

# 富山県運輸概況

令和5年度版

北陸信越運輸局富山運輸支局

# 目 次

## I 支局の概要

1. 支局の沿革	1
2. 機構図及び主な業務	2
3. 北陸信越運輸局・運輸支局等の所在地及び電話番号	3
4. 本庁舎及び施設の配置図	4

## II 業務概況資料

### 1. 交通・運送事業関係

(1) 自動車運送事業の種類別事業者数及び車両数の推移	5
(2) 一般旅客自動車運送事業の輸送実績の推移	6
(3) 地方バス路線維持にかかる補助金交付額の推移	8
(4) 自家用有償旅客運送登録者数	8
(5) 土砂等運搬大型自動車関係使用者数及び車両数	9

### 2. 観光関係

(1) 観光客入込数の推移	10
(2) 登録旅行業者数及び登録旅行業者代理者数	10
(3) 国際観光ホテル整備法登録ホテル・旅館の軒数等の推移	10

### 3. 自動車の登録関係

(1) 新車新規登録月別件数	11
(2) 車種別自動車保有車両数の推移	12
(3) 登録関係事務取扱件数の推移	13
(4) 全国都道府県別自動車保有車両数	14
(5) 市町村別自動車保有車両数	15
(6) 低公害燃料車の保有台数	18

### 4. 自動車の安全・整備関係

(1) 自動車整備工場数の推移【認証工場】	19
(2) 自動車整備工場数の推移【指定工場】	19
(3) 地区別、認証・指定工場数	20
(4) 運行管理者数及び整備管理者数の推移	21
(5) 運送事業者の重大事故発生状況	22
(6) 検査業務量の推移	23
(7) 街頭検査実施状況	24
(8) 自動車整備士養成施設概況	25

<b>5. 海運関係</b>	
(1) 旅客航路事業（事業者数・輸送実績）等……………	26
(2) 内航海運事業者数等……………	26
(3) 貨物利用運送事業者数……………	26
(4) 外国船舶に対する沿岸輸送特許等……………	26
<b>6. 港湾運送・倉庫業関係</b>	
(1) 港湾運送事業（許可別事業者数）等……………	27
(2) 倉庫業（倉庫事業者数）等……………	28
<b>7. 造船業関係……………</b>	30
<b>8. 在籍船舶の推移……………</b>	30
<b>9. 海上労働関係</b>	
(1) 船員法適用船舶数及び船員数……………	31
(2) 船員法窓口事務取扱実績……………	31
(3) 船員の労働安全衛生対策……………	32
(4) 船舶職員法関係事務……………	32
<b>10. 船員の雇用安定関係……………</b>	33
<b>11. 船舶の検査・監督等</b>	
(1) 運航労務監理官による船舶等の監査……………	34
(2) 船舶検査……………	34
(3) 外国船舶の監督（P S C）の現状……………	34
<b>Ⅲ その他</b>	
関係団体一覧……………	36

# I 支局の概要

## 1. 支局の沿革

		本庁舎 (旧. 富山陸運支局関係)	伏木庁舎 (旧. 伏木海運支局関係)
[ 明治期 ]			32. 6 東京船舶司検所伏木支所として創設 〈東京海事局伏木海務署を経て〉
[ 大正期 ]			43. 3 大阪逓信管理局海事部伏木出張所となる 2. 6 西部逓信管理局海事部伏木出張所となる 8. 5 名古屋逓信管理局海事部伏木出張所となる
[ 昭和期 ]			16.12 名古屋海務局伏木支局に改称 18. 7 名古屋海務局高岡支局に改称
<b>昭和18年 11月</b>			
			新潟海運局高岡海運支局設置 (運輸通信省)
			新潟海運局高岡支局に改称・東岩瀬出張所開設
<b>昭和20. 5 運輸省発足</b>			
昭和20年	6月		新潟海運局伏木海運監理部となる
	10月		東海海運局伏木支局となる
昭和22年	3月	富山自動車事務所として創設	
	11月		氷見出張所・魚津出張所開設
昭和23年	1月	富山道路運送監理事務所に改称	
<b>昭和24. 6 名古屋陸運局設置</b>			
昭和24年	8月	名古屋陸運局富山分室となる	
	11月	富山県陸運事務所設置	
昭和26年	6月		東岩瀬出張所を富山出張所に改称
昭和27年	8月		氷見出張所・魚津出張所廃止 船舶検査事務等移管 船員職業安定所設置
<b>昭和36.12 富山市新庄町馬場82番地に移転</b>			
昭和45年	4月		富山出張所廃止
<b>昭和59. 7 中部運輸局発足(名古屋陸運局と東海海運局の統合)</b>			
昭和59年	7月		中部運輸局伏木海運支局となる
昭和60年	4月	中部運輸局富山陸運支局となる	
平成 9年	4月	登録課が登録部門(スタッフ制)に改組	
平成10年	4月		外国船舶監督官配置
<b>平成13. 1 国土交通省発足(運輸省、建設省、国土庁、北海道開発庁の統合)</b>			
平成14年	7月	北陸信越運輸局富山運輸支局となる。	
		(中部運輸局から北陸信越運輸局に移管; 富山陸運支局と伏木海運支局の統合) 自動車検査事務のうち、保安基準の審査業務を自動車検査独立行政法人(北陸信越検査部富山事務所)に移管	
平成18年	7月	課制等を廃止し、運輸企画専門官、陸運技術専門官、海事技術専門官のスタッフ職を設置	

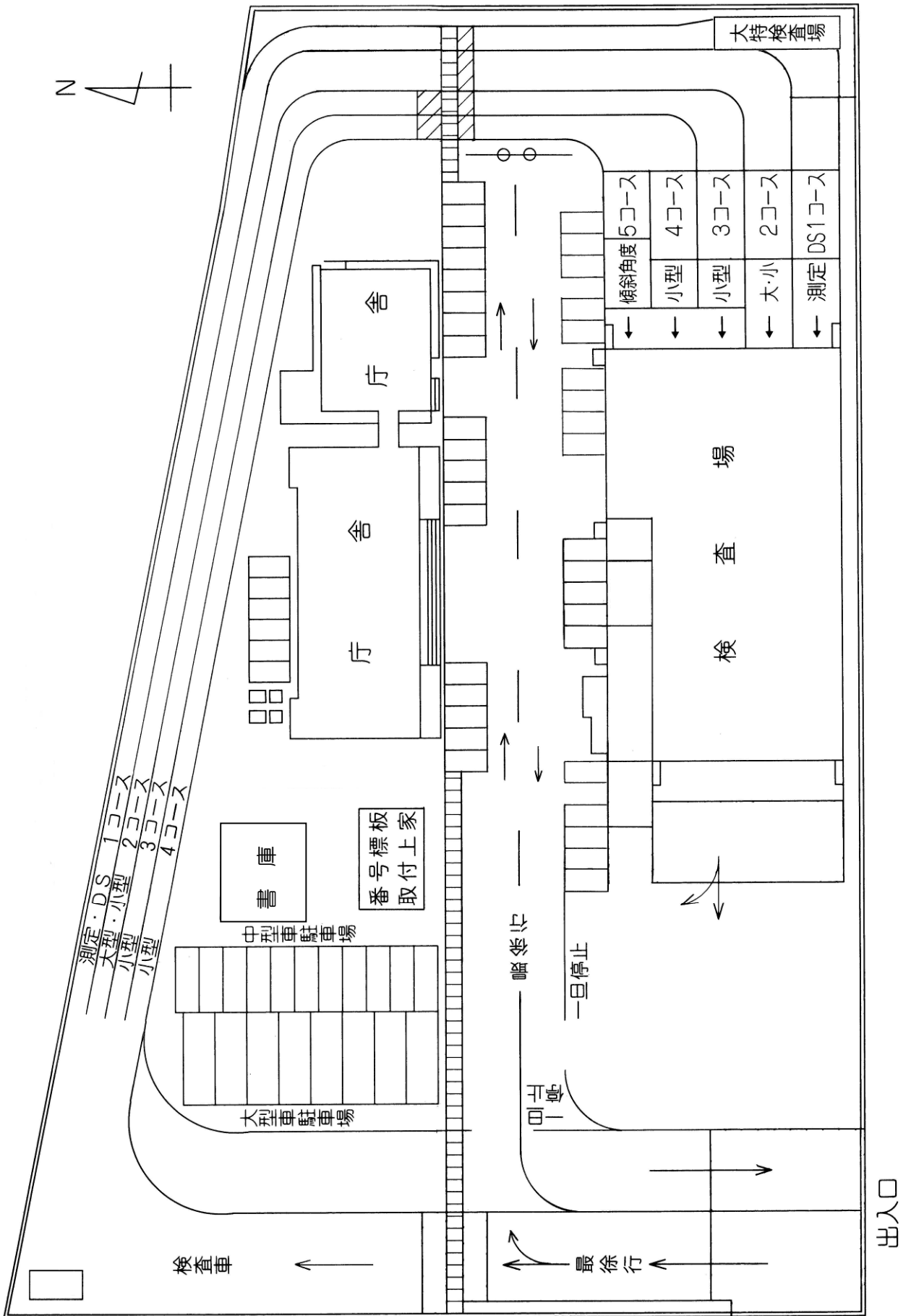
## 2. 機構図及び主な業務

本庁舎			
支局長	首席運輸企画専門官(企画調整担当)		【企画調整部門】 ・地域公共交通の確保・維持・改善、物流の効率化、観光の振興などの企画・立案・調整事務
	首席運輸企画専門官(総務企画担当)		【総務企画部門】 ・庶務、人事、会計関係・行政相談、総合窓口 ・倉庫業の指導育成 ・支局内事務の総合調整
	首席運輸企画専門官 (輸送・監査担当)	運輸企画専門官 首席運輸企画専門官付	【輸送・監査部門】 ・自動車運送事業の許認可、指導 ・自家用自動車による有償運送の許可・指導 ・大型ダンプカーの届出関係 ・自動車損害賠償保障法関係
	首席運輸企画専門官 (登録担当)	運輸企画専門官 (主任自動車登録官) (自動車登録官) 首席運輸企画専門官付	【登録部門】 ・自動車の登録・軽二輪の届出 ・自動車の回送・臨時運行許可
	首席陸運技術専門官 (検査整備保安担当)	陸運技術専門官 首席陸運技術専門官付	【検査整備保安部門】 ・自動車の検査 ・自動車整備事業者の指導 ・自動車整備士養成施設の指導 ・自動車整備士技能検定 ・自動車運送事業者の安全指導 ・整備管理者、運行管理者の届出
伏木庁舎			
次 長	首席運輸企画専門官 (海事担当)	運輸企画専門官	【海事部門】 ・海事思想の普及活動 ・船員手帳の交付関係 ・雇入契約の公認関係 ・航行に関する報告関係 ・海技免状の交付関係 ・船員職業安定業務 ・海上運送事業、港湾運送事業の指導・監督 ・造船業及び造船関連工業の指導・監督 ・船舶の登録 〔船舶検査〕 ・各種船舶の定期検査・中間検査 ・機関部品の予備検査 〔船舶測度〕 ・船舶のトン数測度  【運輸労務監理官】 ・船員災害の防止、船舶の安全運航確保等の為の 監査・指導 ・船舶にかかる派遣事業の適正な運営の確保 ・船舶の運航管理に関する監査・指導  【外国船舶監督官】 ・国際基準を満たさないサブスタンダード船の排除
	首席運輸企画専門官 (運航労務監理官)	運輸企画専門官 (運航労務監理官) 首席運輸企画専門官付	
	海事技術専門官 (外国船舶監督官) 運輸企画専門官 (外国船舶監督官)		

