	23,629					
射水市	17,097	14	17,111	19,414	26	19,440	36,511	40	36,551	757	511	1,268	743	8	751	1,500	519	2,019	42,424	3,119	45,543					
計	182,481	318	182,799	205,087	432	205,519	387,568	750	388,318	8,066	2,570	10,636	6,751	51	6,802	14,817	2,621	17,438	451,639	14,471	466,110					
上市町	3,588	10	3,598	4,178	14	4,192	7,766	24	7,790	138	37	175	119	0	119	257	37	294	8,759	381	9,140					
舟橋村	629	0	629	617	0	617	1,246	0	1,246	21	4	25	21	0	21	42	4	46	1,357	30	1,387					
立山町	4,899	4	4,903	5,216	7	5,223	10,115	11	10,126	250	71	321	241	0	241	491	71	562	12,076	284	12,360					
計	9,116	14	9,130	10,011	21	10,032	19,127	35	19,162	409	112	521	381	0	381	790	112	902	22,192	695	22,887					
入善町	4,589	13	4,602	5,004	10	5,014	9,593	23	9,616	246	20	266	177	0	177	423	20	443	11,054	209	11,263					
朝日町	2,112	5	2,117	2,348	4	2,352	4,460	9	4,469	103	23	126	100	0	100	203	23	226	5,139	76	5,215					
計	6,701	18	6,719	7,352	14	7,366	14,053	32	14,085	349	43	392	277	0	277	626	43	669	16,193	285	16,478					
合計	198,298	350	198,648	222,450	467	222,917	420,748	817	421,565	8,824	2,725	11,549	7,409	51	7,460	16,233	2,776	19,009	490,024	15,451	505,475					

(※登録自動車及び軽自動車で、市町村別の区別が出来ない車両分は、富山市の台数に加えたものです。)
(※※「富山県人口移動調査」より参照)

(5) 市町村別自動車保有車両数（令和3年度末：その3）

市町村別	小型二輪車		※軽自動車				合計	原動機付 自動車	人口 R4.4.1	※世帯数 R4.4.1	自家用乗用車数 (軽自動車含む)	登録乗用車 一台あたり 人口	乗用車(軽含む) 一台あたり 人口	世帯あたり 自家用乗用車 台数(軽含む)
	自家用	事業用	※貨物	※乗用		※軽二輪								
				※特殊	※小計									
※富山市	5,378	1	5,379	25,120	107,344	472	132,936	343,948	409,381	173,048	278,611	2.39	1.47	1.61
高岡市	1,895	0	1,895	11,196	47,399	176	58,771	138,959	163,829	65,849	113,271	2.49	1.45	1.72
魚津市	615	0	615	3,602	12,016	50	15,668	36,033	39,498	16,011	28,321	2.42	1.39	1.77
氷見市	573	0	573	5,496	13,072	74	18,642	38,865	42,490	16,037	29,983	2.51	1.42	1.87
滑川市	509	0	509	2,308	9,154	37	11,499	27,539	32,166	12,425	22,434	2.42	1.43	1.81
黒部市	505	0	505	3,784	11,221	50	15,055	35,932	39,155	15,360	28,200	2.31	1.39	1.84
砺波市	535	0	535	4,637	13,636	73	18,346	42,241	47,487	17,239	33,361	2.41	1.42	1.94
小矢部市	303	0	303	3,689	8,401	37	12,127	26,779	28,228	9,689	20,017	2.43	1.41	2.07
南砺市	559	0	559	6,892	13,493	88	20,473	44,661	46,568	16,675	32,595	2.44	1.43	1.95
射水市	1,079	2	1,081	6,672	27,251	106	34,029	80,653	89,809	34,050	63,762	2.46	1.41	1.87
計	11,951	3	11,954	73,396	262,987	1,163	337,546	815,610	938,611	376,383	650,555	2.42	1.44	1.73
中新川郡	上市町	248	0	248	1,880	5,975	20	7,875	17,263	7,324	13,741	2.42	1.37	1.88
	舟橋村	41	0	41	180	826	10	1,016	2,444	1,071	2,072	2.55	1.53	1.93
	立山町	420	0	420	2,717	7,260	32	10,009	22,789	9,198	17,375	2.40	1.40	1.89
計	709	0	709	4,777	14,061	62	18,900	42,496	46,229	17,593	33,188	2.42	1.39	1.89
下新川郡	入善町	457	0	457	2,900	6,958	19	9,877	21,597	8,818	16,551	2.41	1.40	1.88
	朝日町	195	0	195	1,474	3,332	15	4,821	10,231	4,394	7,792	2.40	1.37	1.77
	計	652	0	652	4,374	10,290	34	14,698	31,828	13,212	24,343	2.41	1.39	1.84
合計	13,312	3	13,315	82,547	287,338	1,259	371,144	889,934	1,018,644	407,188	708,086	2.42	1.44	1.74

