

富山県運輸概況

令和7年度版

北陸信越運輸局富山運輸支局

目 次

I 支局の概要

1. 支局の沿革	1
2. 機構図及び主な業務	2
3. 北陸信越運輸局・運輸支局等の所在地及び電話番号	3
4. 本庁舎及び施設の配置図	4

II 業務概況資料

1. 交通・運送事業関係

(1) 自動車運送事業の種類別事業者数及び車両数の推移	5
(2) 一般旅客自動車運送事業の輸送実績の推移	6
(3) 地方バス路線維持にかかる補助金交付額の推移	8
(4) 自家用有償旅客運送登録者数	8
(5) 土砂等運搬大型自動車関係使用者数及び車両数	9

2. 観光関係

(1) 観光客入込数の推移	10
(2) 登録旅行業者数及び登録旅行業者代理者数	10
(3) 国際観光ホテル整備法登録ホテル・旅館の軒数等の推移	10

3. 自動車の登録関係

(1) 新車新規登録月別件数	11
(2) 車種別自動車保有車両数の推移	12
(3) 登録関係事務取扱件数の推移	13
(4) 全国都道府県別自動車保有車両数	14
(5) 市町村別自動車保有車両数	15
(6) 低公害燃料車の保有台数	18

4. 自動車の安全・整備関係

(1) 自動車整備工場数の推移【認証工場】	19
(2) 自動車整備工場数の推移【指定工場】	19
(3) 地区別、認証・指定工場数	20
(4) 運行管理者数及び整備管理者数の推移	21
(5) 運送事業者の重大事故発生状況	22
(6) 検査業務量の推移	23
(7) 街頭検査実施状況	24
(8) 自動車整備士養成施設概況	25

5. 海運関係	
(1) 旅客航路事業（事業者数・輸送実績）等……………	26
(2) 内航海運事業者数等……………	26
(3) 貨物利用運送事業者数……………	26
(4) 外国船舶に対する沿岸輸送特許等……………	26
6. 港湾運送・倉庫業関係	
(1) 港湾運送事業（許可別事業者数）等……………	27
(2) 倉庫業（倉庫事業者数）等……………	28
7. 在籍船舶の推移 ……………	30
8. 海上労働関係	
(1) 船員法適用船舶数及び船員数……………	31
(2) 船員法窓口事務取扱実績……………	31
(3) 船員の労働安全衛生対策……………	32
(4) 船舶職員法関係事務……………	32
9. 船員の雇用安定関係 ……………	33
10. 船舶の検査・監督等	
(1) 運航労務監理官による船舶等の監査……………	34
(2) 船舶検査……………	34
(3) 外国船舶の監督（P S C）の現状……………	34
III その他	
関係団体一覧……………	36

I 支局の概要

1. 支局の沿革

		本庁舎 (旧. 富山陸運支局関係)	伏木庁舎 (旧. 伏木海運支局関係)
[明治期]			32. 6 東京船舶司検所伏木支所として創設 <東京海事局伏木海務署を経て>
[大正期]			43. 3 大阪逓信管理局海事部伏木出張所となる 2. 6 西部逓信管理局海事部伏木出張所となる 8. 5 名古屋逓信管理局海事部伏木出張所となる
[昭和期]			16.12 名古屋海務局伏木支局に改称 18. 7 名古屋海務局高岡支局に改称
昭和18. 5 運輸省発足			
昭和18年	11月		新潟海運局高岡海運支局設置(運輸通信省)
昭和19年	6月		新潟海運局高岡支局に改称・東岩瀬出張所開設
昭和20. 5 運輸省発足			
昭和20年	6月		新潟海運局伏木海運監理部となる
	10月		東海海運局伏木支局となる
昭和22年	3月	富山自動車事務所として創設	
	11月		氷見出張所・魚津出張所開設
昭和23年	1月	富山道路運送監理事務所に改称	
昭和24. 6 名古屋陸運局設置			
昭和24年	8月	名古屋陸運局富山分室となる	
	11月	富山県陸運事務所設置	
昭和26年	6月		東岩瀬出張所を富山出張所に改称
昭和27年	8月		氷見出張所・魚津出張所廃止 船舶検査事務等移管 船員職業安定所設置
昭和36.12 富山市新庄町馬場82番地に移転			
昭和45年	4月		富山出張所廃止
昭和59. 7 中部運輸局発足(名古屋陸運局と東海海運局の統合)			
昭和59年	7月		中部運輸局伏木海運支局となる
昭和60年	4月	中部運輸局富山陸運支局となる	
平成9年	4月	登録課が登録部門(スタッフ制)に改組	
平成10年	4月		外国船舶監督官配置
平成13. 1 国土交通省発足(運輸省、建設省、国土庁、北海道開発庁の統合)			
平成14年	7月	北陸信越運輸局富山運輸支局となる。	
		(中部運輸局から北陸信越運輸局に移管; 富山陸運支局と伏木海運支局の統合) 自動車検査事務のうち、保安基準の審査業務を自動車検査独立行政法人(北陸信越検査部富山事務所)に移管	
平成18年	7月	課制等を廃止し、運輸企画専門官、陸運技術専門官、海事技術専門官のスタッフ職を設置	