### 3. 北陸信越運輸局・運輸支局等の所在地及び電話番号

名 称	所 在 地	電話番号
北 陸 信 越 運 輸 局	950-8537 新潟市中央区美咲町1丁目2番1号 新潟美咲合同庁舎2号館	025-285-9000
新 潟 運 輸 支 局	950-0961 新潟市中央区東出来島14番26号	025-285-3123
長 岡 自 動 車 検 査 登 録 事 務 所	940-1104 長岡市撰田屋町2643番地1	050-5540-2041
長 野 運 輸 支 局	381-8503 長野市西和田1丁目35番4号	026-243-4384
松 本 自 動 車 検 査 登 録 事 務 所	399-0014 松本市平田東2丁目5番10号	050-5540-2043
富 山 運 輸 支 局	930-0992 富山市新庄町馬場82番地	企画調整 076-423-0895 総務企画 076-423-0894 輸送・監査 076-423-0893 登録検査 050-5540-2044 整備保安 076-423-0892
	【伏木庁舎】 933-0105 高岡市伏木錦町11番15号	海 事 0766-44-1367
石 川 運 輸 支 局	920-8213 金沢市直江東1丁目1番	076-208-6000
	【七尾庁舎】 926-0015 七尾市矢田新町二部172番地	0767-53-1120

#### 4. 本庁舎及び施設の配置図



## II 業務概況資料

### 1. 交通・運送事業関係

#### (1) 自動車運送事業の種類別事業者数及び車両数の推移

事業種別	事業者数		年度											
	事業者数	車両数	25	26	27	28	29	30	元	2	3	4		
旅 客	乗 合	事業者数	20(5)	20(5)	23(5)	28(8)	29(12)	29(12)	29(13)	29(13)	27(13)	26(13)		
		車両数	366(44)	371(44)	416(105)	421(131)	432(131)	484(133)	505(141)	502(157)	477(147)	473(142)		
	貸 切	事業者数	38	37	38	34	32	32	33	32	28	28		
		車両数	411	421	427	449	444	436	421	412	381	349		
乗 用 車	乗 用	事業者数	189(86)	190(85)	188(85)	188(84)	187(84)	191(83)	187(81)	179(79)	183(77)	180(75)		
		車両数	1,218(86)	1,182(85)	1,171(85)	1,160(84)	1,138(84)	1,124(83)	1,105(81)	1,031(79)	932(76)	935(75)		
	特 定	事業者数	5	5	4	5	5	5	5	5	5	6		
		車両数	20	20	20	22	23	22	22	22	22	24		
一 般 貨 物	一 般	事業者数	21	29	28	28	27	28	28	26	26	26		
		車両数	254	248	236	233	237	236	237	237	237	237		
	一 般	事業者数	643	712	698	705	705	695	686	564	552	549		
		車両数	11,945	13,195	13,550	13,815	13,553	13,507	13,565	12,298	11,848	11,769		
一 般 貨 物 (条件付)	一 般	事業者数	30	29	27	23	23	23	22	19	18	16		
		車両数	152	109	106	99	93	88	85	78	77	71		
	一 般	事業者数	45	47	46	47	46	46	46	48	51	51		
		車両数	161	167	204	175	181	180	184	169	185	185		
特 定 貨 物	特 定	事業者数	13	13	12	12	11	9	9	7	7	6		
		車両数	50	50	37	36	32	32	16	14	15	15		
	一 般	事業者数	1,130	1,121	1,118	1,112	1,143	1,137	1,175	1,192	1,148	1,168		
		車両数	1,506	1,564	1,553	1,575	1,674	1,733	1,749	1,814	1,926	1,970		

注 1. 乗合事業の事業者数( )は区域運行による乗合事業者数 車両数( )は定員11人未満の車両数の内数である

2. 乗用事業の( )数は個人タクシーの内数である



(2) 一般旅客自動車運送事業の輸送実績の推移

① 一般乗合旅客自動車輸送事業

年 度	当該事業用自動車			走行キロ			輸送人員			営業収入 (100万円)	実車キロ 1km当たり 営業収入 (円)	実働1日1車当たり			
	延実在 車両数 (10日車)	延実働 車両数 (10日車)	実働率 (%)	計 (1,000km)	実車キロ (1,000km)	空車キロ (1,000km)	実車率 (%)	計 (1,000人)	定 期 人 員 (1,000人)			定 期 外 人 員 (1,000人)	構成比 (%)	構成比 (%)	走行 キロ (km)
25	12,552	9,336	74.4	18,237	15,852	2,385	86.9	9,385	2,926	31.2	6,459	68.8	195	101	47,472
26	12,437	8,750	70.3	18,719	16,215	2,504	86.6	9,464	3,114	67.1	6,350	32.9	214	108	50,971
27	12,781	9,296	72.7	19,129	16,718	2,411	87.4	9,641	3,092	32.1	6,549	67.9	206	104	49,903
28	12,665	9,968	78.7	19,698	17,223	2,475	87.4	9,727	3,229	33.2	6,498	66.8	198	98	49,719
29	15,382	11,896	77.3	19,852	17,118	2,734	86.2	10,021	3,615	36.1	6,405	63.9	167	84	41,384
30	18,927	11,507	60.8	19,933	17,206	2,727	86.3	9,818	3,384	34.5	6,434	65.5	173	85	44,121
元	19,673	11,550	58.7	19,599	16,972	2,628	86.6	9,437	3,303	35.0	6,133	65.0	170	82	44,579
2	18,298	9,123	49.8	14,590	12,298	2,293	84.3	6,523	2,937	45.0	3,586	55.0	160	72	30,286
3	18,316	9,352	51.1	14,304	12,148	2,156	84.9	6,855	3,317	48.4	3,537	51.6	130	73	30,485
4	17,440	9,301	53.3	15,358	13,038	2,319	84.8	7,432	3,002	40.4	4,431	59.6	140	80	39,834

② 一般貸切旅客自動車運送事業

年 度	当該事業用自動車			走行キロ				輸送人員 (1000人)	運行回数 (回)	営業収入 (100万円)	実働1日1車当たり		
	延実在 車両数 (日車)	延実働 車両数 (日車)	実働率 (%)	計 (1,000km)	実車キロ (1,000km)	空車キロ (1,000km)	実車率 (%)				走行キロ (km)	輸送人員 (人)	営業収入 (円)
25	144,951	75,220	51.89	14,753	11,621	3,132	78.8	2,471	101,463	4,464	196	32	59,346
26	145,428	71,140	48.92	13,104	10,455	2,649	79.8	2,390	94,351	4,483	184	33	63,017
27	136,547	72,756	53.3	13,816	10,634	3,177	77.0	2,472	91,456	5,293	189	33	72,759
28	145,883	73,895	50.7	13,804	10,716	3,088	77.6	2,376	90,672	5,293	186	32	71,639
29	162,370	73,576	45.3	12,785	9,846	2,939	77.0	2,480	93,714	4,734	173	33	64,342
30	151,859	77,873	51.3	11,941	9,122	2,819	76.4	2,674	96,137	5,190	153	34	66,647
元	151,429	62,994	41.6	10,862	8,391	2,470	77.3	2,108	102,033	4,652	172	33	73,844
2	115,148	27,766	24.1	2,879	1,903	976	66.1	781	71,858	1,468	104	28	52,870
3	110,364	32,037	29.0	3,275	2,231	1,044	68.1	936	48,305	1,718	102	29	53,625
<b>4</b>	<b>113,748</b>	<b>42,890</b>	<b>37.7</b>	<b>5,674</b>	<b>4,242</b>	<b>1,432</b>	<b>74.8</b>	<b>1,167</b>	<b>63,859</b>	<b>2,678</b>	<b>132</b>	<b>27</b>	<b>62,439</b>

③ 一般乗用旅客自動車運送事業 [個人タクシー (1人1車制) を除く]

年 度	延実在 車両数 (日車)	延実働 車両数 (日車)	実働率 (%)	計 (1,000km)	実車キロ (1,000km)	空車キロ (1,000km)	実車率 (%)	輸送人員 (1000人)	輸送回数 (回)	営業収入 (100万円)	実働車1日1車当たり			秆当り 収入 (円)
											走行キロ (km)	営業収入 (円)	回数 (回)	
25	372,457	265,716	71.3	31,564	13,807	17,757	43.7	5,159	3,522,752	6,063	118.8	22,819	13.3	192.1
26	368,200	258,252	70.1	30,407	13,450	16,957	44.2	4,923	3,354,675	5,876	117.7	22,752	13.0	193.2
27	363,479	253,438	69.7	30,911	13,626	17,284	44.1	4,889	3,276,017	5,813	122.0	22,937	12.9	188.1
28	358,790	243,218	67.8	27,413	12,056	15,357	44.0	4,557	3,154,585	5,766	112.7	23,707	13.0	210.3
29	356,737	233,615	65.5	26,633	11,770	14,863	44.2	4,439	2,990,483	5,638	114.0	24,134	12.8	211.7
30	348,424	227,059	65.2	25,907	11,441	14,466	44.2	4,204	2,844,093	5,347	114.1	23,548	12.5	206.4
元	333,004	219,598	65.9	23,050	10,038	13,012	43.5	4,209	2,623,530	4,907	105.0	22,344	11.9	212.9
2	293,009	151,699	51.8	13,708	5,560	8,148	40.6	2,159	1,533,489	2,626	90.4	17,135	10.1	191.6
3	267,795	152,898	57.1	14,002	5,800	8,202	41.4	2,364	1,650,733	2,859	91.6	18,700	10.8	204.2
<b>4</b>	<b>262,050</b>	<b>160,402</b>	<b>61.2</b>	<b>16,341</b>	<b>6,928</b>	<b>9,413</b>	<b>42.4</b>	<b>2,771</b>	<b>1,897,247</b>	<b>3,453</b>	<b>101.9</b>	<b>21,555</b>	<b>11.8</b>	<b>211.3</b>

④ 富山市個人タクシー (1人1車制)

年 度	延実在 車両数 (日車)	延実働 車両数 (日車)	実働率 (%)	計 (1,000km)	実車キロ (1,000km)	空車キロ (1,000km)	実車率 (%)	輸送人員 (1000人)	輸送回数 (回)	営業収入 (100万円)	実働車1日1車当たり			秆当り 収入 (円)
											走行キロ (km)	営業収入 (円)	回数 (回)	
25	31,390	19,308	61.5	1,442	571	870	39.6	162	116,078	246	74.7	12,717	6.0	170.3
26	31,025	22,188	71.5	1,715	675	1,040	39.3	187	133,566	295	77.3	13,295	6.0	172.0
27	31,025	22,430	72.3	1,799	710	1,089	39.5	216	149,325	316	80.2	14,092	6.7	175.7
28	30,660	22,168	72.3	1,750	685	1,065	39.1	207	144,342	311	78.9	14,039	6.5	177.7
29	30,660	21,792	71.1	1,859	729	1,129	39.2	215	150,152	328	85.3	15,051	6.9	176.4
30	30,295	21,786	71.9	1,884	754	1,130	40.0	233	159,908	346	86.5	15,903	7.3	183.7
元	29,200	20,975	71.8	1,787	715	1,072	40.0	215	149,757	325	85.2	15,501	7.1	181.9
2	28,835	19,136	66.4	1,087	389	698	35.8	122	91,369	181	56.8	9,479	4.8	166.5
3	27,740	19,702	71.0	1,206	445	760	36.9	142	104,010	206	61.2	10,464	5.3	170.8
<b>4</b>	<b>28,105</b>	<b>19,935</b>	<b>70.9</b>	<b>1,562</b>	<b>613</b>	<b>949</b>	<b>39.2</b>	<b>189</b>	<b>134,045</b>	<b>284</b>	<b>78.4</b>	<b>14,268</b>	<b>6.7</b>	<b>181.8</b>