(※登録自動車及び軽自動車で、市町村別の区別が出来ない車両分は、富山市の台数に加えたものです。)
 (※※「富山県人口移動調査」より参照)
 (※※※軽二輪車の台数については、令和元年7月から集計方法の変更により公表できません。)

(6) 低公害燃料車の保有台数

運輸支局	年度	ハイブリッド	PHV	電気	燃料電池 (圧縮水素)	CNG	メタノール	合計
新潟	2年度	174,647	2,131	1,936	23	135	0	178,872
	3年度	189,787	2,435	2,054	36	99	0	194,411
富山	2年度	102,671	1,698	1,553	34	23	1	105,980
	3年度	110,869	1,964	1,609	51	15	0	114,508
石川	2年度	112,289	1,589	1,651	1	54	0	115,584
	3年度	121,077	1,840	1,810	2	39	0	124,768
長野	2年度	178,123	3,193	2,090	7	4	0	183,417
	3年度	194,165	3,781	2,306	24	3	0	200,279
計	2年度	567,730	8,611	7,230	65	216	1	583,853
	3年度	615,898	10,020	7,779	113	156	0	633,966
全国	2年度	9,921,103	151,426	125,855	5,278	6,586	6	10,210,254
	3年度	10,703,962	174,448	140,490	7,113	5,328	5	11,031,346