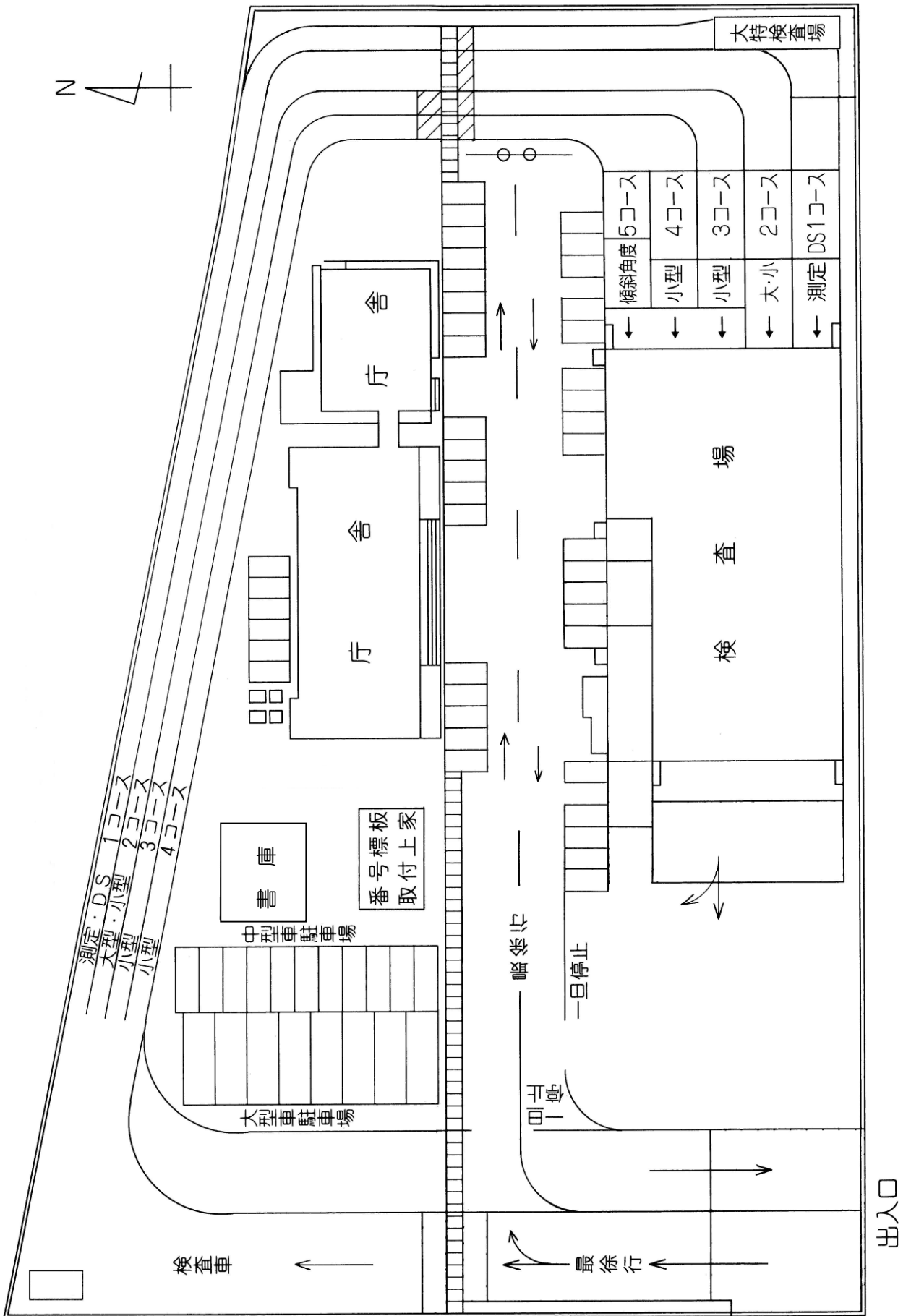
2. 機構図及び主な業務

本庁舎				<p>【企画調整部門】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域公共交通の確保・維持・改善、物流の効率化、観光の振興などの企画・立案・調整事務 <p>【総務企画部門】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・庶務、人事、会計関係、行政相談、総合窓口 ・倉庫業の指導育成 ・支局内事務の総合調整 <p>【輸送・監査部門】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自動車運送事業の許認可、指導、荷主対策 ・自家用自動車による有償運送の許可・指導 ・大型ダンプカーの届出関係 ・自動車損害賠償保障法関係 <p>【登録部門】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自動車の登録・軽二輪の届出 ・自動車の回送運行許可 <p>【検査整備保安部門】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自動車の検査 ・自動車整備事業者の指導 ・自動車整備士養成施設の指導 ・自動車整備士技能検定 ・自動車運送事業者の安全指導 ・整備管理者、運行管理者の届出
支局長	首席運輸企画専門官(企画調整担当)			
	首席運輸企画専門官(総務企画担当)			
	首席運輸企画専門官 (輸送・監査担当)	運輸企画専門官 首席運輸企画専門官付		
	首席運輸企画専門官 (登録担当)	運輸企画専門官 (主任自動車登録官) (自動車登録官) 首席運輸企画専門官付		
	首席陸運技術専門官 (検査整備保安担当)	陸運技術専門官 首席陸運技術専門官付		
伏木庁舎				
次長	首席運輸企画専門官 (海事担当)			<p>【海事部門】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・海事思想の普及活動 ・船員手帳の交付関係 ・雇入契約の届出関係 ・航行に関する報告関係 ・海技免状の交付関係 ・船員職業安定業務 ・海上運送事業、港湾運送事業の指導・監督 ・造船業及び造船関連工業の指導・監督 ・船舶の登録、各種証書の交付 〔船舶検査〕 ・各種船舶の定期検査・中間検査 ・船舶用設備・部品等の予備検査 〔船舶測度〕 ・船舶のトン数測度 <p>【運航労務監理官】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・船員の労働条件、安全衛生その他の労働環境及び船内規律に関する監査 ・運航業務に関する監査 ・旅客船及び貨物船の安全運航の確保に関すること <p>【外国船舶監督官】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・船舶航行の安全確保及び海洋の汚染防止に係る外国船舶の監督
	首席運輸企画専門官 (運航労務監理官)	運輸企画専門官 (運航労務監理官)		
		海事技術専門官 (外国船舶監督官) 運輸企画専門官 (外国船舶監督官)		

3. 北陸信越運輸局・運輸支局等の所在地及び電話番号

名 称	所 在 地	電話番号
北 陸 信 越 運 輸 局	950-8537 新潟市中央区美咲町1丁目2番1号 新潟美咲合同庁舎2号館	025-285-9000
新 潟 運 輸 支 局	950-0961 新潟市中央区東出来島14番26号	025-285-3123
長 岡 自 動 車 検 査 登 録 事 務 所	940-1104 長岡市撰田屋町2643番地1	050-5540-2041
長 野 運 輸 支 局	381-8503 長野市西和田1丁目35番4号	026-243-4384
松 本 自 動 車 検 査 登 録 事 務 所	399-0014 松本市平田東2丁目5番10号	050-5540-2043
富 山 運 輸 支 局	930-0992 富山市新庄町馬場82番地	企画調整 076-423-0895 総務企画 076-423-0894 輸送・監査 076-423-0893 登録検査 050-5540-2044 整備保安 076-423-0892
	【伏木庁舎】 933-0105 高岡市伏木錦町11番15号	海 事 0766-44-1367
石 川 運 輸 支 局	920-8213 金沢市直江東1丁目1番	076-208-6000
	【七尾庁舎】 926-0015 七尾市矢田新町二部172番地	0767-53-1120

4. 本庁舎及び施設の配置図



Ⅱ 業務概況資料

1. 交通・運送事業関係

(1) 自動車運送事業の種類別事業者数及び車両数の推移

事業種別		事業者数 車両数	年度									
			27	28	29	30	元	2	3	4	5	6
旅 客	乗 合	事業者数	23 (5)	28 (8)	29(12)	29(12)	29(13)	29(13)	27(13)	26(13)	27(16)	27(16)
		車両数	416 (105)	421(131)	432(131)	484(133)	505(141)	502(157)	477(147)	473(142)	451(140)	469(172)
	貸 切	事業者数	38	34	32	32	33	32	28	28	27	25
		車両数	427	449	444	436	421	412	381	349	328	326
	乗 用	事業者数	188 (85)	188(84)	187(84)	191(83)	187(81)	179(79)	183(77)	180(75)	172(73)	178(73)
		車両数	1,171 (85)	1,160(84)	1,138(84)	1124(83)	1,105(81)	1031(79)	932(76)	935(75)	923(73)	924(73)
特 定	事業者数	4	5	5	5	5	5	5	6	6	6	
	車両数	20	22	23	22	22	22	22	24	25	23	
貨 物	一 般 (特別積合せ)	事業者数	28	28	27	28	28	26	26	26	26	26
		車両数	236	233	237	236	237	237	237	237	237	237
	一 般	事業者数	698	705	705	695	686	564	552	549	538	549
		車両数	13,550	13,815	13,553	13,507	13,565	12,298	11,848	11,769	11,818	11,758
	一 般 (条件付)	事業者数	27	23	23	23	22	19	18	16	14	14
		車両数	106	99	93	88	85	78	77	71	62	62
一 般 (霊柩)	事業者数	46	47	46	46	46	48	51	51	51	53	
	車両数	204	175	181	180	184	169	185	185	181	195	
特 定	事業者数	12	12	11	9	9	7	7	6	6	6	
	車両数	37	36	32	32	16	14	15	15	13	13	
貨 物 軽	事業者数	1,118	1,112	1,143	1,137	1,175	1,192	1,148	1,168	1,280	1,346	
	車両数	1,553	1,575	1,674	1,733	1,749	1,814	1,926	1,970	2,115	2,145	

注 1. 乗合事業の事業者数()は区域運行による乗合事業者数 車両数()は定員1人未満の車両数の内数である

2. 乗用事業の()数は個人タクシーの内数である

(2) 一般旅客自動車運送事業の輸送実績の推移

① 一般乗合旅客自動車輸送事業

年 度	当該事業用自動車			走行キロ				輸送人員				営業収入 (100万円)	実車キロ 1km当たり 営業収入 (円)	実働1日1車当たり			
	延実在 車両数 (10日車)	延実働 車両数 (10日車)	実働率 (%)	計 (1,000km)	実車キロ (1,000km)	空車キロ (1,000km)	実車率 (%)	計 (1,000人)	定期		定期外			走行 キロ (km)	輸送 人員 (人)	営業 収入 (円)	
									人員 (1,000人)	構成比 (%)	人員 (1,000人)						構成比 (%)
27	12,781	9,296	72.7	19,129	16,718	2,411	87.4	9,641	3,092	32.1	6,549	67.9	4,639	277	206	104	49,903
28	12,665	9,968	78.7	19,698	17,223	2,475	87.4	9,727	3,229	33.2	6,498	66.8	4,956	288	198	98	49,719
29	15,382	11,896	77.3	19,852	17,118	2,734	86.2	10,021	3,615	36.1	6,405	63.9	4,923	288	167	84	41,384
30	18,927	11,507	60.8	19,933	17,206	2,727	86.3	9,818	3,384	34.5	6,434	65.5	5,077	295	173	85	44,121
元	19,673	11,550	58.7	19,599	16,972	2,628	86.6	9,437	3,303	35.0	6,133	65.0	5,149	303	170	82	44,579
2	18,298	9,123	49.8	14,590	12,298	2,293	84.3	6,523	2,937	45.0	3,586	55.0	2,763	225	160	72	30,286
3	18,316	9,352	51.1	14,304	12,148	2,155	84.9	6,855	3,317	48.4	3,537	51.6	2,851	235	130	73	30,485
4	17,440	9,301	53.3	15,358	13,038	2,319	84.8	7,432	3,002	40.4	4,431	59.6	3,705	284	140	80	39,834
5	14,515	8,511	58.6	14,867	12,689	2,178	85.3	13,046	2,941	22.5	10,105	77.5	4,690	369	149	153	55,105
6	18,729	9,676	51.7	14,566	12,270	2,296	84.2	8,177	3,222	39.4	4,955	60.6	5,076	413	151	85	52,460

② 一般貸切旅客自動車運送事業

年 度	当該事業用自動車			走行キロ				輸送人員 (1000人)	運行回数 (回)	営業収入 (100万円)	実働1日1車当たり		
	延実在 車両数 (日車)	延実働 車両数 (日車)	実働率 (%)	計 (1,000km)	実車キロ (1,000km)	空車キロ (1,000km)	実車率 (%)				走行キロ (km)	輸送人員 (人)	営業収入 (円)
27	136,547	72,756	53.3	13,816	10,634	3,177	77.0	2,472	91,456	5,293	189	33	72,759
28	145,883	73,895	50.7	13,804	10,716	3,088	77.6	2,376	90,672	5,293	186	32	71,639
29	162,370	73,576	45.3	12,785	9,846	2,939	77.0	2,480	93,714	4,734	173	33	64,342
30	151,859	77,873	51.3	11,941	9,122	2,819	76.4	2,674	96,137	5,190	153	34	66,647
元	151,429	62,994	41.6	10,862	8,391	2,470	77.3	2,108	102,033	4,652	172	33	73,844
2	115,148	27,766	24.1	2,879	1,903	976	66.1	781	71,858	1,468	104	28	52,870
3	110,364	32,037	29.0	3,275	2,231	1,044	68.1	936	48,305	1,718	102	29	53,625
4	113,748	42,890	37.7	5,674	4,242	1,432	74.8	1,167	63,859	2,678	132	27	62,439
5	85,496	34,050	39.8	5,222	4,113	1,109	78.8	1,103	50,114	2,680	153	32	78,708
6	113,589	42,249	37.2	6,511	4,936	1,575	75.8	1,326	58,200	3,290	154	31	77,872