(3) 地方バス路線維持にかかる補助金交付額の推移

(単位 千円)

項目		年度	25	26	27	28	29
地域公共交通確保維持 改善事業費補助金	地域間幹線系統 確保維持費国庫補助金		32 99,947	32 100,232	35 102,522	32 118,202	29 97,535
	車両減価償却費等 国庫補助金		10 12,081	13 17,668	17 22,273	19 25,634	24 28,931
計			112,028	117,900	124,795	143,836	126,466

項目		年度	30	元	2	3	4
地域公共交通確保維持 改善事業費補助金	地域間幹線系統 確保維持費国庫補助金		28 100,282	25 89,714	22 120,214	20 116,522	19 112,780
	車両減価償却費等 国庫補助金		22 28,402	22 26,608	19 25,997	15 19,907	11 13,712
計			128,684	116,322	146,211	136,429	126,492

注 上段は、系統数又は車両数である。

(4) 自家用有償旅客運送登録者数 (令和4年度)

運送の種別	交通空白地有償運送	福祉有償運送
富山県	15	9

注 富山市(自家用有償旅客運送にかかる事務・権限の移譲を受けた地方公共団体)における登録者数を含む。

(5) 土砂等運搬大型自動車関係使用者数及び車両数

令和4年12月末現在

事業種別		保有車両数									計		
		1台	2～ 4台	5～ 6台	7～ 9台	10～ 14台	15～ 20台	21～ 50台	51～ 100台	100台 以上			
事業用	⑤ 自動車運送事業	使用者数	50	62	30	34	15	12	6	0	0	209	
		車両数	50	171	166	262	173	212	151	0	0	1,185	
自家用	⑥ 採石業	使用者数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
		車両数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	⑦ 砕石業	使用者数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
		車両数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	⑧ 砂利採取業	使用者数	18	8	7	4	2	0	0	0	0	39	
		車両数	18	22	35	32	21	0	0	0	0	128	
	⑨ 砂利販売業	使用者数	102	20	1	0	0	0	0	0	0	123	
		車両数	102	48	6	0	0	0	0	0	0	156	
	⑩ 建設業	使用者数	115	75	5	1	2	0	0	0	0	198	
		車両数	115	150	26	7	24	0	0	0	0	322	
	⑪ その他	使用者数	22	11	0	5	1	1	0	0	0	40	
		車両数	22	27	0	37	12	20	0	0	0	118	
	小計	使用者数	259	114	13	10	5	1	0	0	0	402	
		車両数	259	247	67	76	57	20	0	0	0	726	
	合計		使用者数	309	176	43	44	20	13	6	0	0	611
			車両数	309	418	233	338	230	232	151	0	0	1,911

## 2. 観光関係

### (1) 観光客入込数の推移

(単位：千人)

年	25	26	27	28	29	30	元	2	3	4
富山県	29,416	29,036	34,126	35,270	36,411	35,762	35,001	22,120	23,468	<b>34,194</b>

注 1. 富山県の作成資料による  
2. 平成22年度以降調査地点を削減している

### (2) 登録旅行業者数及び登録旅行業者代理者数

年 度	旅 行 業 者				旅 行 業 代理業者	旅行サービス 手配業者	合 計
	1 種	2 種	3 種	地域限定			
30	5	53	52	4	7	6	127
元	5	52	50	5	6	8	126
2	5	49	48	8	6	8	124
3	5	49	46	8	6	8	122
<b>4</b>	<b>5</b>	<b>45</b>	<b>48</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>121</b>

※地域限定旅行業は平成25年4月より創設

注 資料：北陸信越運輸局

### (3) 国際観光ホテル整備法登録ホテル・旅館の軒数等の推移

年 度		25	26	27	28	29	30	元	2	3	4	
富 山 県	ホ テ ル	軒 数	9	9	9	9	9	9	10	10	<b>10</b>	
		客 室 数	969	901	901	901	901	898	898	1271	1271	<b>1271</b>
	旅 館	軒 数	22	19	17	15	15	15	15	15	15	<b>15</b>
		客 室 数	1,184	1,007	934	850	850	850	850	850	850	<b>850</b>

注 平成16年3月1日に改正国際観光ホテル整備法が施行され「政府登録ホテル・旅館」は、「国際観光ホテル整備法登録ホテル・旅館」となっている。

### 3. 自動車の登録関係

#### (1) 新車新規登録月別件数

2年度			3年度			4年度		
年月	件数	対前年比	年月	件数	対前年比	年月	件数	対前年比
2年4	1,700	71.8	3年4	2,024	119.1	<b>4年4</b>	<b>1,613</b>	<b>79.7</b>
5	1,543	65.4	5	1,976	128.1	<b>5</b>	<b>1,593</b>	<b>80.6</b>
6	2,132	78.2	6	2,329	109.2	<b>6</b>	<b>1,932</b>	<b>83.0</b>
7	2,235	79.0	7	2,448	109.5	<b>7</b>	<b>2,052</b>	<b>83.8</b>
8	1,878	82.8	8	1,954	104.0	<b>8</b>	<b>1,798</b>	<b>92.0</b>
9	2,881	87.6	9	1,901	66.0	<b>9</b>	<b>2,288</b>	<b>120.4</b>
10	2,398	131.1	10	1,799	75.0	<b>10</b>	<b>2,162</b>	<b>120.2</b>
11	2,463	115.0	11	2,283	92.7	<b>11</b>	<b>2,337</b>	<b>102.4</b>
12	2,200	113.9	12	2,056	93.5	<b>12</b>	<b>1,978</b>	<b>96.2</b>
3年1	1,666	93.2	4年1	1,721	103.3	<b>5年1</b>	<b>1,822</b>	<b>105.9</b>
2	2,278	90.9	2	2,083	91.4	<b>2</b>	<b>2,446</b>	<b>117.4</b>
3	4,549	107.8	3	3,778	83.1	<b>3</b>	<b>4,282</b>	<b>113.3</b>
計	27,923	85.0	計	26,352	94.4	<b>計</b>	<b>26,303</b>	<b>99.8</b>

(2) 車種別自動車保有車両数の推移

用途	業態		年度										
	車種		25	26	27	28	29	30	元	2	3	4	
貨物	普通車	自営	16,188	16,194	16,034	15,921	16,027	16,111	16,074	16,035	16,082	<b>16,168</b>	
		営	9,600	9,620	9,662	9,743	9,767	9,763	9,804	9,715	9,606	<b>9,521</b>	
		計	25,788	25,814	25,696	25,664	25,794	25,874	25,878	25,750	25,688	<b>25,689</b>	
	小型車	四輪	自営	38,461	37,838	37,162	36,881	36,463	36,252	36,040	35,775	35,750	<b>35,775</b>
			営	599	600	604	591	589	586	570	573	568	<b>578</b>
			計	39,060	38,438	37,766	37,472	37,052	36,838	36,610	36,348	36,318	<b>36,353</b>
		三輪	自営	6	2	2	3	3	3	3	3	2	<b>2</b>
			営	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
			計	6	2	2	3	3	3	3	3	2	<b>2</b>
	被けん引車	自営	66	74	81	95	84	95	103	119	127	<b>142</b>	
		営	898	916	940	927	951	967	978	961	951	<b>947</b>	
		計	964	990	1,021	1,022	1,035	1,062	1,081	1,080	1,078	<b>1,089</b>	
	計			65,818	65,244	64,485	64,161	63,884	63,777	63,572	63,181	63,086	<b>63,133</b>
	乗合	普通車	自営	236	233	228	218	208	200	191	182	173	<b>161</b>
			営	565	573	589	613	635	627	607	578	553	<b>533</b>
計			801	806	817	831	843	827	798	760	726	<b>694</b>	
小型車		自営	1,090	1,068	1,069	1,062	1,068	1,071	1,034	973	909	<b>860</b>	
		営	197	204	204	205	206	190	189	186	180	<b>161</b>	
		計	1,287	1,272	1,273	1,267	1,274	1,261	1,223	1,159	1,089	<b>1,021</b>	
計			2,088	2,078	2,090	2,098	2,117	2,088	2,021	1,919	1,815	<b>1,715</b>	
乗用	普通車	自営	165,343	167,982	172,064	177,520	183,117	187,723	191,443	195,025	198,298	<b>201,564</b>	
		営	253	278	308	330	358	373	379	363	350	<b>355</b>	
		計	165,596	168,260	172,372	177,850	183,475	188,096	191,822	195,388	198,648	<b>201,919</b>	
	小型車	自営	269,882	263,579	257,335	253,086	247,300	240,783	234,461	228,926	222,450	<b>216,762</b>	
		営	848	808	767	724	675	645	582	521	467	<b>455</b>	
		計	270,730	264,387	258,102	253,810	247,975	241,428	235,043	229,447	222,917	<b>217,217</b>	
計			436,326	432,647	430,474	431,660	431,450	429,524	426,865	424,835	421,565	<b>419,136</b>	
特種(殊)	普通車	自営	7,415	7,420	7,390	7,366	7,395	7,411	7,494	7,488	7,510	<b>7,515</b>	
		営	2,542	2,488	2,478	2,507	2,489	2,495	2,518	2,557	2,563	<b>2,567</b>	
		計	9,957	9,908	9,868	9,873	9,884	9,906	10,012	10,045	10,073	<b>10,082</b>	
	小型車	自営	1,329	1,331	1,329	1,328	1,291	1,265	1,316	1,305	1,314	<b>1,313</b>	
		営	164	165	175	178	182	186	163	166	162	<b>159</b>	
		計	1,493	1,496	1,504	1,506	1,473	1,451	1,479	1,471	1,476	<b>1,472</b>	
大型特殊	6,863	6,924	6,966	7,075	7,144	7,231	7,273	7,303	7,460	<b>7,502</b>			
計			18,313	18,328	18,338	18,454	18,501	18,588	18,764	18,819	19,009	<b>19,056</b>	
小型二輪車			11,818	12,065	12,137	12,281	12,365	12,445	12,398	12,819	13,315	<b>13,864</b>	
軽自動車	貨物	四輪	89,876	88,453	87,096	85,604	84,675	83,967	83,125	82,607	82,855	<b>83,712</b>	
		三輪											
	乗用	258,594	267,417	272,766	275,544	278,689	281,005	283,553	285,959	287,030	<b>288,857</b>		
	特種(殊)	1,327	1,303	1,305	1,303	1,299	1,279	1,271	1,251	1,259	<b>1,271</b>		
	二輪	9,612	9,658	9,651	9,631	9,657	9,666	9,421	9,957				
計			359,409	366,831	370,818	372,082	374,320	375,917	377,370	379,774	371,144	<b>373,840</b>	
合計			893,772	897,193	898,342	900,736	902,637	902,339	900,990	901,347	889,934	<b>890,744</b>	