※ 一般財団法人 自動車検査登録情報協会HPより

4. 自動車の安全・整備関係

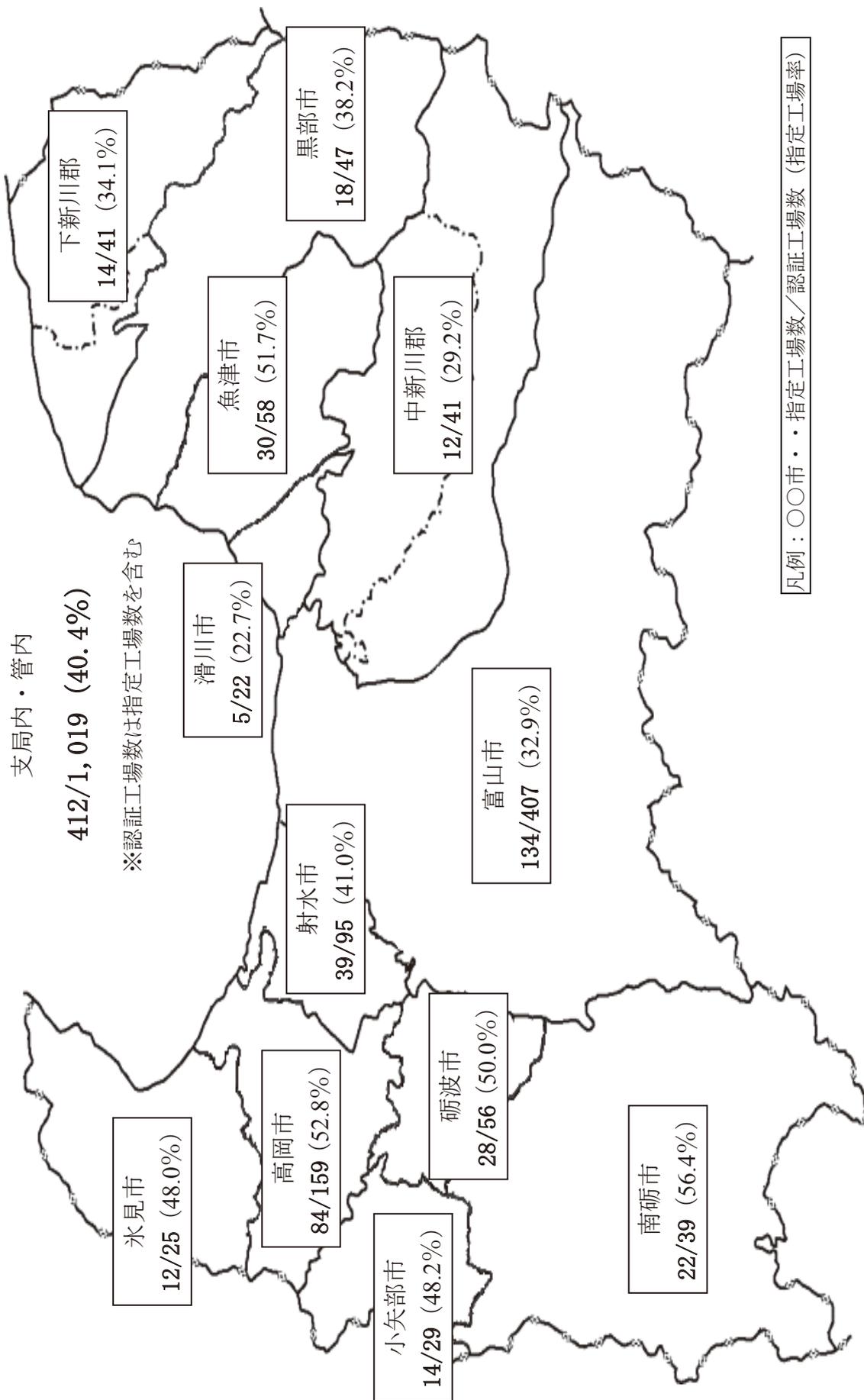
(1) 自動車整備工場数の推移【認証工場】

事業の種類		年度									
		24	25	26	27	28	29	30	元	2	3
普通自動車		26	26	26	26	26	26	27	26	27	27
普通及び小型自動車		967	975	974	976	978	982	978	978	962	977
普通及び軽自動車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小型自動車		16	15	15	15	15	15	14	14	14	15
軽自動車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計		1,009	1,016	1,015	1,017	1,019	1,023	1,019	1,018	1,003	1,019
整備主任者選任数		2,837	2,856	2,913	2,895	2,828	2,860	2,828	2,848	2,809	2,707

(2) 自動車整備工場数の推移【指定工場】

事業の種類		年度									
		24	25	26	27	28	29	30	元	2	3
指定工場数		402	408	408	411	412	412	412	411	411	412
組合	協業組合	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	協同組合	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
業務 範囲 限定	ガソリン限定	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
特定 工場	共用設備	20	21		20	18	16	13	12	12	12
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自動車検査員選任数		1,168	1,203	1,238	1,280	1,267	1,283	1,293	1,308	1,285	1,300

(3) 地区別、認証・指定工場数（令和3年度末現在）



(4) 運行管理者数及び整備管理者数の推移

① 運行管理者数

事業の種類等		年度									
		24	25	26	27	28	29	30	元	2	3
旅客自動車運送事業	乗合バス	60	68	78	77	78	82	83	88	86	91
	貸切バス	108	117	135	143	135	146	144	156	151	157
	タクシー	159	161	172	179	172	178	176	174	161	162
	特定	7	6	7	8	7	13	11	11	11	11
	計	334	352	392	407	392	419	414	429	409	421
貨物自動車運送事業	トラック (特別積合せ)	194	180	177	178	177	182	183	183	187	189
	トラック (その他)	1,450	1,501	1,506	1,524	1,506	1,512	1,504	1,549	1,573	1,605
	特定	29	31	30	30	30	30	30	30	30	30
	特定第2種利用	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	計	1,674	1,713	1,714	1,733	1,714	1,725	1,718	1,763	1,791	1,825
合 計		2,008	2,065	2,106	2,140	2,106	2,144	2,132	2,192	2,200	2,246

② 整備管理者数

事業の種類等		年度									
		24	25	26	27	28	29	30	元	2	3
運送事業	バス	67	64	62	74	79	79	71	77	79	80
	タクシー	80	75	73	76	77	80	80	82	76	77
	トラック	1,012	983	997	1,007	1,015	1,024	1,039	1,050	1,046	1,056
自家用	レンタカー	127	130	133	137	147	146	149	148	148	148
	その他	317	300	290	276	300	286	275	253	219	216
合 計		1,603	1,552	1,555	1,570	1,618	1,615	1,614	1,610	1,568	1,577

(5) 運送事業者の重大事故発生状況

① 事故原因別件数(令和3年)

	件数	運転操作不良		車両故障火災		健康起因		飲酒等		その他	
		件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
バス	3	0	0%	3	100%	0	0%	0	0%	0	0%
ハイタク	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
トラック	29	15	52%	5	17%	0	0%	0	0%	9	31%
合計	32	15	47%	8	25%	0	0%	0	0%	9	28%

② 事業種類別 重大事故発生件数 死者負傷者数の推移

		24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	令和2年	令和3年
バス	件数	7	5	6	6	23	19	23	5	1	3
	死者	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
	負傷者	4	7	5	0	3	0	10	12	0	0

		24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	令和2年	令和3年
ハイタク	件数	3	1	3	4	3	2	2	3	3	0
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	6	3	3	4	2	2	4	3	8	0

		24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	令和2年	令和3年
トラック	件数	42	41	37	24	31	35	34	14	27	29
	死者	11	14	9	4	8	8	8	7	2	9
	負傷者	43	38	51	11	18	23	15	11	14	11

		24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	令和2年	令和3年
合計	件数	52	47	46	34	57	56	59	22	31	32
	死者	11	14	9	5	8	8	8	8	2	9
	負傷者	53	48	59	15	23	25	29	26	22	11

(6) 検査業務量の推移

① 検査台数の推移

(単位：1,000台)

年 度	24	25	26	27	28	29	30	元	2	3
検 査 台 数	59.5	57.4	55.2	54.8	54.1	51.3	53.9	52.6	54.1	52.3