③ 一般乗用旅客自動車運送事業 [個人タクシー (1人1車制) を除く]

年 度	延実在 車両数 (日車)	延実働 車両数 (日車)	実働率 (%)	計 (1,000km)	実車キロ (1,000km)	空車キロ (1,000km)	実車率 (%)	輸送人員 (1000人)	輸送回数 (回)	営業収入 (100万円)	実働車1日1車当たり			秆当り 収入 (円)
											走行キロ (km)	営業収入 (円)	回数 (回)	
27	363,479	253,438	69.7	30,911	13,626	17,284	44.1	4,889	3,276,017	5,813	122.0	22,937	12.9	188.1
28	358,790	243,218	67.8	27,413	12,056	15,357	44.0	4,557	3,154,585	5,766	112.7	23,707	13.0	210.3
29	356,737	233,615	65.5	26,633	11,770	14,863	44.2	4,439	2,990,483	5,638	114.0	24,134	12.8	211.7
30	348,424	227,059	65.2	25,907	11,441	14,466	44.2	4,204	2,844,093	5,347	114.1	23,548	12.5	206.4
元	333,004	219,598	65.9	23,050	10,038	13,012	43.5	4,209	2,623,530	4,907	105.0	22,344	11.9	212.9
2	293,009	151,699	51.8	13,708	5,560	8,148	40.6	2,159	1,533,489	2,626	90.4	17,135	10.1	191.6
3	267,795	152,898	57.1	14,002	5,800	8,202	41.4	2,364	1,650,733	2,859	91.6	18,700	10.8	204.2
4	262,050	160,402	61.2	16,341	6,928	9,413	42.4	2,771	1,897,247	3,453	101.9	21,555	11.8	211.3
5	259,460	159,733	61.6	16,637	7,449	9,188	44.8	2,833	1,934,548	4,168	104.2	26,095	12.1	250.5
6	250,528	156,716	62.6	16,604	7,227	9,377	43.5	2,822	1,898,961	4,141	105.9	26,424	12.1	249.4

④ 富山市個人タクシー (1人1車制)

年 度	延実在 車両数 (日車)	延実働 車両数 (日車)	実働率 (%)	計 (1,000km)	実車キロ (1,000km)	空車キロ (1,000km)	実車率 (%)	輸送人員 (1000人)	輸送回数 (回)	営業収入 (100万円)	実働車1日1車当たり			秆当り 収入 (円)
											走行キロ (km)	営業収入 (円)	回数 (回)	
27	31,025	22,430	72.3	1,799	710	1,089	39.5	216	149,325	316	80.2	14,092	6.7	175.7
28	30,660	22,168	72.3	1,750	685	1,065	39.1	207	144,342	311	78.9	14,039	6.5	177.7
29	30,660	21,792	71.1	1,859	729	1,129	39.2	215	150,152	328	85.3	15,051	6.9	176.4
30	30,295	21,786	71.9	1,884	754	1,130	40.0	233	159,908	346	86.5	15,903	7.3	183.7
元	29,200	20,975	71.8	1,787	715	1,072	40.0	215	149,757	325	85.2	15,501	7.1	181.9
2	28,835	19,136	66.4	1,087	389	698	35.8	122	91,369	181	56.8	9,479	4.8	166.5
3	27,740	19,702	71.0	1,206	445	760	36.9	142	104,010	206	61.2	10,464	5.3	170.8
4	28,105	19,935	70.9	1,562	613	949	39.2	189	134,045	284	78.4	14,268	6.7	181.8
5	28,105	20,654	73.5	1,909	837	1,071	43.8	208	145,354	486	92.4	23,549	7.0	254.6
6	28,105	19,287	68.6	1,680	676	1,004	40.2	204	141,608	346	87.1	17,940	7.3	206.0

(3) 地方バス路線維持にかかる補助金交付額の推移

(単位 千円)

項目		年度	27	28	29	30	元
地域公共交通確保維持 改善事業費補助金	地域間幹線系統 確保維持費国庫補助金	35	102,522	118,202	97,535	100,282	89,714
	車両減価償却費等 国庫補助金	17	22,273	25,634	28,931	28,402	26,608
計			124,795	143,836	126,466	128,684	116,322

項目		年度	2	3	4	5	6
地域公共交通確保維持 改善事業費補助金	地域間幹線系統 確保維持費国庫補助金	22	120,214	116,522	112,780	97,696	114,527
	車両減価償却費等 国庫補助金	19	25,997	19,907	13,712	8,292	6,579
計			146,211	136,429	126,492	105,988	121,106

注 上段は、系統数又は車両数である。

(4) 自家用有償旅客運送登録者数 (令和6年度)

運送の種別	交通空白地有償運送	福祉有償運送
富山県	23	8

注 富山市(自家用有償旅客運送にかかる事務・権限の移譲を受けた地方公共団体)における登録者数を含む。

(5) 土砂等運搬大型自動車関係使用者数及び車両数

令和6年12月末現在

事業種別		保有車両数										計	
		1台	2～ 4台	5～ 6台	7～ 9台	10～ 14台	15～ 20台	21～ 50台	51～ 100台	100台 以上			
事業用	③ 自動車運送事業	使用者数	43	53	34	33	16	10	11	0	0	200	
		車両数	43	147	188	258	192	171	265	0	0	1,264	
自家用	④ 採石業	使用者数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
		車両数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	⑤ 砕石業	使用者数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
		車両数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	⑥ 砂利採取業	使用者数	20	6	8	4	2	0	0	0	0	40	
		車両数	20	16	41	32	22	0	0	0	0	131	
	⑦ 砂利販売業	使用者数	102	19	2	0	0	0	0	0	0	123	
		車両数	102	46	11	0	0	0	0	0	0	159	
	⑧ 建設業	使用者数	119	65	8	1	2	0	0	0	0	195	
		車両数	119	164	42	8	24	0	0	0	0	357	
	⑨ その他	使用者数	24	10	0	5	1	1	0	0	0	41	
		車両数	24	26	0	39	14	20	0	0	0	123	
	小計	使用者数	267	100	18	10	5	1	0	0	0	401	
		車両数	267	252	94	79	60	20	0	0	0	772	
	合計		使用者数	310	153	52	43	21	11	11	0	0	601
			車両数	310	399	282	337	252	191	265	0	0	2,036

2. 観光関係

(1) 観光客入込数の推移

(単位：千人)

年	25	26	27	28	29	30	元	2	3	4	5	6
富山県	29,416	29,036	34,126	35,270	36,411	35,762	35,001	22,120	23,468	34,194	38,917	38,423

注 1. 富山県の作成資料による
2. 平成22年度以降調査地点を削減している

(2) 登録旅行業者数及び登録旅行業者代理者数

年 度	旅 行 業 者				旅 行 業 代理業者	旅行サービス 手配業者	合 計
	1 種	2 種	3 種	地域限定			
30	5	53	52	4	7	6	127
元	5	52	50	5	6	8	126
2	5	49	48	8	6	8	124
3	5	49	46	8	6	8	122
4	5	45	48	7	6	10	121
5	5	44	48	8	6	13	124
6	5	44	47	9	6	15	126

※地域限定旅行業は平成25年4月より創設
注 資料：北陸信越運輸局

(3) 国際観光ホテル整備法登録ホテル・旅館の軒数等の推移

年 度		25	26	27	28	29	30	元	2	3	4	5	6	
富 山 県	ホ テ ル	軒 数	9	9	9	9	9	9	10	10	10	10	8	
		客 室 数	969	901	901	901	901	898	898	1271	1271	1271	1271	647
	旅 館	軒 数	22	19	17	15	15	15	15	15	15	15	15	15
		客 室 数	1,184	1,007	934	850	850	850	850	850	850	850	850	850

注 平成16年3月1日に改正国際観光ホテル整備法が施行され「政府登録ホテル・旅館」は、「国際観光ホテル整備法登録ホテル・旅館」となっている。

3. 自動車の登録関係

(1) 新車新規登録月別件数

4年度			5年度			6年度		
年月	件数	対前年比	年月	件数	対前年比	年月	件数	対前年比
4年4	1,613	79.7	5年4	2,155	133.6	6年4	1,958	90.9
5	1,593	80.6	5	1,978	124.2	5	1,899	96.0
6	1,932	83.0	6	2,383	123.3	6	2,151	90.3
7	2,052	83.8	7	2,302	112.2	7	2,449	106.4
8	1,798	92.0	8	2,041	113.5	8	1,855	90.9
9	2,288	120.4	9	2,589	113.2	9	2,544	98.3
10	2,162	120.2	10	2,371	109.7	10	2,342	98.8
11	2,337	102.4	11	2,504	107.1	11	2,275	90.9
12	1,978	96.2	12	2,155	108.9	12	1,756	81.5
5年1	1,822	105.9	6年1	1,556	85.4	7年1	1,722	110.7
2	2,446	117.4	2	1,828	74.7	2	2,111	115.5
3	4,282	113.3	3	3,346	78.1	3	3,421	102.2
計	26,303	99.8	計	27,208	103.4	計	26,483	97.3