※軽二輪車の台数については、集計方法の変更により公表できません

### (3) 登録関係事務取扱件数の推移

年度 項目	25	26	27	28	29	30	元	2	3	4
新規登録	44,215	39,960	40,353	42,205	42,134	42,743	40,355	37,954	36,159	<b>35,242</b>
中間登録	96,815	85,802	75,656	75,391	80,659	84,387	80,947	81,827	89,318	<b>110,773</b>
抹消登録	156,930	129,296	96,728	104,013	118,235	128,126	134,186	136,204	163,101	<b>197,350</b>
登録事項証明書	3,801	3,486	3,962	3,238	2,919	3,259	2,925	2,729	2,808	<b>2,300</b>
その他	74,157	57,445	42,165	51,510	60,197	65,842	71,345	77,662	92,814	<b>106,938</b>
(管轄変更入)	(37,143)	(31,314)	(22,564)	(24,056)	(27,830)	(29,691)	(29,779)	(30,409)	(39,071)	<b>60948</b>
計	375,918	315,989	258,864	276,357	304,144	324,357	329,758	336,376	384,200	<b>452,603</b>

注 1. その他には、更正登録・番号変更・記載変更・抵当・嘱託・検査証再交付等が入る。

2. (管轄変更入)は、中間登録に含まれているものの内数。



# (4) 全国都道府県別自動車保有車両数等調

令和5年3月31日現在

北陸信越運輸局 自動車技術安全部 管理課

種別 都道府県	検査自動車			軽自動車	合計	順位	人口比			世帯比			面積比			自家用乗用車数比					
	登録車	小型 二輪車	計				人口	1台 当り 人口	順位	世帯数	世帯 当り 台数	順位	面積	1km <sup>2</sup> 当り 台数	順位	自家用 乗用車数	順位	1台当 り人口	順位	世帯 当り 台数	順位
北海道	2,446,587	65,341	2,511,928	1,286,576	3,798,504	6	5,139,913	1.35	35	2,804,281	1.35	40	83,422	46	47	2,784,087	6	1.85	36	0.99	40
青森	515,139	13,953	529,092	473,727	1,002,819	30	1,225,497	1.22	27	594,597	1.69	29	9,645	104	41	722,100	31	1.70	29	1.21	32
岩手	531,797	16,913	548,710	478,291	1,027,001	28	1,189,670	1.16	12	533,908	1.92	14	15,275	67	46	737,429	29	1.61	20	1.38	17
宮城	1,001,133	38,222	1,039,355	670,494	1,709,849	17	2,257,472	1.32	33	1,035,949	1.65	31	7,282	235	19	1,300,287	17	1.74	33	1.26	28
秋田	407,833	11,295	419,128	382,246	801,374	38	941,021	1.17	18	425,607	1.88	16	11,638	69	45	581,752	39	1.62	22	1.37	18
山形	487,852	14,962	502,814	426,549	929,363	34	1,042,396	1.12	8	421,275	2.21	2	9,323	100	42	688,684	35	1.51	9	1.63	3
福島	921,533	34,034	955,567	697,345	1,652,912	19	1,818,581	1.10	5	796,575	2.08	6	13,784	120	40	1,217,246	19	1.49	8	1.53	9
東北局計	3,865,287	129,379	3,994,666	3,128,652	7,123,318	-	8,474,637	1.19	-	3,807,911	1.87	-	66,947	106	-	5,247,498	-	1.61	-	1.38	-
茨城	1,578,145	58,120	1,636,265	1,006,207	2,642,472	11	2,879,808	1.09	4	1,298,834	2.03	9	6,098	433	9	1,994,443	11	1.44	3	1.54	7
栃木	1,042,463	42,800	1,085,263	665,428	1,750,691	16	1,929,434	1.10	6	860,314	2.03	8	6,408	273	16	1,344,916	16	1.43	2	1.56	5
群馬	1,027,685	39,580	1,067,265	746,394	1,813,659	15	1,930,976	1.06	2	872,782	2.08	5	6,362	285	14	1,383,488	13	1.40	1	1.59	4
埼玉	2,576,818	109,745	2,686,563	1,515,711	4,202,274	3	7,381,035	1.76	42	3,470,089	1.21	42	3,798	1,107	4	3,237,098	2	2.28	42	0.93	42
千葉	2,338,363	89,619	2,427,982	1,290,647	3,718,629	7	6,310,075	1.70	41	3,023,394	1.23	41	5,157	721	6	2,842,411	5	2.22	41	0.94	41
東京	3,074,602	184,456	3,259,058	1,165,535	4,424,593	2	13,841,665	3.13	47	7,451,051	0.59	47	2,194	2,017	1	3,099,144	3	4.47	47	0.42	47
神奈川	2,708,839	138,203	2,847,042	1,216,146	4,063,188	4	9,212,003	2.27	45	4,512,592	0.90	45	2,416	1,682	3	3,057,996	4	3.01	45	0.68	45
山梨	394,474	16,629	411,103	358,622	769,725	40	812,615	1.06	1	371,974	2.07	7	4,465	172	29	560,442	40	1.45	4	1.51	11
関東局計	14,741,389	679,152	15,420,541	7,964,690	23,385,231	-	44,297,611	1.89	-	21,861,030	1.07	-	36,898	634	-	17,519,938	-	2.53	-	0.80	-
新潟	933,969	32,391	966,360	867,628	1,833,988	14	2,163,908	1.18	19	914,487	2.01	11	12,584	146	36	1,383,356	14	1.56	13	1.51	10
富山	503,040	13,864	516,904	384,417	901,321	36	1,028,440	1.14	10	431,110	2.09	4	4,248	212	25	707,132	32	1.45	5	1.64	2
石川	533,477	13,764	547,241	373,440	920,681	35	1,117,303	1.21	24	497,350	1.85	18	4,186	220	23	726,904	30	1.54	12	1.46	13
長野	947,511	37,102	984,613	934,191	1,918,804	13	2,043,798	1.07	3	891,350	2.15	3	13,562	141	37	1,381,014	15	1.48	6	1.55	6
北信局計	2,917,997	97,121	3,015,118	2,559,676	5,574,794	-	6,353,449	1.14	-	2,734,297	2.04	-	34,579	161	-	4,198,406	-	1.51	-	1.54	-
福井	365,326	9,150	374,476	297,936	672,412	43	759,777	1.13	9	301,715	2.23	1	4,191	160	30	512,365	42	1.48	7	1.70	1
岐阜	951,451	29,759	981,210	708,729	1,689,939	18	1,982,294	1.17	17	846,707	2.00	12	10,621	159	32	1,295,768	18	1.53	11	1.53	8
静岡	1,573,205	65,700	1,638,905	1,272,591	2,911,496	10	3,633,773	1.25	31	1,632,671	1.78	22	7,777	374	11	2,225,517	10	1.63	25	1.36	19
愛知	3,423,441	118,567	3,542,008	1,807,704	5,349,712	1	7,512,703	1.40	37	3,421,030	1.56	34	5,173	1,034	5	4,214,024	1	1.78	34	1.23	30
三重	812,902	29,035	841,937	688,244	1,530,181	21	1,772,427	1.16	11	812,795	1.88	17	5,774	265	17	1,162,450	21	1.52	10	1.43	15
中部局計	7,126,325	252,211	7,378,536	4,775,204	12,153,740	-	15,660,974	1.29	-	7,014,918	1.73	-	33,537	362	-	9,410,124	-	1.66	-	1.34	-
滋賀	547,202	21,122	568,324	491,941	1,060,265	27	1,413,989	1.33	34	610,361	1.74	25	4,017	264	18	816,606	26	1.73	31	1.34	22
京都	751,036	35,127	786,163	555,172	1,341,335	24	2,501,269	1.86	44	1,246,024	1.08	44	4,612	291	13	992,339	23	2.52	44	0.80	44
大阪	2,367,196	106,124	2,473,320	1,348,117	3,821,437	5	8,784,421	2.30	46	4,462,498	0.86	46	1,905	2,006	2	2,779,895	7	3.16	46	0.62	46
奈良	446,929	16,311	463,240	374,914	838,154	37	1,325,385	1.58	40	607,397	1.38	38	3,691	227	21	650,967	37	2.04	40	1.07	38
和歌山	327,214	12,875	340,089	417,507	757,596	41	924,469	1.22	26	443,470	1.71	27	4,725	160	31	541,803	41	1.71	30	1.22	31
兵庫	1,785,558	73,126	1,858,684	1,197,815	3,056,499	9	5,459,867	1.79	43	2,601,174	1.18	43	8,401	364	12	2,315,012	9	2.36	43	0.89	43
近畿局計	6,225,135	264,685	6,489,820	4,385,466	10,875,286	-	20,409,400	1.88	-	9,970,924	1.09	-	27,351	398	-	8,096,622	-	2.52	-	0.81	-
鳥取	215,692	6,389	222,081	247,329	469,410	47	546,558	1.16	14	240,643	1.95	13	3,507	134	38	346,316	47	1.58	16	1.44	14
島根	250,944	6,766	257,710	297,559	555,269	46	658,809	1.19	20	293,719	1.89	15	6,708	83	43	408,401	45	1.61	19	1.39	16
岡山	770,818	29,882	800,700	756,408	1,557,108	20	1,865,478	1.20	21	866,346	1.80	20	7,115	219	24	1,163,659	20	1.60	18	1.34	21
広島	1,007,141	39,908	1,047,049	874,868	1,921,917	12	2,770,623	1.44	38	1,334,658	1.44	37	8,479	227	22	1,461,112	12	1.90	38	1.09	37
山口	540,665	17,852	558,517	511,813	1,070,330	26	1,326,218	1.24	29	659,439	1.62	32	6,113	175	28	815,270	27	1.63	24	1.24	29
中国局計	2,785,260	100,797	2,886,057	2,687,977	5,574,034	-	7,167,686	1.29	-	3,394,805	1.64	-	31,921	175	-	4,194,758	-	1.71	-	1.24	-
徳島	298,843	10,904	309,747	309,413	619,160	44	718,879	1.16	13	338,467	1.83	19	4,147	149	33	454,871	44	1.58	17	1.34	20
香川	385,321	15,718	401,039	394,986	796,025	39	956,787	1.20	22	447,775	1.78	23	1,877	424	10	591,940	38	1.62	21	1.32	23
愛媛	468,225	19,125	487,350	539,480	1,026,830	29	1,327,185	1.29	32	656,678	1.56	35	5,676	181	27	743,137	28	1.79	35	1.13	34
高知	237,920	11,706	249,626	312,988	562,614	45	684,964	1.22	25	350,142	1.61	33	7,102	79	44	394,553	46	1.74	32	1.13	35
四国局計	1,390,309	57,453	1,447,762	1,556,867	3,004,629	-	3,687,815	1.23	-	1,793,062	1.68	-	18,802	160	-	2,184,501	-	1.69	-	1.22	-
福岡	1,931,550	84,698	2,016,248	1,443,049	3,459,297	8	5,104,921	1.48	39	2,519,442	1.37	39	4,988	694	7	2,633,334	8	1.94	39	1.05	39
佐賀	324,135	15,002	339,137	350,945	690,082	42	806,877	1.17	16	343,375	2.01	10	2,441	283	15	511,665	43	1.58	15	1.49	12
長崎	404,458	18,401	422,859	535,217	958,076	31	1,306,060	1.36	36	632,920	1.51	36	4,131	232	20	698,309	33	1.87	37	1.10	36
熊本	698,																				