② 継続検査台数及び指定整備割合の推移

(単位：1,000台)

年 度	24	25	26	27	28	29	30	元	2	3
継続検査台数	246.1	240.3	239.6	235.7	240.9	230.4	237.4	231.5	238.6	234.7
指定取扱台数	196.7	193.2	193.5	190.7	197.0	188.5	193.8	189.6	193.9	191.8
指定整備割合	79.9%	80.4%	80.8%	80.9%	81.8%	81.8%	81.6%	81.9%	81.3%	81.7%

③ ユーザー車検受検台数の推移

(単位：1,000台)

年 度	24	25	26	27	28	29	30	元	2	3
受 検 台 数	9.1	9.4	9.6	9.3	8.2	7.7	8.8	8.5	9.2	9.2
対 前 年 比	101.1%	103.3%	102.1%	96.9%	88.2%	93.9%	114.3%	96.6%	108.2%	100.0%

(7) 街頭検査実施状況（令和3年度）

① 実施状況

種類	回数	出動人員				
		支局	自動車技術総合機構	警察	その他	合計
一般街頭検査	3	7	3	9	25	44
構内検査	20	26	29	0	0	55
企業対象検査	4	4	4	0	0	8
その他	0	0	0	0	0	0
合計	27	37	36	9	25	107

② 検査台数と整備命令発令状況

検査台数	1,442
整備不良による整備命令台数 ※1	2
不正改造による整備命令台数 ※2	3
車検切れ台数	0

- ※1 主な整備不良の内容
- ・制動灯、尾灯等の球切れ
 - ・灯火器の損傷
 - ・タイヤ摩耗
- ※2 主な不正改造の内容
- ・タイヤの回転部分突出
 - ・窓ガラスフィルム貼付
 - ・後部反射器無し

③ 整備命令発令の装置別不良状況

	電気 灯火類	車枠車体	保安装置	騒音 排気ガス	原動機 動力伝達	乗車装置	その他	合計
件数	11	1	5	2	2	1	0	22
割合	50.0%	4.5%	22.7%	9.1%	9.1%	4.5%	0.0%	100.0%

(8) 自動車整備士養成施設概況

① 一種自動車整備士養成施設

名称	富山県技術専門学校		
所在地	富山市向新庄町1丁目14-48		
指定番号	養成施設(一種)第54号		
指定年月日	昭和39年3月30日		
課程	修業年限	定員	整備士の種類
自動車整備課	2年	20名	二級ガソリン自動車整備士 二級ジーゼル自動車整備士

名称	学校法人 臼井学園 富山県自動車整備専門学校		
所在地	富山市野々上13-1		
指定番号	養成施設(一種)第508号		
指定年月日	平成18年6月22日		
課程	修業年限	定員	整備士の種類
工業専門課程 自動車整備学科	2年	40名	二級ガソリン自動車整備士 二級ジーゼル自動車整備士

② 二種自動車整備士養成施設

名称	富山県自動車整備振興会技術講習所		
所在地	富山市新庄町馬場24-2		
指定番号	養成施設(二種)第28号		
指定年月日	昭和39年3月3日		
課程	講習期間	定員	整備士の種類
一級小型自動車整備士講習 ※	1年以内	50名	一級小型自動車整備士
二級ガソリン自動車整備士講習	6ヶ月以内	100名	二級ガソリン自動車整備士
二級ジーゼル自動車整備士講習	6ヶ月以内	100名	二級ジーゼル自動車整備士
二級自動車シャシ整備士講習	6ヶ月以内	50名	二級自動車シャシ整備士
二級二輪自動車整備士講習	6ヶ月以内	40名	二級二輪自動車整備士
三級ガソリン・エンジン整備士講習	3ヶ月以内	100名	三級ガソリン・エンジン整備士
三級ジーゼル・エンジン整備士講習	3ヶ月以内	50名	三級ジーゼル・エンジン整備士
三級自動車シャシ整備士講習	3ヶ月以内	100名	三級自動車シャシ整備士
三級二輪自動車整備士講習	3ヶ月以内	40名	三級二輪自動車整備士
自動車タイヤ整備士講習	3ヶ月以内	40名	自動車タイヤ整備士
自動車電気装置整備士講習	3ヶ月以内	40名	自動車電気装置整備士
自動車車体整備士講習	3ヶ月以内	50名	自動車車体整備士

※ 二級ガソリン自動車整備士及び二級ジーゼル自動車整備士の資格を有する者のみ対象

5. 海運関係

(1) 旅客航路事業（事業者数・輸送実績）等

年度	区分	事業者数	航路数	運航船舶			輸送実績
				隻数	総トン数	旅客定員（人）	旅客（千人）
元	生活航路	1	1	2	90.0	220	48
	観光航路	9	25	16	201.9	887	171
	計	10	26	18	291.9	1,107	219
2	生活航路	1	1	2	90.0	220	43
	観光航路	9	26	16	204.5	887	90
	計	10	27	18	294.5	1,107	133
3	生活航路	1	1	2	90.0	220	44
	観光航路	9	26	16	201.9	887	86
	計	10	27	18	291.9	1,107	130