(2) 車種別自動車保有車両数の推移

用途	業態		年度										
	車種		27	28	29	30	元	2	3	4	5	6	
貨物	普通車	自営	16,034	15,921	16,027	16,111	16,074	16,035	16,082	16,168	16,146	16,311	
		営	9,662	9,743	9,767	9,763	9,804	9,715	9,606	9,521	9,535	9,533	
		計	25,696	25,664	25,794	25,874	25,878	25,750	25,688	25,689	25,681	25,844	
	小型車	四輪	自営	37,162	36,881	36,463	36,252	36,040	35,775	35,750	35,775	35,569	35,495
			営	604	591	589	586	570	573	568	578	570	563
			計	37,766	37,472	37,052	36,838	36,610	36,348	36,318	36,353	36,139	36,058
		三輪	自営	2	3	3	3	3	3	2	2	2	2
			営	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			計	2	3	3	3	3	3	2	2	2	2
	被けん引車	自営	81	95	84	95	103	119	127	142	202	207	
		営	940	927	951	967	978	961	951	947	927	953	
		計	1,021	1,022	1,035	1,062	1,081	1,080	1,078	1,089	1,129	1,160	
	計			64,485	64,161	63,884	63,777	63,572	63,181	63,086	63,133	62,951	63,064
乗合	普通車	自営	228	218	208	200	191	182	173	161	154	155	
		営	589	613	635	627	607	578	553	533	506	500	
		計	817	831	843	827	798	760	726	694	660	655	
	小型車	自営	1,069	1,062	1,068	1,071	1,034	973	909	860	849	830	
		営	204	205	206	190	189	186	180	161	152	141	
		計	1,273	1,267	1,274	1,261	1,223	1,159	1,089	1,021	1,001	971	
計			2,090	2,098	2,117	2,088	2,021	1,919	1,815	1,715	1,661	1,626	
乗用	普通車	自営	172,064	177,520	183,117	187,723	191,443	195,025	198,298	201,564	205,376	209,189	
		営	308	330	358	373	379	363	350	355	333	311	
		計	172,372	177,850	183,475	188,096	191,822	195,388	198,648	201,919	205,709	209,500	
	小型車	自営	257,335	253,086	247,300	240,783	234,461	228,926	222,450	216,762	210,251	203,587	
		営	767	724	675	645	582	521	467	455	460	478	
		計	258,102	253,810	247,975	241,428	235,043	229,447	222,917	217,217	210,711	204,065	
計			430,474	431,660	431,450	429,524	426,865	424,835	421,565	419,136	416,420	413,565	
特種(殊)	普通車	自営	7,390	7,366	7,395	7,411	7,494	7,488	7,510	7,515	7,530	7,522	
		営	2,478	2,507	2,489	2,495	2,518	2,557	2,563	2,567	2,586	2,619	
		計	9,868	9,873	9,884	9,906	10,012	10,045	10,073	10,082	10,116	10,141	
	小型車	自営	1,329	1,328	1,291	1,265	1,316	1,305	1,314	1,313	1,297	1,273	
		営	175	178	182	186	163	166	162	159	146	142	
		計	1,504	1,506	1,473	1,451	1,479	1,471	1,476	1,472	1,443	1,415	
大型特殊	6,966	7,075	7,144	7,231	7,273	7,303	7,460	7,502	7,572	7,585			
計			18,338	18,454	18,501	18,588	18,764	18,819	19,009	19,056	19,131	19,141	
小型二輪車			12,137	12,281	12,365	12,445	12,398	12,819	13,315	13,864	14,238	14,495	
軽自動車	貨物	四輪	87,096	85,604	84,675	83,967	83,125	82,607	82,855	83,712	83,548	83,668	
		三輪											
	乗用	272,766	275,544	278,689	281,005	283,553	285,959	287,030	288,857	290,796	292,048		
	特種(殊)	1,305	1,303	1,299	1,279	1,271	1,251	1,259	1,271	1,273	1,267		
	二輪	9,651	9,631	9,657	9,666	9,421	9,957					0	
計			370,818	372,082	374,320	375,917	377,370	379,774	371,144	373,840	375,617	376,983	
合計			898,342	900,736	902,637	902,339	900,990	901,347	889,934	890,744	890,018	888,874	

※軽二輪車の台数については、集計方法の変更により公表できません

(3) 登録関係事務取扱件数の推移

年度 項目	27	28	29	30	元	2	3	4	5	6
新規登録	40,353	42,205	42,134	42,743	40,355	37,954	36,159	35,242	36,550	36,697
中間登録	75,656	75,391	80,659	84,387	80,947	81,827	89,318	110,773	111,865	110,085
抹消登録	96,728	104,013	118,235	128,126	134,186	136,204	163,101	197,350	196,621	196,382
登録事項証明書	3,962	3,238	2,919	3,259	2,925	2,729	2,808	2,300	5,944	5,165
その他	42,165	51,510	60,197	65,842	71,345	77,662	92,814	106,938	115,406	111,278
(管轄変更入)	(22,564)	(24,056)	(27,830)	(29,691)	(29,779)	(30,409)	(39,071)	(60,948)	(60,550)	(59,895)
計	258,864	276,357	304,144	324,357	329,758	336,376	384,200	452,603	466,386	459,607