(5) 市町村別自動車保有車両数（令和4年度末：その1）

市町村別	貨										物										乗										合		
	普通					小 型					被 け ん 引					計					普 通					小 型					計		
	自家用	事業用	小 計	自家用	事業用	小 計	自家用	事業用	小 計	自家用	事業用	小 計	自家用	事業用	小 計	自家用	事業用	小 計	自家用	事業用	小 計	自家用	事業用	小 計	自家用	事業用	小 計	自家用	事業用	小 計			
※ 富山市	6,274	3,398	9,672	16,168	275	16,443	46	176	222	22,488	3,849	26,337	54	236	290	329	46	375	383	282	665												
高岡市	2,453	1,198	3,651	5,619	77	5,696	16	136	152	8,088	1,411	9,499	18	94	112	106	27	133	124	121	245												
魚津市	660	268	928	1,633	16	1,649	22	45	67	2,315	329	2,644	4	2	6	45	5	50	49	7	56												
水原市	513	181	694	1,039	4	1,043	0	1	1	1,552	186	1,738	4	32	36	63	16	79	67	48	115												
津川市	472	180	652	930	9	939	3	47	50	1,405	236	1,641	3	0	3	28	0	28	31	0	31												
黒部市	711	398	1,109	1,216	21	1,237	16	52	68	1,943	471	2,414	10	35	45	38	14	52	48	49	97												
砺波市	826	435	1,261	1,413	23	1,436	1	31	32	2,240	489	2,729	6	22	28	46	10	56	52	32	84												
小矢部市	494	307	801	965	15	980	1	4	5	1,460	326	1,786	11	1	12	25	5	30	36	6	42												
南砺市	826	486	1,312	1,652	23	1,675	0	36	36	2,478	545	3,023	23	18	41	65	11	76	88	29	117												
射水市	1,588	2,065	3,653	2,781	81	2,862	14	336	350	4,383	2,482	6,865	9	41	50	39	15	54	48	56	104												
計	14,817	8,916	23,733	33,416	544	33,960	119	864	983	48,352	10,324	58,676	142	481	623	784	149	933	926	630	1,556												
中市町	254	271	525	463	5	468	18	55	73	735	331	1,066	3	0	3	16	0	16	19	0	19												
舟橋村	20	21	41	54	5	59	0	0	0	74	26	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
立山町	531	139	670	921	6	927	3	14	17	1,455	159	1,614	10	47	57	25	6	31	35	53	88												
計	805	431	1,236	1,438	16	1,454	21	69	90	2,264	516	2,780	13	47	60	41	6	47	54	53	107												
下新川郡	398	135	533	626	15	641	1	13	14	1,025	163	1,188	3	5	8	15	5	20	18	10	28												
朝日町	148	39	187	297	3	300	1	1	2	446	43	489	3	0	3	20	1	21	23	1	24												
計	546	174	720	923	18	941	2	14	16	1,471	206	1,677	6	5	11	35	6	41	41	11	52												
合計	16,168	9,521	25,689	35,777	578	36,355	142	947	1,089	52,087	11,046	63,133	161	533	694	860	161	1,021	1,021	694	1,715												

(※登録自動車及び軽自動車で、市町村別の区別が出来ない車両分は、富山市の台数に加えたものです。)  
(※※「富山県人口移動調査」より参照)

(5) 市町村別自動車保有車両数 (令和4年度末:その2)

市町村別	乗用										特殊										登録自動車			
	普通					小型					用途					大型特殊					計			
	自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計
※ 富山市	83,908	170	84,078	86,882	181	87,063	170,790	351	171,141	3,643	1,134	4,777	2,400	18	2,418	6,043	1,152	7,195	199,704	5,634	205,338	199,704	5,634	205,338
高岡市	30,215	33	30,248	35,449	93	35,542	65,664	126	65,790	1,198	357	1,555	1,002	1	1,003	2,200	358	2,558	76,076	2,016	78,092	76,076	2,016	78,092
魚津市	8,212	24	8,236	8,079	28	8,107	16,291	52	16,343	287	98	385	315	1	316	602	99	701	19,257	487	19,744	19,257	487	19,744
水原市	7,656	6	7,662	8,950	20	8,970	16,606	26	16,632	321	90	411	399	0	399	720	90	810	18,945	350	19,295	18,945	350	19,295
津川市	6,636	10	6,646	6,584	15	6,599	13,220	25	13,245	214	73	287	181	1	182	395	74	469	15,051	335	15,386	15,051	335	15,386
黒都市	8,410	29	8,439	8,464	18	8,482	16,874	47	16,921	417	81	498	326	0	326	743	81	824	19,608	648	20,256	19,608	648	20,256
砺波市	9,233	18	9,251	10,387	12	10,399	19,620	30	19,650	377	62	439	305	1	306	682	63	745	22,594	614	23,208	22,594	614	23,208
小矢都市	5,246	6	5,252	6,225	9	6,234	11,471	15	11,486	300	60	360	538	0	538	838	60	898	13,805	407	14,212	13,805	407	14,212
南砺市	8,738	11	8,749	10,079	19	10,098	18,817	30	18,847	586	118	704	584	19	603	1,170	137	1,307	22,553	741	23,294	22,553	741	23,294
射水市	17,473	16	17,489	18,888	24	18,912	36,361	40	36,401	739	509	1,248	740	7	747	1,479	516	1,995	42,271	3,094	45,365	42,271	3,094	45,365
計	185,727	323	186,050	199,987	419	200,406	385,714	742	386,456	8,082	2,582	10,664	6,790	48	6,838	14,872	2,630	17,502	449,864	14,326	464,190	449,864	14,326	464,190
中市	3,580	8	3,588	4,052	15	4,067	7,632	23	7,655	137	33	170	119	0	119	256	33	289	8,642	387	9,029	8,642	387	9,029
新川郡	648	0	648	606	0	606	1,254	0	1,254	21	4	25	21	0	21	42	4	46	1,370	30	1,400	1,370	30	1,400
立山町	4,938	6	4,944	5,076	7	5,083	10,014	13	10,027	248	66	314	245	0	245	493	66	559	11,997	291	12,288	11,997	291	12,288
計	9,166	14	9,180	9,734	22	9,756	18,900	36	18,936	406	103	509	385	0	385	791	103	894	22,009	708	22,717	22,009	708	22,717
下新川郡	4,607	13	4,620	4,784	10	4,794	9,391	23	9,414	235	19	254	179	0	179	414	19	433	10,848	215	11,063	10,848	215	11,063
朝日町	2,064	5	2,069	2,257	4	2,261	4,321	9	4,330	105	22	127	100	0	100	205	22	227	4,995	75	5,070	4,995	75	5,070
計	6,671	18	6,689	7,041	14	7,055	13,712	32	13,744	340	41	381	279	0	279	619	41	660	15,843	290	16,133	15,843	290	16,133
合計	201,564	355	201,919	216,762	455	217,217	418,326	810	419,136	8,828	2,726	11,554	7,454	48	7,502	16,282	2,774	19,056	487,716	15,324	503,040	487,716	15,324	503,040

(※登録自動車及び軽自動車で、市町村別の区別が出来ない車両分は、富山市の台数に加えたものです。)  
(※※「富山県人口移動調査」より参照)

(5) 市町村別自動車保有車両数 (令和4年度末: その3)

市町村別	小 型 二 輪 車		※ 軽 自 動 車				合 計	小型 特殊	原動機付 自転車	総 合 計	***人 口 R5.4.1	***世 帯 数 R5.4.1	自家用乗用車数 (軽自動車含む)	登録乗用車 一台あたり 人 口	乗用車(軽含む) 一台あたり 人 口	世帯あたり 自家用乗用車 台数(軽含む)
	自家用	事業用	小 計	※貨物	※乗用	※特種										
※ 富山市	5,577	1	5,578	25,495	108,439	461	134,395	3,572	8,076	356,959	406,727	174,414	279,229	2,38	1,46	1,60
高岡市	1,960	0	1,960	11,265	47,910	186	59,361	3,433	2,833	145,679	162,236	66,263	113,574	2,47	1,43	1,71
魚津市	644	0	644	3,639	12,004	54	15,697	441	927	37,453	38,862	15,672	28,295	2,39	1,37	1,81
氷見市	602	0	602	5,482	13,061	76	18,619	775	959	40,250	41,643	15,634	29,667	2,51	1,40	1,90
津川市	526	0	526	2,322	9,182	37	11,541	1,315	698	29,466	32,039	12,414	22,402	2,42	1,43	1,80
黒部市	527	0	527	3,849	11,270	57	15,176	1,732	913	38,604	38,588	15,259	28,144	2,29	1,37	1,84
砺波市	566	0	566	4,764	13,645	73	18,482	1,982	932	45,170	47,269	17,466	33,265	2,41	1,42	1,90
小矢部市	316	0	316	3,713	8,443	38	12,194	1,410	815	28,947	27,892	9,773	19,914	2,43	1,40	2,04
南砺市	574	0	574	6,932	13,535	83	20,550	3,172	1,865	49,455	45,658	16,327	32,352	2,43	1,41	1,98
射水市	1,152	2	1,154	6,770	27,303	102	34,175	1,955	1,451	84,100	89,419	34,489	63,664	2,46	1,40	1,85
計	12,444	3	12,447	74,231	264,792	1,167	340,190	19,787	19,469	856,083	930,333	377,711	650,506	2,41	1,43	1,72
中市町	264	0	264	1,869	5,943	23	7,835	674	465	18,267	18,454	7,101	13,575	2,42	1,36	1,91
舟橋村	44	0	44	174	842	8	1,024	130	49	2,647	3,182	1,088	2,096	2,54	1,52	1,93
立山町	450	0	450	2,757	7,307	35	10,099	1,618	593	25,048	24,062	9,098	17,321	2,40	1,39	1,90
計	758	0	758	4,800	14,092	66	18,958	2,422	1,107	45,962	45,698	17,287	32,992	2,42	1,39	1,91
下新川郡	462	0	462	2,915	6,987	23	9,925	1,902	792	24,144	22,609	8,550	16,378	2,41	1,38	1,92
朝日町	197	0	197	1,456	3,296	15	4,767	572	395	11,001	10,410	4,261	7,617	2,41	1,37	1,79
計	659	0	659	4,371	10,293	38	14,692	2,474	1,187	35,145	33,019	12,811	23,995	2,41	1,38	1,87
合計	13,861	3	13,864	83,402	289,167	1,271	373,840	24,683	21,763	937,190	1,009,050	407,809	707,493	2,41	1,43	1,73

(※登録自動車及び軽自動車、市町村別の区別が出来ない車両分は、富山市の台数に加えたものです。)

(※※「富山県人口移動調査」より参照)

(※※※軽二輪車の台数については、令和元年7月から集計方法の変更により公表できません。)

(6) 低公害燃料車の保有台数

運輸支局	年度	ハイブリッド	PHV	電気	燃料電池 (圧縮水素)	CNG	メタノール	合計
新潟	3年度	189,787	2,435	2,054	36	99	0	194,411
	4年度	205,365	2,946	2,295	39	81	0	210,726
富山	3年度	110,869	1,964	1,609	51	15	0	114,508
	4年度	119,768	2,346	1,775	55	6	0	123,950
石川	3年度	121,077	1,840	1,810	2	39	0	124,768
	4年度	130,630	2,270	1,999	10	32	0	134,941
長野	3年度	194,165	3,781	2,306	24	3	0	200,279
	4年度	211,996	4,592	2,668	33	1	0	219,290
計	3年度	615,898	10,020	7,779	113	156	0	633,966
	4年度	667,759	12,154	8,737	137	120	0	688,907
全国	3年度	10,703,962	174,448	140,490	7,113	5,328	5	11,031,346
	4年度	11,548,758	207,865	165,083	7,473	4,641	5	11,933,825