注 事業者数・航路数・運航船舶は年度末値を計上。

(2) 内航海運事業者数等（令和3年度末）

業種別		事業者数	隻数	総トン数（トン）
内航運送業	登録	2	7	3,391
	届出	0	0	0
内航船舶貸渡業	登録	0	0	0
	届出	1	3	55
合計		3	10	3,446

(3) 貨物利用運送事業者数（令和3年度末）

事業種別	1種利用運送事業		2種利用運送事業	
	内航	外航	内航	外航
事業者数	4	2	4	1

(4) 外国船舶に対する沿岸輸送特許等

年度	特許件数	内 訳		不開港場寄港特許
		貨物	旅客	
28	3	2	1	0
29	4	4	0	0
30	1	1	0	0
元	4	2	2	0
2	21	19	2	0
3	19	19	0	0

6. 港湾運送・倉庫業関係

(1) 港湾運送事業(許可別事業者数)等

港湾運送許可別事業者数(令和4年3月末現在)

業 種 別	無限定	限 定	計	事業者数
一 般 港 湾 運 送 事 業 (1種)	3		3	4
港 湾 荷 役 事 業 (2種)	3	1	4	
〃 (4種)	3	1	4	
は し け 運 送 事 業 (3種)	3		3	
い か だ 運 送 事 業 (5種)	4		4	
検 数 事 業 (6種)	2			4
鑑 定 事 業 (7種)	2			
検 量 事 業 (8種)	3			

伏木富山港における船舶積卸実績の推移

(単位:万トン)

年 度	24	25	26	27	28	29	30	元	2	3
輸 入	374	405	417	417	397	401	365	407	298	390
移 入	32	28	30	27	22	23	24	24	17	17
移 出	10	8	7	7	10	8	8	9	7	8
輸 出	164	180	185	151	159	166	169	176	150	197
合 計	580	621	639	602	588	598	566	616	472	612

注 港湾運送事業実績報告より

(2) 倉庫業(倉庫事業者数)等(令和2年度末)

倉庫事業者数及び所管面(容)積等

区分	一類～三類倉庫	野積倉庫	貯蔵そう倉庫	危険品倉庫		冷蔵倉庫
事業者数	83	3 (2)	1 (1)	5 (3)		15
所管面(容)積	211	4区	1基	タンク45基	572,463 m ³	32
	372,411 m ²	6,947 m ²	2,335 m ³	その他3棟	798 m ²	194,528 m ³
平均在荷面(容)積	311,983 m ²	1,850 m ²	0 m ³	タンク	35,459 m ³	52,304 m ³
				その他	220 m ²	
平均利用率	83.8%	26.6%	0.0%	タンク	6.2%	26.9%
				その他	27.6%	

注 () 内は一類～三類倉庫との兼業者数で内数である。

普通倉庫(一類～三類)入庫高及び平均月末保管残高の推移

(単位:万トン)

年度	28	29	30	元	2
入庫高	119.9	117.1	116.4	123.8	151.5
月末保管残	16.1	16.2	19.2	18.2	30.8

普通倉庫入庫高及び平均月末保管残高状況(令和2年度)

品目別	入庫高(トン)	平均月末保管残高(トン)	平均月末保管残高前年度比(%)
農水産品	145,322	61,545	143%
金属	105,379	9,163	98%
金属製品・機械	35,342	9,622	335%
窯業品	466	43	172%
化学工業品	338,681	95,145	206%
紙・パルプ	194,014	26,011	109%
繊維工業品	62,840	22,201	551%
食料工業品	399,917	46,318	296%
雑工業品	91,727	25,161	103%
雑品	140,834	13,136	105%
合計	1,514,522	308,345	
前年度比%	122%	170%	

注 四捨五入のため合計と合わない場合がある。

冷蔵倉庫入庫高及び平均月末保管残高の推移

(単位：万トン)

年度	28	29	30	元	2
入庫高	8.2	8.9	9.3	8.9	8.3
月末保管残	1.4	1.3	1.5	1.6	1.5

冷蔵倉庫入庫高及び平均月末保管残高状況（令和2年度）

品目別	入庫高（トン）	平均月末保管 残高（トン）	平均月末保管残高 前年度比（%）
生鮮水産物	2,265	1	100%
冷凍水産物	15,628	7,211	89%
塩干水産物	1,706	389	105%
水産加工品	2,993	590	90%
畜産物	12,322	2,282	111%
畜産加工品	5,577	360	102%
農産物	4,248	476	130%
農産加工品	1,040	207	88%
冷凍食品	33,038	2,726	96%
その他	4,381	1,000	98%
合計	83,198	15,242	
前年度比%	93%	96%	