注 1. その他には、更正登録・番号変更・記載変更・抵当・嘱託・検査証再交付等が入る。

2. (管轄変更入)は、中間登録に含まれているものの内数。

全国都道府県別自動車保有車両数等調

令和7年3月31日現在

北陸信越運輸局 自動車技術安全部 管理課

種別 都道府県	検査自動車			軽自動車	合計	順位	人口比			世帯比			面積比			自家用乗用車数比					
	登録車	小型二輪車	計				人口	1台当り人口	順位	世帯数	世帯当り台数	順位	面積	1km ² 当り台数	順位	自家用乗用車数	順位	1台当り人口	順位	世帯当り台数	順位
北海道	2,430,883	68,384	2,499,267	1,303,756	3,803,023	6	5,044,825	1.33	35	2,812,839	1.35	40	83,422	46	47	2,773,186	7	1.82	36	0.99	40
青森	508,545	14,336	522,881	472,477	995,358	30	1,185,767	1.19	27	592,182	1.68	30	9,645	103	41	715,810	31	1.66	29	1.21	32
岩手	522,754	17,416	540,170	478,005	1,018,175	29	1,153,900	1.13	11	534,966	1.90	14	15,275	67	46	732,336	29	1.58	18	1.37	17
宮城	989,187	39,079	1,028,266	676,380	1,704,646	17	2,224,980	1.31	33	1,052,122	1.62	32	7,282	234	19	1,298,296	17	1.71	33	1.23	28
秋田	400,963	11,620	412,583	380,369	792,952	39	907,593	1.14	16	423,081	1.87	16	11,637	68	45	575,580	39	1.58	19	1.36	18
山形	481,234	15,478	496,712	425,479	922,191	35	1,012,355	1.10	8	422,458	2.18	2	9,323	99	42	683,314	35	1.48	9	1.62	2
福島	907,543	35,004	942,547	699,194	1,641,741	19	1,771,314	1.08	5	800,927	2.05	6	13,784	119	40	1,209,555	19	1.46	8	1.51	7
東北局計	3,810,226	132,933	3,943,159	3,131,904	7,075,063	-	8,255,909	1.17	-	3,825,736	1.85	-	66,948	106	-	5,214,891	-	1.58	-	1.36	-
茨城	1,573,135	60,496	1,633,631	1,022,262	2,655,893	11	2,848,597	1.07	4	1,327,389	2.00	9	6,098	436	9	2,001,631	11	1.42	4	1.51	8
栃木	1,036,538	44,101	1,080,639	675,522	1,756,161	16	1,904,173	1.08	6	875,685	2.01	8	6,408	274	16	1,346,004	16	1.41	2	1.54	5
群馬	1,023,567	40,747	1,064,314	756,452	1,820,766	15	1,907,976	1.05	3	890,162	2.05	7	6,362	286	14	1,387,274	13	1.38	1	1.56	4
埼玉	2,572,352	114,137	2,686,489	1,551,074	4,237,563	3	7,374,294	1.74	42	3,555,029	1.19	42	3,798	1,116	4	3,253,892	2	2.27	42	0.92	42
千葉	2,338,545	93,779	2,432,324	1,317,969	3,750,293	7	6,311,579	1.68	41	3,102,148	1.21	41	5,156	727	6	2,858,327	5	2.21	41	0.92	41
東京	3,070,909	192,167	3,263,076	1,833,570	4,446,646	2	14,002,534	3.15	47	7,682,155	0.58	47	2,200	2,021	1	3,114,765	3	4.50	47	0.41	47
神奈川	2,691,932	143,253	2,835,185	1,244,516	4,079,701	4	9,202,559	2.26	45	4,604,332	0.89	45	2,417	1,688	3	3,058,149	4	3.01	45	0.66	45
山梨	395,249	17,161	412,410	362,688	775,098	40	801,056	1.03	1	377,101	2.06	5	4,465	174	29	563,418	40	1.42	3	1.49	11
関東局計	14,702,227	705,841	15,408,068	8,114,053	23,522,121	-	44,352,768	1.89	-	22,414,001	1.05	-	36,905	637	-	17,583,460	-	2.52	-	0.78	-
新潟	920,217	33,166	953,383	872,684	1,826,067	14	2,110,754	1.16	19	920,725	1.98	11	12,584	145	36	1,378,526	15	1.53	13	1.50	10
富山	497,396	14,495	511,891	387,895	899,786	36	1,008,536	1.12	10	436,122	2.06	4	4,248	212	25	704,670	32	1.43	5	1.62	3
石川	531,504	14,496	546,000	378,809	924,809	34	1,098,121	1.19	24	501,139	1.85	18	4,186	221	23	726,784	30	1.51	12	1.45	13
長野	943,131	38,529	981,660	943,305	1,924,965	12	2,012,399	1.05	2	903,498	2.13	3	13,562	142	37	1,383,897	14	1.45	6	1.53	6
北信局計	2,892,248	100,686	2,992,934	2,582,693	5,575,627	-	6,229,810	1.12	-	2,761,484	2.02	-	34,579	161	-	4,193,877	-	1.49	-	1.52	-
福井	363,420	9,588	373,008	299,428	672,436	43	746,690	1.11	9	306,635	2.19	1	4,191	160	30	511,973	43	1.46	7	1.67	1
岐阜	944,069	30,840	974,909	718,323	1,693,232	18	1,951,292	1.15	18	860,512	1.97	12	10,621	159	32	1,296,235	18	1.51	11	1.51	9
静岡	1,556,842	68,080	1,624,922	1,290,306	2,915,228	10	3,575,704	1.23	31	1,655,220	1.76	23	7,777	375	11	2,224,637	10	1.61	25	1.34	19
愛知	3,411,903	123,367	3,535,270	1,847,726	5,382,996	1	7,483,755	1.39	37	3,499,090	1.54	35	5,173	1,041	5	4,231,272	1	1.77	35	1.21	31
三重	806,084	29,961	836,045	696,228	1,532,273	21	1,741,266	1.14	13	821,382	1.87	17	5,774	265	18	1,161,761	21	1.50	10	1.41	15
中部局計	7,082,318	261,836	7,344,154	4,852,011	12,196,165	-	15,498,707	1.27	-	7,142,839	1.71	-	33,537	364	-	9,425,878	-	1.64	-	1.32	-
滋賀	549,189	22,335	571,524	498,646	1,070,170	26	1,405,246	1.31	34	623,703	1.72	26	4,017	266	17	822,153	26	1.71	32	1.32	22
京都	747,808	36,565	784,373	558,558	1,342,931	24	2,472,013	1.84	44	1,262,791	1.06	44	4,612	291	13	990,419	23	2.50	44	0.78	44
大阪	2,369,125	111,146	2,480,271	1,364,467	3,844,738	5	8,771,961	2.28	46	4,565,594	0.84	46	1,905	2,018	2	2,789,981	6	3.14	46	0.61	46
奈良	444,310	17,048	461,358	378,598	839,956	37	1,303,867	1.55	40	613,342	1.37	38	3,691	228	21	650,444	37	2.00	40	1.06	38
和歌山	324,586	13,813	338,399	418,739	757,138	41	901,193	1.19	26	443,306	1.71	27	4,725	160	31	541,121	41	1.67	30	1.22	30
兵庫	1,778,535	76,240	1,854,775	1,209,903	3,064,678	9	5,393,607	1.76	43	2,630,792	1.16	43	8,401	365	12	2,315,682	9	2.33	43	0.88	43
近畿局計	6,213,553	277,147	6,490,700	4,428,911	10,919,611	-	20,247,887	1.85	-	10,139,528	1.08	-	27,351	399	-	8,109,800	-	2.50	-	0.80	-
鳥取	214,583	6,717	221,300	246,747	468,047	47	534,003	1.14	15	241,254	1.94	13	3,507	133	38	345,133	47	1.55	16	1.43	14
島根	248,072	7,117	255,189	298,015	553,204	46	642,590	1.16	20	293,821	1.88	15	6,708	82	43	406,786	45	1.58	21	1.38	16
岡山	767,300	30,758	798,058	758,749	1,556,807	20	1,835,478	1.18	22	873,733	1.78	21	7,114	219	24	1,162,940	20	1.58	20	1.33	21
広島	999,228	41,048	1,040,276	881,962	1,922,238	13	2,728,771	1.42	38	1,345,070	1.43	37	8,478	227	22	1,460,359	12	1.87	38	1.09	37
山口	535,214	18,456	553,670	512,530	1,066,200	27	1,292,956	1.21	30	657,945	1.62	31	6,113	174	28	810,949	27	1.59	24	1.23	29
中国局計	2,764,397	104,096	2,868,493	2,698,003	5,566,496	-	7,033,798	1.26	-	3,411,823	1.63	-	31,920	174	-	4,186,167	-	1.68	-	1.23	-
徳島	296,189	11,440	307,629	309,526	617,155	44	700,409	1.13	12	338,987	1.82	19	4,147	149	34	453,077	44	1.55	15	1.34	20
香川	384,412	16,560	400,972	397,689	798,661	38	939,965	1.18	21	452,423	1.77	22	1,877	426	10	593,302	38	1.58	22	1.31	23
愛媛	465,753	19,982	485,735	540,054	1,025,789	28	1,296,359	1.26	32	657,422	1.56	34	5,676	181	27	741,991	28	1.75	34	1.13	35
高知	234,735	12,152	246,887	312,647	559,534	45	664,863	1.19	25	347,128	1.61	33	7,102	79	44	391,829	46	1.70	31	1.13	34
四国局計	1,381,089	60,134	1,441,223	1,559,916	3,001,139	-	3,601,596	1.20	-	1,795,960	1.67	-	18,802	160	-	2,180,199	-	1.65	-	1.21	-
福岡	1,943,501	89,135	2,032,636	1,457,637	3,490,273	8	5,086,957	1.46	39	2,571,378	1.36	39	4,988	700	7	2,652,840	8	1.92	39	1.03	39
佐賀	324,953	15,774	340,727	351,587	692,314	42	794,252	1.15	17	348,764	1.99	10	2,441	284	15	512,854	42	1.55	17	1.47	12
長崎	402,143	19,045	421,188	536,352	957,540	31	1,274,371	1.33	36	634,937	1.51	36	4,131	232	20	697,510	33	1.83	37	1.10	36
熊本	700,013	28,942	728,955	686,927</																	

(5) 市町村別自動車保有車両数 (令和6年度末: その1)

市町村別	貨物												乗合									
	普通			小型			被けん引			計			普通			小型			計			
	自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計	
※ 富山市	6,430	3,435	9,865	16,069	276	16,345	58	211	269	22,557	3,922	26,479	49	208	257	317	36	353	366	244	610	
高岡市	2,491	1,204	3,695	5,585	65	5,650	16	136	152	8,092	1,405	9,497	18	92	110	109	25	134	127	117	244	
魚津市	660	276	936	1,654	17	1,671	20	46	66	2,334	339	2,673	4	2	6	46	4	50	50	6	56	
氷見市	494	188	682	1,030	4	1,034	0	1	1	1,524	193	1,717	4	37	41	61	13	74	65	50	115	
滑川市	463	189	652	945	10	955	3	46	49	1,411	245	1,656	2	0	2	28	0	28	30	0	30	
黒部市	681	405	1,086	1,184	17	1,201	59	48	107	1,924	470	2,394	8	34	42	34	16	50	42	50	92	
砺波市	858	435	1,293	1,406	22	1,428	1	31	32	2,265	488	2,753	6	23	29	43	9	52	49	32	81	
小矢部市	484	310	794	943	18	961	3	7	10	1,430	335	1,765	10	1	11	25	5	30	35	6	41	
南砺市	816	481	1,297	1,617	22	1,639	0	36	36	2,433	539	2,972	22	20	42	61	8	69	83	28	111	
射水市	1,609	2,007	3,616	2,744	76	2,820	23	311	334	4,376	2,394	6,770	7	32	39	36	15	51	43	47	90	
計	14,986	8,930	23,916	33,177	527	33,704	183	873	1,056	48,346	10,330	58,676	130	449	579	760	131	891	890	580	1,470	
中新川郡	上市町	255	278	533	442	6	448	17	55	72	714	339	1,053	2	0	2	15	0	15	17	0	17
	舟橋村	16	16	32	54	3	57	0	0	0	70	19	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	立山町	526	145	671	918	8	926	4	13	17	1,448	166	1,614	17	46	63	22	4	26	39	50	89
	計	797	439	1,236	1,414	17	1,431	21	68	89	2,232	524	2,756	19	46	65	37	4	41	56	50	106
下新川郡	入善町	385	126	511	610	16	626	2	11	13	997	153	1,150	3	5	8	14	5	19	17	10	27
	朝日町	143	38	181	296	3	299	1	1	2	440	42	482	3	0	3	19	1	20	22	1	23
	計	528	164	692	906	19	925	3	12	15	1,437	195	1,632	6	5	11	33	6	39	39	11	50
合計	16,311	9,533	25,844	35,497	563	36,060	207	953	1,160	52,015	11,049	63,064	155	500	655	830	141	971	985	641	1,626	

(※登録自動車及び軽自動車で、市町村別の区別が出来ない車両分は、富山市の台数に加えたものです。)

(※※「富山県人口移動調査」より参照)

(5) 市町村別自動車保有車両数 (令和6年度末: その2)