※ 一般財団法人 自動車検査登録情報協会HPより

## 4. 自動車の安全・整備関係

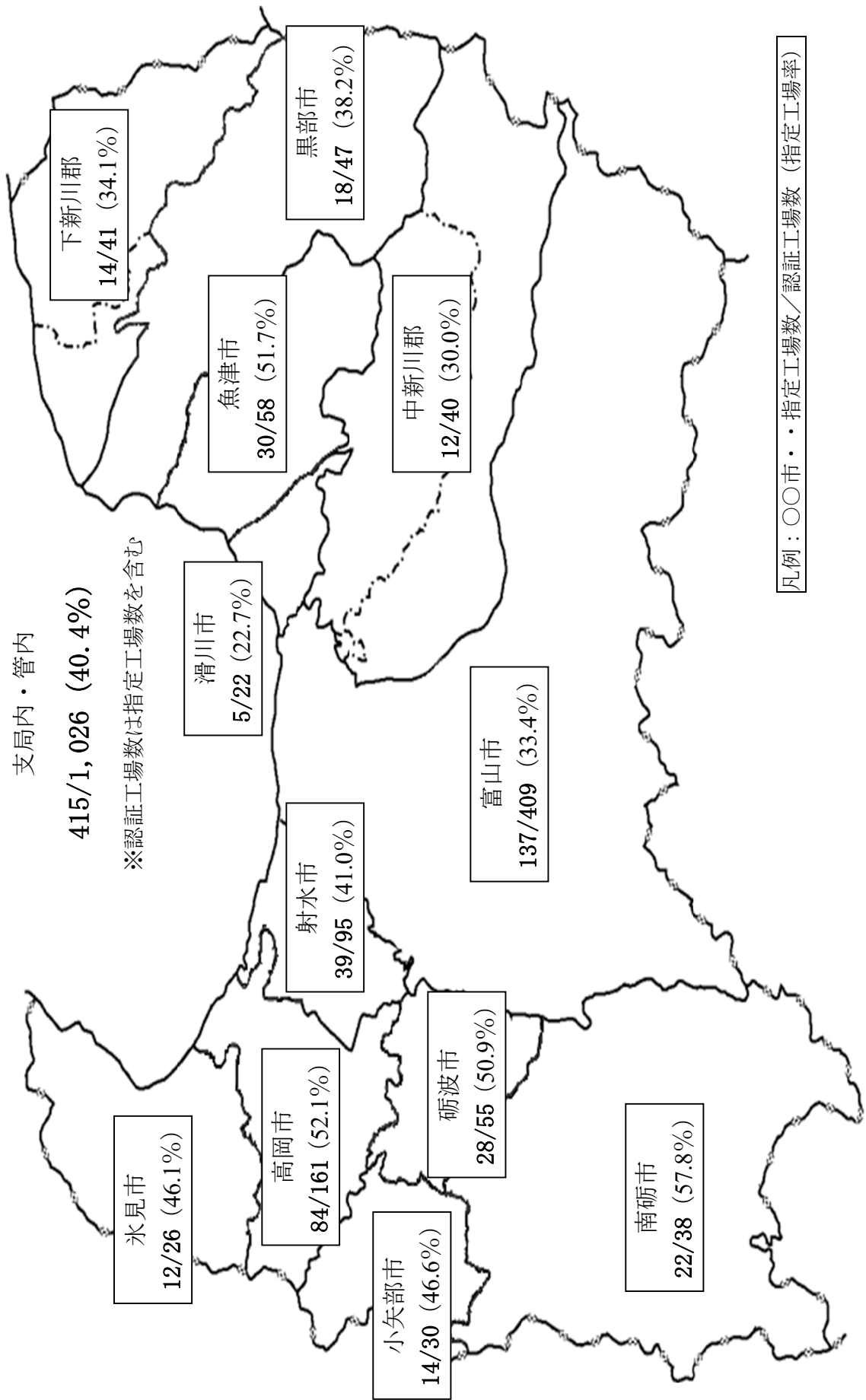
### (1) 自動車整備工場数の推移【認証工場】

事業の種類	年度	25	26	27	28	29	30	元	2	3	4
	普通自動車		26	26	26	26	26	27	26	27	27
普通及び小型自動車		975	974	976	978	982	978	978	962	977	984
普通及び軽自動車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小型自動車		15	15	15	15	15	14	14	14	15	15
軽自動車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計		1,016	1,015	1,017	1,019	1,023	1,019	1,018	1,003	1,019	1,026
整備主任者選任数		2,856	2,913	2,895	2,828	2,860	2,828	2,848	2,809	2,707	2,706

### (2) 自動車整備工場数の推移【指定工場】

事業の種類	年度	25	26	27	28	29	30	元	2	3	4
	指定工場数		408	408	411	412	412	412	411	411	412
組合	協業組合	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	協同組合	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
業務 範囲 限定	ガソリン限定	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
特定 工場	共用設備	21		20	18	16	13	12	12	12	12
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自動車検査員選任数		1,203	1,238	1,280	1,267	1,283	1,293	1,308	1,285	1,300	1,323

(3) 地区別、認証・指定工場数 (令和4年度末現在)



(4) 運行管理者数及び整備管理者数の推移

① 運行管理者数

事業の種類等		年度									
		25	26	27	28	29	30	元	2	3	4
旅客自動車運送事業	乗合バス	68	78	77	78	82	83	88	86	91	<b>93</b>
	貸切バス	117	135	143	135	146	144	156	151	157	<b>152</b>
	タクシー	161	172	179	172	178	176	174	161	162	<b>127</b>
	特定	6	7	8	7	13	11	11	11	11	<b>12</b>
	計	352	392	407	392	419	414	429	409	421	<b>384</b>
貨物自動車運送事業	トラック (特別積合せ)	180	177	178	177	182	183	183	187	189	<b>189</b>
	トラック (その他)	1,501	1,506	1,524	1,506	1,512	1,504	1,549	1,573	1,605	<b>1,630</b>
	特定	31	30	30	30	30	30	30	30	30	<b>30</b>
	特定第2種利用	1	1	1	1	1	1	1	1	1	<b>1</b>
	計	1,713	1,714	1,733	1,714	1,725	1,718	1,763	1,791	1,825	<b>1,850</b>
<b>合 計</b>		2,065	2,106	2,140	2,106	2,144	2,132	2,192	2,200	2,246	<b>2,234</b>

② 整備管理者数

事業の種類等		年度									
		25	26	27	28	29	30	元	2	3	4
運送事業	バス	64	62	74	79	79	71	77	79	80	<b>84</b>
	タクシー	75	73	76	77	80	80	82	76	77	<b>71</b>
	トラック	983	997	1,007	1,015	1,024	1,039	1,050	1,046	1,056	<b>1,083</b>
自家用	レンタカー	130	133	137	147	146	149	148	148	148	<b>156</b>
	その他	300	290	276	300	286	275	253	219	216	<b>198</b>
<b>合 計</b>		1,552	1,555	1,570	1,618	1,615	1,614	1,610	1,568	1,577	<b>1,592</b>



## (5) 運送事業者の重大事故発生状況

### ① 事故原因別件数(令和4年)

	件数	運転操作不良		車両故障火災		健康起因		飲酒等		その他	
		件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
バス	2	0	0%	1	50%	0	0%	0	0%	1	50%
ハイタク	1	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
トラック	27	16	59%	7	26%	1	4%	1	4%	2	7%
合計	30	17	57%	8	27%	1	3%	1	3%	3	10%

### ② 事業種別別 重大事故発生件数 死者負傷者数の推移

		25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
バス	件数	5	6	6	23	19	23	5	1	3	2
	死者	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1
	負傷者	7	5	0	3	0	10	12	0	0	2

		25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
ハイタク	件数	1	3	4	3	2	2	3	3	0	1
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	3	3	4	2	2	4	3	8	0	1

		25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
トラック	件数	41	37	24	31	35	34	14	27	29	27
	死者	14	9	4	8	8	8	7	2	9	8
	負傷者	38	51	11	18	23	15	11	14	11	16

		25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
合計	件数	47	46	34	57	56	59	22	31	32	30
	死者	14	9	5	8	8	8	8	2	9	9
	負傷者	48	59	15	23	25	29	26	22	11	19

## (6) 検査業務量の推移

### ① 検査台数の推移

(単位：1,000台)

年 度	25	26	27	28	29	30	元	2	3	4
検 査 台 数	57.4	55.2	54.8	54.1	51.3	53.9	52.6	54.1	52.3	<b>51.5</b>

### ② 継続検査台数及び指定整備割合の推移

(単位：1,000台)

年 度	25	26	27	28	29	30	元	2	3	4
継続検査台数	240.3	239.6	235.7	240.9	230.4	237.4	231.5	238.6	234.7	<b>240.3</b>
指定取扱台数	193.2	193.5	190.7	197.0	188.5	193.8	189.6	193.9	191.8	<b>196.7</b>
指定整備割合	80.4%	80.8%	80.9%	81.8%	81.8%	81.6%	81.9%	81.3%	81.7%	<b>81.9%</b>

### ③ ユーザー車検受検台数の推移

(単位：1,000台)

年 度	25	26	27	28	29	30	元	2	3	4
受 検 台 数	9.4	9.6	9.3	8.2	7.7	8.8	8.5	9.2	9.2	<b>10</b>
対 前 年 比	104.4%	102.1%	96.9%	88.2%	93.9%	114.3%	96.6%	108.2%	100.0%	<b>108.7%</b>

(7) 街頭検査実施状況（令和4年度）

① 実施状況

種類	回数	出動人員				
		支局	自動車技術総合機構	警察	その他	合計
一般街頭検査	7	19	9	20	56	104
構内検査	22	28	26	0	0	54
企業対象検査	1	1	1	0	0	2
その他	0	0	0	0	0	0
合計	30	48	36	20	56	160

② 検査台数と整備命令発令状況

検査台数	1,722
整備不良による整備命令台数 ※1	8
不正改造による整備命令台数 ※2	7
車検切れ台数	0

※1 主な整備不良の内容  
 ・制動灯、尾灯等の球切れ  
 ・灯火器の損傷  
 ・タイヤ摩耗

※2 主な不正改造の内容  
 ・タイヤの回転部分突出  
 ・窓ガラスフィルム貼付  
 ・後部反射器無し

③ 整備命令発令の装置別不良状況

	電気 灯火類	車枠車体	保安装置	騒音 排気ガス	原動機 動力伝達	乗車装置	その他	合計
件数	11	4	7	1	0	1	0	24
割合	45.8%	16.7%	29.2%	4.2%	0.0%	4.2%	0.0%	100.0%

(8) 自動車整備士養成施設概況

① 一種自動車整備士養成施設

名称	富山県技術専門学校		
所在地	富山市向新庄町1丁目14-48		
指定番号	養成施設(一種)第54号		
指定年月日	昭和39年3月30日		
課程	修業年限	定員	整備士の種類
自動車整備課	2年	20名	二級ガソリン自動車整備士 二級ジーゼル自動車整備士

名称	学校法人 臼井学園 富山県自動車整備専門学校		
所在地	富山市野々上13-1		
指定番号	養成施設(一種)第508号		
指定年月日	平成18年6月22日		
課程	修業年限	定員	整備士の種類
工業専門課程 自動車整備学科	2年	40名	二級ガソリン自動車整備士 二級ジーゼル自動車整備士