注 四捨五入のため合計と合わない場合がある。

7. 造船業関係

造船法	許可事業	1	(1)	(登録事業所との兼業数)
	届出事業	6	(2)	

小型船造船業法 (登録)	小型鋼船造船業	2	(1)	(届出事業所との兼業数)
	小型鋼船修繕業	1	0	
	木船造船業	2	(1)	
	木船修繕業	0	0	

1. 許可造船所・・・ 総トン数500トン以上又は長さ50m以上の鋼製船舶の製造又は修繕を行う設備を使用する造船所
2. 登録造船所・・・ 総トン数20トン以上又は長さ15m以上の鋼船（500トン以上又は50m以上のものを除く）又は木船の製造・修繕をする事が出来る設備を使用する造船所
3. 届出造船所・・・ 上記以外の鋼製船舶、又は鋼製船舶以外の総トン数20トン以上又は15m以上の船舶の製造又は修繕を行う造船所

8. 在籍船舶の推移

年度	貨物船		旅客船		漁船		その他		合計	
	隻数	トン数	隻数	トン数	隻数	トン数	隻数	トン数	隻数	トン数
24	1	199.00	3	125.00	20	7,132.00	10	3,317.22	34	10,773.22
25	2	50,867.00	3	125.00	21	7,640.00	9	3,324.40	35	61,956.40
26	2	50,867.00	3	125.00	21	7,640.00	9	3,324.40	35	61,956.40
27	2	50,867.00	3	125.00	20	7,032.00	9	3,324.40	34	61,348.40
28	2	50,867.00	3	125.00	18	6,423.00	9	3,151.40	32	60,566.40
29	3	90,761.00	3	125.00	17	6,001.00	9	3,179.40	32	100,066.40
30	4	140,481.00	3	125.00	18	6,496.00	9	3,179.40	34	150,281.40
元	4	140,554.00	3	125.00	18	6,496.00	10	3,215.40	35	150,390.40
2	4	140,554.00	3	125.00	20	7,451.00	10	3,215.40	37	151,345.40
3	4	140,554.00	3	125.00	18	6,772.00	10	3,215.40	35	150,666.40

注 総トン数20トン以上の船舶隻数

9. 海上労働関係

(1) 船員法適用船舶数及び船員数

船種別区分	船舶所有者数	船舶隻数	トン数別隻数			船員数
			100 G/T 未満	100G/T以上 500G/T未満	500G/T 以上	
旅客船	4	4	4	0	0	13
貨物船	1	1	0	1	0	4
油送船	0	0	0	0	0	0
漁 船	25	40	12	28	0	385
その他船舶	19	29	22	5	2	166
合 計	49	74	38	34	2	568

注 1. 漁船に遊漁船含む。

注 2. その他船舶とは、官庁船、引船等である。

(2) 船員法窓口事務取扱実績（令和3年度）

区分	局（所）別 運輸支局	指定市町村			合 計	対前年比	
		富山市	魚津市	黒部市			
船員手帳	交 付	19	6	10	1	36	88%
	再交付	0	0	0	0	0	-
	書 換	9	4	6	0	19	95%
	訂 正	1	1	1	0	3	75%
	写真の貼替	0	0	0	0	0	-
航行報告	受 理	2	0	0	0	2	25%
	証 明	2				2	29%
契約届出	雇 入	239	96	66	35	436	112%
	雇 止	235	90	62	33	420	108%
	更 新	0	0	0	0	0	-
	変 更	80	21	17	11	129	58%
就退職証明		0				0	-
船員手帳記 載事項証明	件	1				1	-
	通	1				1	-

(3) 船員の労働安全衛生対策

災害・疾病発生状況

区分	年度	29	30	元	2	3
災害件数		8	5	3	5	3
疾病件数		1	1	0	2	5
対象船員数 (人)		530	533	502	480	481
対象船舶数 (隻)		66	65	65	64	64

衛生管理者適任証書等事務取扱実績

(単位：件)

区分	年度	29	30	元	2	3
衛生管理者適任証書	交付	5	3	0	0	1
	再交付	0	0	0	0	0
衛生担当者適任証書	交付	0	0	0	0	0
	再交付	0	0	0	0	0
救命艇手適任証書	交付	2	0	5	1	0
	再交付	0	0	0	0	0
船舶料理士資格証明書※	交付	1	1	0	0	1
	再交付	0	0	0	0	0
消火作業指揮者適任証書	交付	0	0	0	0	0
	再交付	0	0	0	0	0
練習船実習生証明書	交付	0	0	0	0	0

※25年度以降、調理教育修了等証明書含む。

(4) 船舶職員法関係事務

海技従事者免許関係事務取扱実績

(単位：件)