市町村別	乗用									特種(殊)									登録自動車			
	普通			小型			計			特種用途			大型特殊			計			計			
	自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計	
※ 富山市	87,191	131	87,322	82,057	218	82,275	169,248	349	169,597	3,674	1,123	4,797	2,464	16	2,480	6,138	1,139	7,277	198,309	5,654	203,963	
高岡市	31,655	23	31,678	33,243	89	33,332	64,898	112	65,010	1,182	339	1,521	1,009	2	1,011	2,191	341	2,532	75,308	1,975	77,283	
魚津市	8,314	21	8,335	7,600	27	7,627	15,914	48	15,962	272	98	370	319	1	320	591	99	690	18,889	492	19,381	
氷見市	7,828	9	7,837	8,301	20	8,321	16,129	29	16,158	317	94	411	407	0	407	724	94	818	18,442	366	18,808	
滑川市	6,938	11	6,949	6,153	13	6,166	13,091	24	13,115	206	75	281	179	0	179	385	75	460	14,917	344	15,261	
黒部市	8,707	32	8,739	7,887	15	7,902	16,594	47	16,641	426	78	504	328	0	328	754	78	832	19,314	645	19,959	
砺波市	9,749	22	9,771	9,832	8	9,840	19,581	30	19,611	395	56	451	305	1	306	700	57	757	22,595	607	23,202	
小矢部市	5,397	2	5,399	5,732	11	5,743	11,129	13	11,142	298	95	393	534	0	534	832	95	927	13,426	449	13,875	
南砺市	8,932	13	8,945	9,386	14	9,400	18,318	27	18,345	570	115	685	582	19	601	1,152	134	1,286	21,986	728	22,714	
射水市	18,310	17	18,327	17,867	25	17,892	36,177	42	36,219	717	545	1,262	744	6	750	1,461	551	2,012	42,057	3,034	45,091	
計	193,021	281	193,302	188,058	440	188,498	381,079	721	381,800	8,057	2,618	10,675	6,871	45	6,916	14,928	2,663	17,591	445,243	14,294	459,537	
中新川郡	上市町	3,659	8	3,667	3,691	15	3,706	7,350	23	7,373	136	33	169	127	0	127	263	33	296	8,344	395	8,739
	舟橋村	691	0	691	607	0	607	1,298	0	1,298	20	5	25	22	0	22	42	5	47	1,410	24	1,434
	立山町	5,137	6	5,143	4,758	7	4,765	9,895	13	9,908	245	64	309	241	0	241	486	64	550	11,868	293	12,161
	計	9,487	14	9,501	9,056	22	9,078	18,543	36	18,579	401	102	503	390	0	390	791	102	893	21,622	712	22,334
下新川郡	入善町	4,639	13	4,652	4,432	10	4,442	9,071	23	9,094	240	18	258	175	0	175	415	18	433	10,500	204	10,704
	朝日町	2,042	3	2,045	2,041	6	2,047	4,083	9	4,092	97	23	120	104	0	104	201	23	224	4,746	75	4,821
	計	6,681	16	6,697	6,473	16	6,489	13,154	32	13,186	337	41	378	279	0	279	616	41	657	15,246	279	15,525
合計	209,189	311	209,500	203,587	478	204,065	412,776	789	413,565	8,795	2,761	11,556	7,540	45	7,585	16,335	2,806	19,141	482,111	15,285	497,396	

(※登録自動車及び軽自動車で、市町村別の区別が出来ない車両分は、富山市の台数に加えたものです。)
 (※※「富山県人口移動調査」より参照)

(5) 市町村別自動車保有車両数 (令和6年度末: その3)

市町村別	小型二輪車			※軽自動車					合計	小型特殊	原動機付自転車	総合計	***人口 R7.4.1	***世帯数 R7.4.1	自家用乗用車数 (軽自動車含む)	登録乗用車 一台あたり 人口	乗用車(軽含む) 一台あたり 人口	世帯あたり 自家用乗用車 台数(軽含む)	
	自家用	事業用	小計	※貨物	※乗用	※特種	※軽二輪	※小計											
※ 富山市	5,831	1	5,832	25,770	110,205	472		136,447	346,242	3,823	8,239	358,304	401,490	177,282	279,453	2.37	1.44	1.58	
高岡市	2,050	0	2,050	11,272	48,362	191		59,825	139,158	3,344	2,915	145,417	159,358	67,375	113,260	2.46	1.41	1.68	
魚津市	657	0	657	3,559	12,076	57		15,692	35,730	462	941	37,133	37,650	15,646	27,990	2.37	1.35	1.79	
氷見市	625	0	625	5,420	12,966	77		18,463	37,896	781	940	39,617	39,711	15,486	29,095	2.46	1.36	1.88	
滑川市	547	0	547	2,329	9,352	33		11,714	27,522	1,275	725	29,522	31,582	12,574	22,443	2.41	1.41	1.78	
黒部市	557	0	557	3,795	11,243	55		15,093	35,609	1,663	916	38,188	37,866	15,562	27,837	2.28	1.36	1.79	
砺波市	626	0	626	4,822	13,812	62		18,696	42,524	1,966	955	45,445	46,566	17,783	33,393	2.38	1.39	1.88	
小矢部市	327	0	327	3,704	8,456	36		12,196	26,398	1,398	807	28,603	27,088	9,928	19,585	2.43	1.38	1.97	
南砺市	564	0	564	6,857	13,509	73		20,439	43,717	3,089	1,787	48,593	43,947	16,291	31,827	2.40	1.38	1.95	
射水市	1,236	2	1,238	6,835	27,922	110		34,867	81,196	1,897	1,480	84,573	88,180	35,288	64,099	2.44	1.38	1.82	
計	13,020	3	13,023	74,363	267,903	1,166		343,432	815,992	19,698	19,705	855,395	913,438	383,215	648,982	2.40	1.41	1.69	
中新川郡	上市町	275	0	275	1,823	5,894	26		7,743	16,757	646	451	17,854	17,841	7,051	13,244	2.43	1.35	1.88
	舟橋村	49	0	49	160	872	6		1,038	2,521	122	46	2,689	3,244	1,137	2,170	2.50	1.49	1.91
	立山町	481	0	481	2,755	7,406	32		10,193	22,835	1,602	625	25,062	23,465	9,188	17,301	2.37	1.36	1.88
	計	805	0	805	4,738	14,172	64		18,974	42,113	2,370	1,122	45,605	44,550	17,376	32,715	2.40	1.36	1.88
下新川郡	入善町	471	0	471	2,872	6,969	23		9,864	21,039	1,813	775	23,627	21,743	8,584	16,040	2.40	1.36	1.87
	朝日町	196	0	196	1,434	3,265	14		4,713	9,730	554	379	10,663	9,743	4,130	7,348	2.39	1.33	1.78
	計	667	0	667	4,306	10,234	37		14,577	30,769	2,367	1,154	34,290	31,486	12,714	23,388	2.39	1.35	1.84
合計	14,492	3	14,495	83,407	292,309	1,267		376,983	888,874	24,435	21,981	935,290	989,474	413,305	705,085	2.40	1.40	1.71	

(※登録自動車及び軽自動車で、市町村別の区別が出来ない車両分は、富山市の台数に加えたものです。)

(※※「富山県人口移動調査」より参照)

(※※※軽二輪車の台数については、令和元年7月から集計方法の変更により公表できません。)

(6) 低公害燃料車の保有台数

運輸支局	年度	ハイブリッド	PHV	電気	燃料電池 (圧縮水素)	CNG	メタノール	合計
新潟	5年度	224,261	3,543	2,525	39	71	0	230,439
	6年度	244,085	4,050	2,692	47	14	0	250,888
富山	5年度	130,610	2,767	1,946	62	1	0	135,386
	6年度	141,301	3,066	2,081	68	0	0	146,516
石川	5年度	141,681	2,793	2,236	21	24	0	146,755
	6年度	153,248	3,234	2,417	26	2	0	158,927
長野	5年度	233,373	5,610	3,143	40	1	0	242,167
	6年度	254,901	6,335	3,497	46	1	0	264,780
計	5年度	729,925	14,713	9,850	162	97	0	754,747
	6年度	793,535	16,685	10,687	187	17	0	821,111
全国	5年度	12,572,826	252,913	196,475	8,051	4,097	6	13,034,368
	6年度	13,657,334	287,803	221,889	8,672	3,605	6	14,179,309

※ 一般財団法人 自動車検査登録情報協会HPより

4. 自動車の安全・整備関係

(1) 自動車整備工場数の推移【認証工場】

事業の種類	年度	27	28	29	30	元	2	3	4	5	6
	普通自動車		26	26	26	27	26	27	27	27	28
普通及び小型自動車		976	978	982	978	978	962	977	984	983	984
普通及び軽自動車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小型自動車		15	15	15	14	14	14	15	15	16	17
軽自動車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		1,017	1,019	1,023	1,019	1,018	1,003	1,019	1,026	1,027	1,029
整備主任者選任数		2,895	2,828	2,860	2,828	2,848	2,809	2,707	2,707	2,733	2,740