② 二種自動車整備士養成施設

名称	富山県自動車整備振興会技術講習所		
所在地	富山市新庄町馬場24-2		
指定番号	養成施設(二種)第28号		
指定年月日	昭和39年3月3日		
課程	講習期間	定員	整備士の種類
一級小型自動車整備士講習 ※	1年以内	50名	一級小型自動車整備士
二級ガソリン自動車整備士講習	6ヶ月以内	100名	二級ガソリン自動車整備士
二級ジーゼル自動車整備士講習	6ヶ月以内	100名	二級ジーゼル自動車整備士
二級自動車シャシ整備士講習	6ヶ月以内	50名	二級自動車シャシ整備士
二級二輪自動車整備士講習	6ヶ月以内	40名	二級二輪自動車整備士
三級ガソリン・エンジン整備士講習	3ヶ月以内	100名	三級ガソリン・エンジン整備士
三級ジーゼル・エンジン整備士講習	3ヶ月以内	50名	三級ジーゼル・エンジン整備士
三級自動車シャシ整備士講習	3ヶ月以内	100名	三級自動車シャシ整備士
三級二輪自動車整備士講習	3ヶ月以内	40名	三級二輪自動車整備士
自動車タイヤ整備士講習	3ヶ月以内	40名	自動車タイヤ整備士
自動車電気装置整備士講習	3ヶ月以内	40名	自動車電気装置整備士
自動車車体整備士講習	3ヶ月以内	50名	自動車車体整備士

※ 二級ガソリン自動車整備士及び二級ジーゼル自動車整備士の資格を有する者のみ対象

## 5. 海運関係

### (1) 旅客航路事業（事業者数・輸送実績）等

年度	区 分	事業者数	航路数	運航船舶			輸送実績
				隻数	総トン数	旅客定員（人）	旅客（千人）
2	生活航路	1	1	2	90.0	220	43
	観光航路	9	26	16	204.5	887	90
	計	10	27	18	294.5	1,107	133
3	生活航路	1	1	2	90.0	220	44
	観光航路	9	26	16	201.9	887	86
	計	10	27	18	291.9	1,107	130
4	<b>生活航路</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>90.0</b>	<b>220</b>	<b>46</b>
	<b>観光航路</b>	<b>9</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>201.9</b>	<b>887</b>	<b>109</b>
	<b>計</b>	<b>10</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>291.9</b>	<b>1,107</b>	<b>155</b>

注 事業者数・航路数・運航船舶は年度末値を計上。

### (2) 内航海運事業者数等（令和4年度末）

業 種 別		事業者数	隻 数	総トン数（トン）
内航運送業	登録	2	7	3,392
	届出	0	0	0
内航船舶貸渡業	登録	0	0	0
	届出	1	3	55
合 計		3	10	3,447

### (3) 貨物利用運送事業者数（令和4年度末）

事業種別	1種利用運送事業		2種利用運送事業	
	内航	外航	内航	外航
事業者数	4	2	4	1

### (4) 外国船舶に対する沿岸輸送特許等

年 度	特許件数	内 訳		不開港場寄港特許
		貨物	旅客	
29	4	4	0	0
30	1	1	0	0
元	4	2	2	0
2	21	19	2	0
3	19	19	0	0
<b>4</b>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>0</b>

## 6. 港湾運送・倉庫業関係

### (1) 港湾運送事業(許可別事業者数)等

港湾運送許可別事業者数(令和5年3月末現在)

業 種 別	無限定	限 定	計	事業者数
一般港湾運送事業(1種)	3		3	4
港湾荷役事業(2種)	3	1	4	
〃(4種)	3	1	4	
はしけ運送事業(3種)	3		3	
いかだ運送事業(5種)	4		4	
検数事業(6種)	2			4
鑑定事業(7種)	2			
検量事業(8種)	3			

### 伏木富山港における船舶積卸実績の推移

(単位:万トン)

年 度	25	26	27	28	29	30	元	2	3	4
輸 入	405	417	417	397	401	365	407	298	390	<b>420</b>
移 入	28	30	27	22	23	24	24	17	17	<b>22</b>
移 出	8	7	7	10	8	8	9	7	8	<b>9</b>
輸 出	180	185	151	159	166	169	176	150	197	<b>228</b>
合 計	621	639	602	588	598	566	616	472	612	<b>679</b>

注 港湾運送事業実績報告より

(2) 倉庫業(倉庫事業者数)等(令和3年度末)

倉庫事業者数及び所管面(容)積等

区分	一類～三類倉庫	野積倉庫	貯蔵そう倉庫	危険品倉庫		冷蔵倉庫
事業者数	84	4 (2)	1 (1)	5 (3)		13
所管面(容)積	226棟	5区	1基	タンク45基	572,463 m <sup>3</sup>	35棟
	391,734 m <sup>2</sup>	7,691 m <sup>2</sup>	2,335 m <sup>3</sup>	その他3棟	798 m <sup>2</sup>	227,643 m <sup>3</sup>
平均在荷面(容)積	297,295 m <sup>2</sup>	2,077 m <sup>2</sup>	0 m <sup>3</sup>	タンク	35,569 m <sup>3</sup>	43,774 m <sup>3</sup>
				その他	221 m <sup>2</sup>	
平均利用率	75.9%	27.0%	0.0%	タンク	6.2%	19.2%
				その他	27.7%	

注 ( ) 内は一類～三類倉庫との兼業者数で内数である。

普通倉庫(一類～三類)入庫高及び平均月末保管残高の推移

(単位:万トン)

年度	29	30	元	2	3
入庫高	117.1	116.4	123.8	151.5	<b>119.3</b>
月末保管残	16.2	19.2	18.2	30.8	<b>19.2</b>

普通倉庫入庫高及び平均月末保管残高状況(令和3年度)

品目別	入庫高(トン)	平均月末保管残高(トン)	平均月末保管残高前年度比(%)
農水産品	80,011	51,370	124%
金属	134,875	13,480	154%
金属製品・機械	22,341	3,437	130%
窯業品	710	45	281%
化学工業品	264,520	50,493	142%
紙・パルプ	199,898	20,829	92%
繊維工業品	22,554	3,354	76%
食料工業品	216,643	17,006	36%
雑工業品	86,262	19,832	95%
雑品	165,184	12,041	138%
合計	1,192,998	191,887	
前年度比%	102%	100%	

注 四捨五入のため合計と合わない場合がある。

冷蔵倉庫入庫高及び平均月末保管残高の推移

(単位：万トン)

年度	29	30	元	2	3
入庫高	8.9	9.3	8.9	8.3	<b>8.7</b>
月末保管残	1.3	1.5	1.6	1.5	<b>1.4</b>

冷蔵倉庫入出庫高及び平均月末保管残高状況（令和3年度）

品目別	入庫高（トン）	平均月末保管 残高（トン）	平均月末保管残高 前年度比（％）
生鮮水産物	0	0	0%
冷凍水産物	15,919	6,791	93%
塩干水産物	1,410	468	120%
水産加工品	1,267	374	59%
畜産物	12,869	2,050	96%
畜産加工品	6,505	447	137%
農産物	3,712	451	107%
農産加工品	1,052	152	75%
冷凍食品	41,574	2,808	115%
その他	3,014	488	69%
合計	87,322	14,029	
前年度比％	93%	96%	

注 四捨五入のため合計と合わない場合がある。



## 7. 造船業関係

造船法	許可事業	1	(1)	(登録事業所との兼業数)
	届出事業	6	(2)	

小型船造船業法  (登録)	小型鋼船造船業	2	(1)	(届出事業所との兼業数)
	小型鋼船修繕業	1	0	
	木船造船業	2	(1)	
	木船修繕業	0	0	

1. 許可造船所・・・ 総トン数500トン以上又は長さ50m以上の鋼製船舶の製造又は修繕を行う設備を使用する造船所
2. 登録造船所・・・ 総トン数20トン以上又は長さ15m以上の鋼船（500トン以上又は50m以上のものを除く）又は木船の製造・修繕をすることが出来る設備を使用する造船所
3. 届出造船所・・・ 上記以外の鋼製船舶、又は鋼製船舶以外の総トン数20トン以上又は15m以上の船舶の製造又は修繕を行う造船所

## 8. 在籍船舶の推移

年度	貨物船		旅客船		漁船		その他		合計	
	隻数	トン数	隻数	トン数	隻数	トン数	隻数	トン数	隻数	トン数
25	2	50,867.00	3	125.00	21	7,640.00	9	3,324.40	35	61,956.40
26	2	50,867.00	3	125.00	21	7,640.00	9	3,324.40	35	61,956.40
27	2	50,867.00	3	125.00	20	7,032.00	9	3,324.40	34	61,348.40
28	2	50,867.00	3	125.00	18	6,423.00	9	3,151.40	32	60,566.40
29	3	90,761.00	3	125.00	17	6,001.00	9	3,179.40	32	100,066.40
30	4	140,481.00	3	125.00	18	6,496.00	9	3,179.40	34	150,281.40
元	4	140,554.00	3	125.00	18	6,496.00	10	3,215.40	35	150,390.40
2	4	140,554.00	3	125.00	20	7,451.00	10	3,215.40	37	151,345.40
3	4	140,554.00	3	125.00	18	6,772.00	10	3,215.40	35	150,666.40
<b>4</b>	<b>4</b>	<b>140,554.00</b>	<b>3</b>	<b>125.00</b>	<b>17</b>	<b>6,393.00</b>	<b>10</b>	<b>3,215.40</b>	<b>34</b>	<b>150,287.40</b>

注 総トン数20トン以上の船舶隻数

## 9. 海上労働関係

### (1) 船員法適用船舶数及び船員数

船種別区分	船舶所有者数	船舶隻数	トン数別隻数			船員数
			100 G/T未満	100G/T以上 500G/T未満	500G/T以上	
旅客船	3	3	3	0	0	16
貨物船	1	1	0	1	0	4
油送船	0	0	0	0	0	0
漁船	23	31	13	18	0	282
その他船舶	16	28	21	5	2	167
<b>合計</b>	<b>43</b>	<b>63</b>	<b>37</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>469</b>

注 1. 漁船に遊漁船含む。

注 2. その他船舶とは、官庁船、引船等である。

### (2) 船員法窓口事務取扱実績（令和4年度）

区分	局（所）別	運輸支局	指定市町村			合計	対前年比
			富山市	魚津市	黒部市		
船員手帳	交付	12	6	8	6	32	89%
	再交付	0	0	0	0	0	-
	書換	13	5	3	1	22	116%
	訂正	3	1	0	0	4	133%
	写真の貼替	0	0	0	0	0	-
航行報告	受理	1	0	0	0	1	50%
	証明	1				1	50%
契約届出	雇入	255	151	72	37	515	118%
	雇止	267	150	65	36	518	123%
	更新	0	0	0	0	0	-
	変更	70	33	8	17	128	99%
就退職証明		0				0	-
船員手帳記載事項証明	件	0				0	-
	通	0				0	-

### (3) 船員の労働安全衛生対策

#### 災害・疾病発生状況

区分	年度				
	30	元	2	3	4
災害件数	5	3	5	3	3
疾病件数	1	0	2	5	1
対象船員数 (人)	533	502	480	481	469
対象船舶数 (隻)	65	65	64	64	63

#### 衛生管理者適任証書等事務取扱実績

(単位：件)