区分	年度	29	30	元	2	3
新規申請		185	170	164	265	294
更新申請		1,140	1,208	1,405	1,264	1,527
再交付申請		116	138	169	110	201
訂正申請		13	10	7	15	13
履歴限定解除申請※		15	18	6	14	8
引換え(条約改正)		0	0	0	0	0
合計		1,469	1,544	1,751	1,668	2,043

※26年度以降、能力限定解除含む。

船舶職員乗組み基準特例許可関係事務取扱実績

(単位：件)

区分	年度	29	30	元	2	3
同一人により操舵及び機関の運転が出来る船舶		0	1	0	1	0
トン数に比して機関出力が著しく大きい漁船		0	0	0	0	0
一時航行の用に供しない船舶		1	1	1	1	1
遠洋かつお・まぐろ漁船(基地漁業)		0	0	0	0	0
国際航海に従事する漁船		0	0	0	0	0
GMDSS移行(通信長)		1	4	0	3	0
その他		1	0	1	0	1
合計		3	6	2	5	2

10. 船員の雇用安定関係

船員の需給状況

船員の雇用環境は、内航海運業界においては、経済活動の低迷による輸送貨物の減少や事業縮小等が背景となって、雇用の減少傾向に歯止めがかからず、さらに船員の高齢化や若年船員の不足問題が依然として続いている。

また、漁業においても、国際協定締結等による諸々の規制の強化から、各地で減船や廃業等が進む厳しい環境が続いており、内航海運業と同様に船員の高齢化や若年船員の不足問題を抱えている。

こうしたなか、迅速かつ適切な行政サービスを実現するべく、窓口 nationwide における求人求職情報の詳細を自由に検索閲覧できるタッチパネル式の端末を設置し、インターネット・スマートフォン端末等からも求人・求職者が自ら閲覧・検索を可能にし、全国均一の情報提供により、船員の就職の促進を図っている。



1 1. 船舶の検査・監督

(1) 運航労務監理官による船舶等の監査

運航労務監理官は、船員法等に関する船員労務官の業務、海上運送法及び内航海運業法に基づく船舶の運航管理に関する監査及び指導並びに運輸安全マネジメント評価業務、船員職業安定法に基づく船員派遣事業に係る派遣元事業主や派遣先等を監督する業務、外国人の技能実習の適正な実施及び技能実習生の保護に関する法律に基づく実習実施者や監理団体に対する監査等の業務及び船舶職員及び小型船舶操縦者法に規定する船舶職員の資格及び定員に関する指導等の業務を行っており、航海の安全及び船員の労働条件の確保並びに船員災害の防止を図っている。

(2) 船舶検査

日本船舶は、船舶安全法、並びに海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律に基づき、その堪航性を保持し人命の安全を確保すること、並びに船舶による海洋汚染及び大気汚染を防止することを目的として、船舶の構造及び設備等に関する要件が定められており、船舶所有者は、これを担保するためその所有船舶に関する船舶の定期的検査を受検することが義務づけられている。

船舶検査業務は、従来からの船舶や設備等のハードウェア面での検査や、国際安全管理規則 (ISM コード) に基づく安全管理システムのなどのソフトウェア面での検査に加え、国際航海船舶及び国際港湾施設の保安の確保等に関する法律に基づく船舶の保安体制に関する検査、船舶におけるバリアフリー設備に関する検査が開始する等年々複雑化し、またその範囲も拡大してきている。

当支局管内で受検する船舶は、旅客船・練習船・巡視艇・消防艇が主である。

また、管内の船用関連メーカーにおいて、油圧ポンプ・油圧モーター・船尾管軸封装置、ゴムホース及び昇降機の予備検査を実施している。

(3) 外国船舶の監督 (PSC) の現状

PSC (「ポートステートコントロール (Port State Control、外国船舶の監督)」の略) とは、日本に寄港した外国船舶に対する立入検査のことを言い、国際満載喫水線条約 (LL 条約)、海上人命安全条約 (SOLAS 条約)、海洋汚染防止条約 (MARPOL 条約)、船員の訓練及び資格証明並びに当直の基準に関する国際条約 (STCW 条約) 等の規定に基づき船舶や設備の状態、船員が所持する資格証明書等についての確認を行い、これらの国際条約の基準に適合していない船舶 (サブスタンダード船という。) を排除することを目的としている。

平成16年7月1日に改正 SOLAS 条約が発効し、テロ行為や違法行為を防止するために、船舶及び港湾施設の保安や安全対策が強化され、また平成17年3月1日には改正船舶油濁損害賠償保障法が施行され、船主責任保険に未加入の外国船舶は本邦の港に入港出来なくなった。