(2) 自動車整備工場数の推移【指定工場】

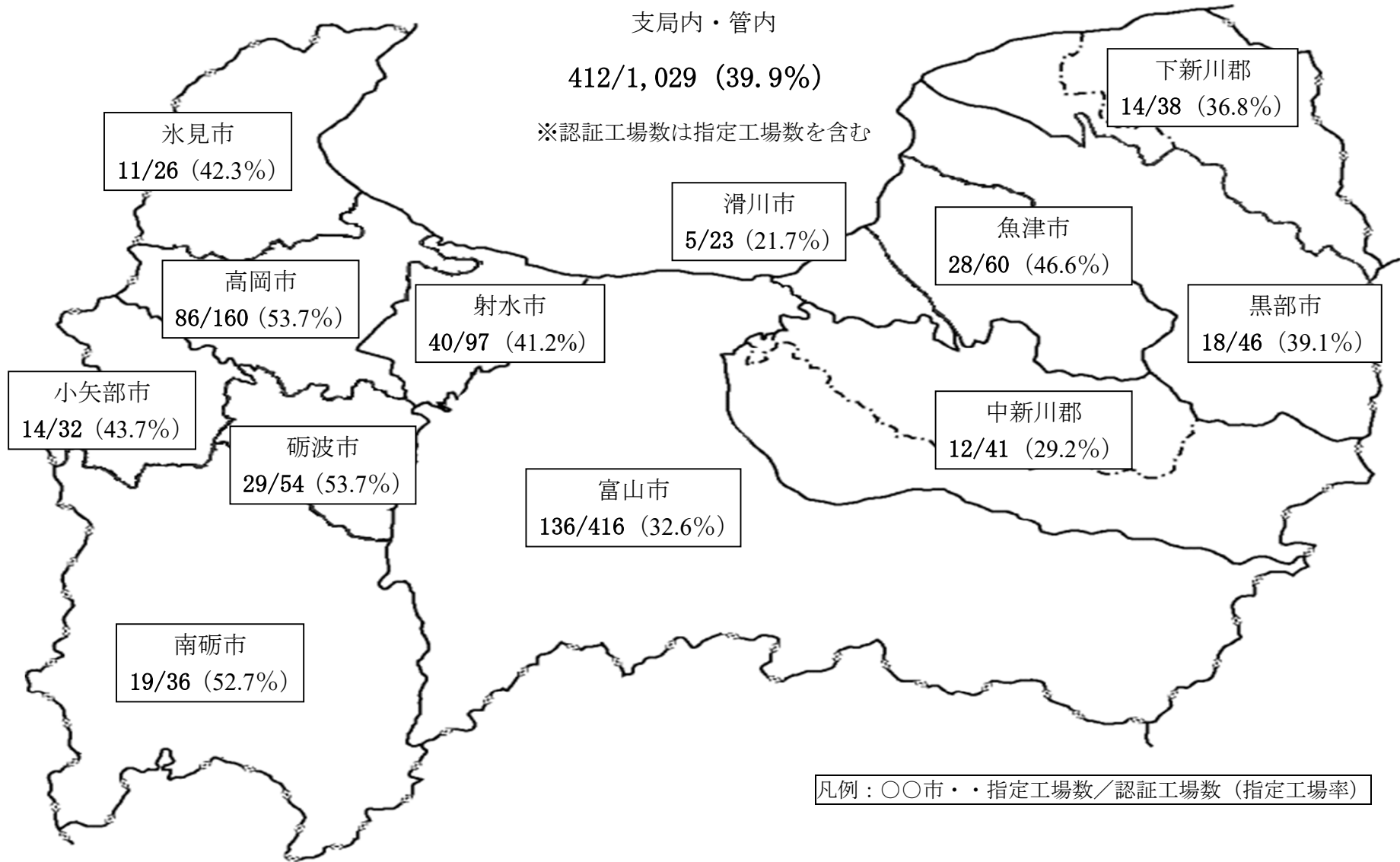
事業の種類	年度	27	28	29	30	元	2	3	4	5	6
	指定工場数		411	412	412	412	411	411	412	415	411
組合	協業組合	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	協同組合	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
業務範囲限定	ガソリン限定	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
特定工場	共用設備	20	18	16	13	12	12	12	12	12	12
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自動車検査員選任数		1,280	1,267	1,283	1,293	1,308	1,285	1,300	1,323	1,365	1,408

(3) 地区別、認証・指定工場数（令和6年度末現在）

支局内・管内

412/1,029 (39.9%)

※認証工場数は指定工場数を含む



凡例：〇〇市・・・指定工場数／認証工場数（指定工場率）

(4) 運行管理者数及び整備管理者数の推移

① 運行管理者数

事業の種類等		年度								
		28	29	30	元	2	3	4	5	6
旅客自動車運送事業	乗合バス	78	82	83	88	86	91	93	93	105
	貸切バス	135	146	144	156	151	157	152	162	205
	タクシー	172	178	176	174	161	162	127	132	132
	特定	7	13	11	11	11	11	12	9	10
	計	392	419	414	429	409	421	384	396	452
貨物自動車運送事業	トラック (特別積合せ)	177	182	183	183	187	189	189	185	186
	トラック (その他)	1,506	1,512	1,504	1,549	1,573	1,605	1,630	1,694	1,712
	特定	30	30	30	30	30	30	30	28	28
	特定第2種利用	1	1	1	1	1	1	1	1	0
	計	1,714	1,725	1,718	1,763	1,791	1,825	1,850	1,908	1,926
合 計		2,106	2,144	2,132	2,192	2,200	2,246	2,234	2,304	2,378

② 整備管理者数

事業の種類等		年度								
		28	29	30	元	2	3	4	5	6
運送事業	バス	79	79	71	77	79	80	84	85	85
	タクシー	77	80	80	82	76	77	71	71	73
	トラック	1,015	1,024	1,039	1,050	1,046	1,056	1,083	1,088	1,095
自家用	レンタカー	147	146	149	148	148	148	156	161	163
	その他	300	286	275	253	219	216	198	186	183
合 計		1,618	1,615	1,614	1,610	1,568	1,577	1,592	1,591	1,599

(5) 運送事業者の重大事故発生状況

① 事故原因別件数(令和6年)

	件数	運転操作不良		車両故障火災		健康起因		飲酒等		その他	
		件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
バス	3	0	0%	1	33%	0	0%	0	0%	2	67%
ハイタク	3	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	3	100%
トラック	14	7	50%	2	14%	2	14%	0	0%	3	21%
合計	20	7	35%	3	15%	2	10%	0	0%	8	40%

② 事業種別別 重大事故発生件数 死者負傷者数の推移

		27年	28年	29年	30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
バス	件数	6	23	19	23	5	1	3	2	3	3
	死者	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0
	負傷者	0	3	0	10	12	0	0	2	0	1

		27年	28年	29年	30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
ハイタク	件数	4	3	2	2	3	3	0	1	2	3
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	負傷者	4	2	2	4	3	8	0	1	4	3

		27年	28年	29年	30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
トラック	件数	24	31	35	34	14	27	29	27	22	14
	死者	4	8	8	8	7	2	9	8	3	1
	負傷者	11	18	23	15	11	14	11	16	13	6

		27年	28年	29年	30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
合計	件数	57	56	59	22	31	32	30	27	27	20
	死者	8	8	8	8	2	9	9	4	4	1
	負傷者	23	25	29	26	22	11	19	17	17	10

(6) 検査業務量の推移

① 検査台数の推移

(単位：1,000台)

年 度	27	28	29	30	元	2	3	4	5	6
検 査 台 数	54.8	54.1	51.3	53.9	52.6	54.1	52.3	51.4	50.2	52.0

② 継続検査台数及び指定整備割合の推移

(単位：1,000台)

年 度	27	28	29	30	元	2	3	4	5	6
継続検査台数	235.7	240.9	230.4	237.4	231.5	238.6	234.7	240.3	234.0	235.7
指定取扱台数	190.7	197.0	188.5	193.8	189.6	193.9	191.8	196.7	191.9	192.4
指定整備割合	80.9%	81.8%	81.8%	81.6%	81.9%	81.3%	81.7%	81.9%	82.0%	81.6%

③ ユーザー車検受検台数の推移

(単位：1,000台)

年 度	27	28	29	30	元	2	3	4	5	6
受 検 台 数	9.3	8.2	7.7	8.8	8.5	9.2	9.2	10.0	10.1	10.8
対 前 年 比	96.9%	88.2%	93.9%	114.3%	96.6%	108.2%	100.0%	108.7%	101.0%	106.9%

(7) 街頭検査実施状況 (令和6年度)

① 実施状況

種類	回数	出動人員				
		支局	自動車技術総合機構	警察	その他	合計
一般街頭検査	10	21	10	35	136	202
構内検査	4	7	6	0	0	13
企業対象検査	2	2	2	0	0	4
その他	0	0	0	0	0	0
合計	16	30	18	35	136	219

② 検査台数と整備命令発令状況

検査台数	1,728
整備不良による整備命令台数 ※1	0
不正改造による整備命令台数 ※2	11
車検切れ台数	0

※1 主な整備不良の内容
 ・制動灯、尾灯等の球切れ
 ・灯火器の損傷
 ・タイヤ摩耗

※2 主な不正改造の内容
 ・回転部分突出
 ・各種灯火器の色
 ・消音器取外し

③ 整備命令発令の装置別不良状況

	電気 灯火類	車枠車体	保安装置	騒音 排気ガス	原動機 動力伝達	乗車装置	その他	合計
件数	27	0	12	2	0	0	14	55
割合	49.1%	0.0%	21.8%	3.6%	0.0%	0.0%	25.5%	100.0%

(8) 自動車整備士養成施設概況

① 一種自動車整備士養成施設

名 称	富山県技術専門学院		
所 在 地	富山市向新庄町1丁目14-48		
指 定 番 号	養成施設(一種)第54号		
指 定 年 月 日	昭和39年3月30日		
課 程	修業年限	定員	整備士の種類
自動車整備課	2年	20名	二級ガソリン自動車整備士 二級ジーゼル自動車整備士