区分	年度					
	30	元	2	3	4	
衛生管理者適任証書	交付	3	0	0	1	0
	再交付	0	0	0	0	1
衛生担当者適任証書	交付	0	0	0	0	0
	再交付	0	0	0	0	0
救命艇手適任証書	交付	0	5	1	0	3
	再交付	0	0	0	0	0
船舶料理士資格証明書※	交付	1	0	0	1	0
	再交付	0	0	0	0	0
消火作業指揮者適任証書	交付	0	0	0	0	0
	再交付	0	0	0	0	0
練習船実習生証明書	交付	0	0	0	0	0

※25年度以降、調理教育修了等証明書含む。

### (4) 船舶職員法関係事務

#### 海技従事者免許関係事務取扱実績

(単位：件)

区分	年度				
	30	元	2	3	4
新規申請	170	164	265	294	258
更新申請	1,208	1,405	1,264	1,527	1,488
再交付申請	138	169	110	201	153
訂正申請	10	7	15	13	16
履歴限定解除申請※	18	6	14	8	13
引換え(条約改正)	0	0	0	0	0
合計	1,544	1,751	1,668	2,043	1,928

※26年度以降、能力限定解除含む。

#### 船舶職員乗組み基準特例許可関係事務取扱実績

(単位：件)

区分	年度				
	30	元	2	3	4
同一人により操舵及び機関の運転が出来る船舶	1	0	1	0	1
トン数に比して機関出力が著しく大きい漁船	0	0	0	0	0
一時航行の用に供しない船舶	1	1	1	1	1
遠洋かつお・まぐろ漁船(基地漁業)	0	0	0	0	0
国際航海に従事する漁船	0	0	0	0	0
GMDSS移行(通信長)	4	0	3	0	2
その他	0	1	0	1	0
合計	6	2	5	2	4

## 10. 船員の雇用安定関係

### 船員の需給状況

我が国では、少子高齢化による中長期的な生産年齢人口の減少を背景に、様々な業種で担い手の確保が大きな課題となっており、船員についても、特に内航船員において、若手船員の定着率の低下により高齢化が顕著な状況にある。

今後も海上輸送を担う優秀な人材を継続的に確保していくため、交通政策審議会海事分科会船員部会において「船員の働き方改革」に関する議論が重ねられ、2020年9月、「船員の働き方改革の実現に向けて」がとりまとめられた。

これを受けて、船員の働き方改革を実現し、若手船員の定着を図るため、海事産業強化法により改正された船員法等が2023年4月1日に完全施行され、船員の労務管理の適正化や船員の健康確保を図るための新たな制度が開始された。

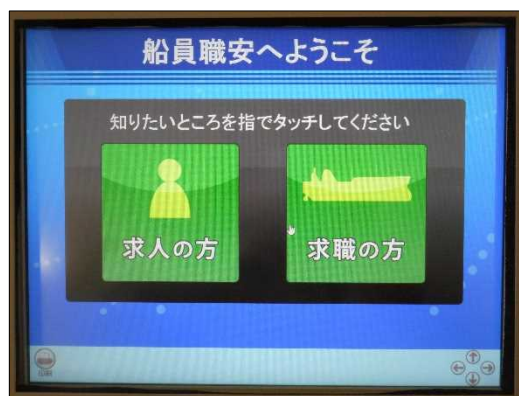
また、船員の働き方改革と並行して船員の確保・育成のための各種取組を実施しており、その一環として、窓口で全国の求人者・求職者の情報を自由に検索閲覧できるタッチパネル式の端末を設置するほか、「海のハローワークネット」を開設し、インターネットからも求人・求職者が自ら閲覧・検索を可能とすることで、船員の就職の促進を図っている。



海のハローワークネット

<https://umino-hellowork.mlit.go.jp/guide/>

※利用登録することで無料で利用可能



タッチパネル式の端末

※全国の求人者・求職者の情報を閲覧・印刷可能

## 1 1. 船舶の検査・監督

### (1) 運航労務監理官による船舶等の監査

運航労務監理官は、船員法等に関する船員労務官の業務、海上運送法及び内航海運業法に基づく船舶の運航管理に関する監査及び指導並びに運輸安全マネジメント評価業務、船員職業安定法に基づく船員派遣事業に係る派遣元事業主や派遣先等を監督する業務、外国人の技能実習の適正な実施及び技能実習生の保護に関する法律に基づく実習実施者や監理団体に対する監査等の業務及び船舶職員及び小型船舶操縦者法に規定する船舶職員の資格及び定員に関する指導等の業務を行っており、航海の安全及び船員の労働条件の確保並びに船員災害の防止を図っている。

### (2) 船舶検査

日本船舶は、船舶安全法、並びに海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律に基づき、その堪航性を保持し人命の安全を確保すること、並びに船舶による海洋汚染及び大気汚染を防止することを目的として、船舶の構造及び設備等に関する要件が定められており、船舶所有者は、これを担保するためその所有船舶に関する船舶の定期的検査を受検することが義務づけられている。

船舶検査業務は、従来からの船舶や設備等のハードウェア面での検査や、国際安全管理規則（ISM コード）に基づく安全管理システムのなどのソフトウェア面での検査に加え、国際航海船舶及び国際港湾施設の保安の確保等に関する法律に基づく船舶の保安体制に関する検査、船舶におけるバリアフリー設備に関する検査が開始する等年々複雑化し、またその範囲も拡大してきている。

当支局管内で受検する船舶は、旅客船・練習船・巡視艇・消防艇が主である。

また、管内の船用関連メーカーにおいて、油圧ポンプ・油圧モーター・船尾管軸封装置、ゴムホース及び昇降機の予備検査を実施している。

### (3) 外国船舶の監督（PSC）の現状

PSC（「ポートステートコントロール（Port State Control、外国船舶の監督）」の略）とは、日本に寄港した外国船舶に対する立入検査のことを言い、国際満載喫水線条約（LL 条約）、海上人命安全条約（SOLAS 条約）、海洋汚染防止条約（MARPOL 条約）、船員の訓練及び資格証明並びに当直の基準に関する国際条約（STCW 条約）等の規定に基づき船舶や設備の状態、船員が所持する資格証明書等についての確認を行い、これらの国際条約の基準に適合していない船舶（サブスタンダード船という。）を排除することを目的としている。

平成16年7月1日に改正 SOLAS 条約が発効し、テロ行為や違法行為を防止するために、船舶及び港湾施設の保安や安全対策が強化され、また平成17年3月1日には改正船舶油濁損害賠償保障法が施行され、船主責任保険に未加入の外国船舶は本邦の港に入港出来なくなった。

その後も、船体に使用する塗装の規制、船員の雇用条件、居住設備、医療・福祉・社会保障等に係る最低限の要件の規定、バラスト水を介して本来の生息地ではない海域に移入・繁殖することによる海洋環境悪化の防止、船舶燃料油硫黄分の最大含有量を規制し大気汚染の防止など、さまざまな条約が発効があり、外国船舶監督官はこれらの項目について、安全性及び環境保護等の観点から、基準を満たしているかの確認のため立入検査を行っている。



### Ⅲ その他

#### 関係団体一覧

令和6年3月1日現在

名 称	所 在 地	電 話	代 表 者	事 務 局
一般社団法人 富 山 県 自 動 車 会 議 所	富山市新庄町 馬場24-2	076 425-5312	会 長 辻 川 徹	専務理事 糸 岡 正 明
一般社団法人 富 山 県 ト ラ ッ ク 協 会	富山市婦中町 島本郷1-5	076 495-8800	会 長 高 田 和 夫	専務理事 林 伸 治
公益社団法人 富 山 県 バ ス 協 会	富山市新庄町 馬場24-2	076 424-9317	会 長 中 田 邦 彦	専務理事 小 竹 典 吉
富 山 県 タ ク シ ー 協 会	富山市新庄町 馬場24-2	076 423-0622	会 長 土 田 英 喜	専務理事 清 澤 新 一
一般社団法人 富 山 県 自 家 用 自 動 車 協 会 連 合 会	富山市新庄町 97-3	076 424-2255	会 長 河 上 彌 一 郎	専務理事 大 塚 謙 二
一般社団法人 富 山 県 自 動 車 整 備 振 興 会	富山市新庄町 馬場24-2	076 425-0882	会 長 池 田 治 郎	専務理事 川 端 弘 昭
富 山 県 自 動 車 販 売 店 協 会	富山市新庄町 馬場18-8	076 425-8353	会 長 品 川 祐 一 郎	専務理事 石 橋 浩 明
富 山 県 軽 自 動 車 協 会	富山市新庄町 馬場1-7	076 405-9366	会 長 浅 生 忠 和	専務理事 佐 伯 正 浩
富 山 県 中 古 自 動 車 販 売 協 会	富山市本郷西部27	076 434-0040	会 長 加 藤 直 樹	部 長 寺 前 繁 孝
富 山 県 自 動 車 車 体 整 備 協 同 組 合	富山市新庄町 馬場24-2	076 424-4881	理 事 長 橋 本 雅 雄	専務理事 田 辺 光
富 山 県 レ ン タ カ ー 協 会	富山市五福末広町 1238 (株)トヨタレ ンタリース富山内	076 432-8147	会 長 品 川 祐 一 郎	専務理事 山 崎 光 明
一般財団法人 日 本 自 動 車 査 定 協 会 富 山 県 支 所	富山市新庄町 馬場18-8	076 424-5111	支 所 長 小 林 誠	事 務 長 鹿 野 達 夫
一般社団法人 日 本 自 動 車 連 盟 富 山 支 部	富山市赤田791-3	076 425-5550	支 部 長 笹 山 泰 治	事 務 所 長 山 田 洋 史
富 山 県 輸 入 自 動 車 販 売 店 協 会	富山市婦中町下轡田 234-1(株)イーピーエム・ コーポレーション内	07 466-4700	会 長 北 川 善 昭	事 務 局 長 中 田 幸 男
独立行政法人 自 動 車 事 故 対 策 機 構 富 山 支 所	富山市婦中町 島本郷1-5	076 421-1631	支 所 長 中 野 知 亮	
軽 自 動 車 検 査 協 会 富 山 事 務 所	富山市新庄町 字馬場1番4	050 3816-1852	所 長 石 附 孝 之	

令和6年3月1日現在

名 称	所 在 地	電 話	代 表 者	事務局
独立行政法人自動車技術総合機構 北陸信越検査部富山事務所	富山市新庄町 馬場82	076 491-6637	所 長 齋 藤 洋	
富 山 県 倉 庫 協 会	射水市善光寺18-4 旧第一イン新湊内 新湊観光開発(株)501号室	0766 84-8758	会 長 荻布 原 駆郎	事務局長 野口 和 則
富 山 県 冷 蔵 倉 庫 協 会	富山市西二俣91-1 高岡冷蔵富山工場内	076 434-2511	会 長 荻布 宗 一	事務局長 亀井 隼平
伏木水先区水先人会	高岡市伏木湊町5-5	0766 44-0173	会 長 神田 修二	
船員災害防止協会 北陸信越支部伏木地区支部	富山市舟橋北町4-19 富山県漁業協同組合 連合会内	076 432-6223	支部長 道井 秀樹	
富 山 県 海 事 広 報 協 会	高岡市伏木湊町5-1 伏木海陸運送(株)内	0766 45-1121	会 長 大 門 督 幸	事務局 亀 遊 匡
富 山 県 海 の 日 協 賛 会	高岡市伏木湊町5-1 伏木海陸運送(株)内	0766 45-1121	会 長 大 門 督 幸	事務局 亀 遊 匡