その後も、船体に使用する塗装の規制、船員の雇用条件、居住設備、医療・福祉・社会保障等に係る最低限の要件の規定、バラスト水を介して本来の生息地ではない海域に移入・繁殖することによる海洋環境悪化の防止、船舶燃料油硫黄分の最大含有量を規制し大気汚染の防止など、さまざまな条約が発効があり、外国船舶監督官はこれらの項目について、安全性及び環境保護等の観点から、基準を満たしているかの確認のため立入検査を行っている。



Ⅲ その他

関係団体一覧

令和5年2月1日現在

名 称	所 在 地	電 話	代 表 者	事 務 局
一般社団法人 富 山 県 自 動 車 会 議 所	富山市新庄町 馬場24-2	076 425-5312	会 長 辻 川 徹	専務理事 糸 岡 正 明
一般社団法人 富 山 県 ト ラ ッ ク 協 会	富山市婦中町 島本郷1-5	076 495-8800	会 長 勝 山 功	専務理事 林 伸 治
公益社団法人 富 山 県 バ ス 協 会	富山市新庄町 馬場24-2	076 424-9317	会 長 辻 川 徹	専務理事 小 竹 典 吉
富 山 県 タ ク シ ー 協 会	富山市新庄町 馬場24-2	076 423-0622	会 長 土 田 英 喜	専務理事 清 澤 新 一
一般社団法人 富 山 県 自 家 用 自 動 車 協 会 連 合 会	富山市新庄町 97-3	076 424-2255	会 長 河 上 彌 一 郎	専務理事 大 塚 謙 二
一般社団法人 富 山 県 自 動 車 整 備 振 興 会	富山市新庄町 馬場24-2	076 425-0882	会 長 池 田 治 郎	専務理事 川 端 弘 昭
富 山 県 自 動 車 販 売 店 協 会	富山市新庄町 馬場18-8	076 425-8353	会 長 品 川 祐 一 郎	専務理事 森 岡 富 士 夫
富 山 県 軽 自 動 車 協 会	富山市藤木521-1	076 424-6420	会 長 浅 生 忠 和	専務理事 佐 伯 正 浩
富 山 県 中 古 自 動 車 販 売 協 会	富山市本郷西部27	076 434-0040	会 長 松 田 治 男	専務理事 原 田 昭 裕
富 山 県 自 動 車 車 体 整 備 協 同 組 合	富山市新庄町 馬場24-2	076 424-4881	理 事 長 橋 本 雅 雄	専務理事 田 辺 光
富 山 県 レ ン タ カ ー 協 会	富山市五福末広町 1238 (株)トヨタレン タリース富山内	076 432-8147	会 長 品 川 祐 一 郎	専務理事 山 崎 光 明
一般財団法人 日 本 自 動 車 査 定 協 会 富 山 県 支 所	富山市新庄町 馬場18-8	076 424-5111	支 所 長 小 林 誠	事 務 長 森 岡 富 士 夫
一般社団法人 日 本 自 動 車 連 盟 富 山 支 部	富山市赤田791-3	076 425-5550	支 部 長 笹 山 泰 治	事 務 所 長 山 田 洋 史
富 山 県 輸 入 自 動 車 販 売 店 協 会	富山市婦中町下轡田 234-1(株)イーピーエム・ コーポレーション内	07 466-4700	会 長 北 川 善 昭	事 務 局 長 中 田 幸 男
独立行政法人 自 動 車 事 故 対 策 機 構 富 山 支 所	富山市婦中町 島本郷1-5	076 421-1631	支 所 長 中 野 知 亮	
軽 自 動 車 検 査 協 会 富 山 事 務 所	富山市藤木520-1	050 3816-1852	所 長 石 附 孝 之	

名 称	所 在 地	電 話	代 表 者	事務局
独立行政法人自動車技術総合機構 北陸信越検査部富山事務所	富山市新庄町 馬場82	076 491-6637	所 長 斎 藤 洋	
富 山 県 倉 庫 協 会	高岡市石丸704-13 八嶋合名会社 富山新港営業所内	0766 84-8758	会 長 荻布 原 駆郎	事務局長 野口 和 則
富 山 県 冷 蔵 倉 庫 協 会	富山市西二俣91-1 高岡冷蔵富山工場内	076 434-2511	会 長 荻布 宗 一	事務局長 亀井 隼平
伏木水先区水先人会	高岡市伏木湊町5-5	0766 44-0173	会 長 神田 修二	
船 員 災 害 防 止 協 会 北陸信越支部伏木地区支部	富山市舟橋北町4-19 富山県漁業協同組合 連合会内	076 432-6223	支部長 道井 秀樹	
富 山 県 海 事 広 報 協 会	高岡市伏木湊町5-1 伏木海陸運送(株)内	0766 45-1121	会 長 大 門 督 幸	事務局 亀 遊 匡
富 山 県 海 の 日 協 賛 会	高岡市伏木湊町5-1 伏木海陸運送(株)内	0766 45-1121	会 長 大 門 督 幸	事務局 亀 遊 匡