名 称	学校法人 臼井学園 富山自動車整備専門学校		
所 在 地	富山市野々上13-1		
指 定 番 号	養成施設(一種)第508号		
指 定 年 月 日	平成18年6月22日		
課 程	修業年限	定員	整備士の種類
工業専門課程 自動車整備学科	2年	40名	二級ガソリン自動車整備士 二級ジーゼル自動車整備士

② 二種自動車整備士養成施設

名 称	富山県自動車整備振興会技術講習所		
所 在 地	富山市新庄町馬場24-2		
指 定 番 号	養成施設(二種)第28号		
指 定 年 月 日	昭和39年3月3日		
課 程	講習期間	定員	整備士の種類
一級小型自動車整備士講習 ※	1年以内	50名	一級小型自動車整備士
二級ガソリン自動車整備士講習	6ヶ月以内	100名	二級ガソリン自動車整備士
二級ジーゼル自動車整備士講習	6ヶ月以内	100名	二級ジーゼル自動車整備士
二級自動車シャシ整備士講習	6ヶ月以内	50名	二級自動車シャシ整備士
二級二輪自動車整備士講習	6ヶ月以内	40名	二級二輪自動車整備士
三級基礎講習	2ヶ月以内	150名	
三級ガソリン・エンジン整備士講習	4ヶ月以内	100名	三級ガソリン・エンジン整備士
三級ジーゼル・エンジン整備士講習	4ヶ月以内	50名	三級ジーゼル・エンジン整備士
三級自動車シャシ整備士講習	4ヶ月以内	100名	三級自動車シャシ整備士
三級二輪自動車整備士講習	4ヶ月以内	40名	三級二輪自動車整備士
自動車タイヤ整備士講習	6ヶ月以内	40名	自動車タイヤ整備士
自動車電気装置整備士講習	6ヶ月以内	40名	自動車電気装置整備士
自動車車体整備士講習	6ヶ月以内	50名	自動車車体整備士

※ 二級ガソリン自動車整備士及び二級ジーゼル自動車整備士の資格を有する者のみ対象

5. 海運関係

(1) 旅客航路事業（事業者数・輸送実績）等

年度	区 分	事業者数	航路数	運航船舶			輸送実績
				隻数	総トン数	旅客定員（人）	旅客（千人）
4	生活航路	1	1	2	90.0	220	46
	観光航路	9	26	16	201.9	887	109
	計	10	27	18	291.9	1,107	155
5	生活航路	1	1	2	90.0	220	44
	観光航路	9	26	16	201.9	887	143
	計	10	27	18	291.9	1,107	187
6	生活航路	1	1	2	90.0	220	46
	観光航路	9	26	16	201.9	887	106
	計	10	27	18	291.9	1,107	152

注 事業者数・航路数・運航船舶は年度末値を計上。

(2) 内航海運事業者数等（令和6年度末）

業 種 別		事業者数	隻 数	総トン数（トン）
内航運送業	登録	2	5	2,445
	届出	0	0	0
内航船舶貸渡業	登録	0	0	0
	届出	1	3	55
船舶管理業	登録	0	0	0
合 計		3	8	2,500

(3) 貨物利用運送事業者数（令和6年度末）

事業種別	1種利用運送事業		2種利用運送事業	
	内航	外航	内航	外航
事業者数	4	1	4	1

(4) 外国船舶に対する沿岸輸送特許等

年 度	特許件数	内 訳		不開港場寄港特許
		貨 物	旅 客	
元	4	2	2	0
2	21	19	2	0
3	19	19	0	0
4	27	25	2	0
5	17	16	1	0
6	24	24	0	0

6. 港湾運送・倉庫業関係

(1) 港湾運送事業(許可別事業者数)等

港湾運送許可別事業者数(令和7年3月末現在)

業 種 別	無限定	限 定	計	事業者数
一般港湾運送事業(1種)	3		3	4
港湾荷役事業(2種)	3	1	4	
〃(4種)	3	1	4	
はしけ運送事業(3種)	3		3	
いかだ運送事業(5種)	4		4	
検数事業(6種)	2			4
鑑定事業(7種)	2			
検量事業(8種)	3			

伏木富山港における船舶積卸実績の推移

(単位:万トン)

年 度	26	27	28	29	30	元	2	3	4	5	6
輸 入	417	417	397	401	365	407	298	390	420	368	367
移 入	30	27	22	23	24	24	17	17	22	16	16
移 出	7	7	10	8	8	9	7	8	9	8	8
輸 出	185	151	159	166	169	176	150	197	228	196	180
合 計	639	602	588	598	566	616	472	612	679	588	571

注 港湾運送事業実績報告より

(2) 倉庫業(倉庫事業者数)等(令和5年度末)

倉庫事業者数及び所管面(容)積等

区分	一類～三類倉庫	野積倉庫	貯蔵そう倉庫	危険品倉庫		冷蔵倉庫
事業者数	95	4 (2)	1 (1)	5 (3)		14
所管面(容)積	253棟	5区	1基	タンク39基	269,801 m ³	37棟
	505,639 m ²	7,691 m ²	2,335 m ³	その他3棟	798 m ²	228,567 m ³
平均在荷面(容)積	323,931 m ²	1,973 m ²	137 m ³	タンク	267,013 m ³	61,162 m ³
				その他	308 m ²	
平均利用率	64.1%	25.7%	5.9%	タンク	99.0%	26.8%
				その他	38.6%	

注 () 内は一類～三類倉庫との兼業者数で内数である。

普通倉庫(一類～三類)入庫高及び平均月末保管残高の推移

(単位:万トン)

年度	元	2	3	4	5
入庫高	123.8	151.5	119.3	109.2	102.3
月末保管残	18.2	30.8	19.2	18.1	18.2

普通倉庫入庫高及び平均月末保管残高状況(令和5年度)

品目別	入庫高(トン)	平均月末保管残高(トン)	平均月末保管残高前年度比(%)
農水産品	52,573	48,848	95%
金属	101,493	11,475	85%
金属製品・機械	25,774	4,823	140%
窯業品	4,874	171	381%
化学工業品	753,382	91,064	180%
紙・パルプ	154,527	18,616	89%
繊維工業品	22,550	4,477	133%
食料工業品	189,149	18,178	107%
雑工業品	84,155	18,919	95%
雑品	145,467	11,324	94%
合計	1,533,944	227,893	
前年度比%	129%	119%	

注 四捨五入のため合計と合わない場合がある。

冷蔵倉庫入庫高及び平均月末保管残高の推移

(単位：万トン)

年度	元	2	3	4	5
入庫高	8.9	8.3	8.7	11.2	9.9
月末保管残	1.6	1.5	1.4	1.7	1.8

冷蔵倉庫入出庫高及び平均月末保管残高状況（令和5年度）

品目別	入庫高（トン）	平均月末保管 残高（トン）	平均月末保管残高 前年度比（%）
生鮮水産物	91	2	-
冷凍水産物	14,700	9,216	136%
塩干水産物	2,795	431	92%
水産加工品	3,302	563	151%
畜産物	10,683	1,524	74%
畜産加工品	8,495	588	132%
農産物	3,471	633	140%
農産加工品	1,264	206	136%
冷凍食品	47,117	3,944	140%
その他	7,282	996	204%
合計	99,200	18,103	
前年度比%	114%	129%	

注 四捨五入のため合計と合わない場合がある。

7. 在籍船舶の推移

年度	貨物船		旅客船		漁船		その他		合 計	
	隻数	トン数	隻数	トン数	隻数	トン数	隻数	トン数	隻数	トン数
27	2	50,867.00	3	125.00	20	7,032.00	9	3,324.40	34	61,348.40
28	2	50,867.00	3	125.00	18	6,423.00	9	3,151.40	32	60,566.40
29	3	90,761.00	3	125.00	17	6,001.00	9	3,179.40	32	100,066.40
30	4	140,481.00	3	125.00	18	6,496.00	9	3,179.40	34	150,281.40
元	4	140,554.00	3	125.00	18	6,496.00	10	3,215.40	35	150,390.40
2	4	140,554.00	3	125.00	20	7,451.00	10	3,215.40	37	151,345.40
3	4	140,554.00	3	125.00	18	6,772.00	10	3,215.40	35	150,666.40
4	4	140,554.00	3	125.00	17	6,393.00	10	3,215.40	34	150,287.40
5	4	140,554.00	3	125.00	17	6,393.00	10	3,215.40	34	150,287.40
6	4	140,767.00	2	71.00	16	5,924.00	10	3,219.40	32	149,981.40

注 総トン数20トン以上の船舶隻数

8. 海上労働関係

(1) 船員法適用船舶数及び船員数

船種別区分	船舶所有者数	船舶隻数	トン数別隻数			船員数
			100 G/T 未満	100G/T以上 500G/T未満	500G/T 以上	
旅客船	5	5	5	0	0	10
貨物船	1	1	0	1	0	4
油送船	0	0	0	0	0	0
漁 船	24	40	13	27	0	268
その他船舶	13	19	14	3	2	120
合 計	43	65	32	31	2	402

注 1. 漁船に遊漁船含む。

注 2. その他船舶とは、官庁船、引船等である。

(2) 船員法窓口事務取扱実績（令和6年度）

区分	局（所）別	運輸支局	指定市町村			合 計	対前年比
			富山市	魚津市	黒部市		
船員手帳	交 付	17	5	12	6	40	74%
	再交付	0	1	0	0	1	-
	書 換	11	1	5	3	20	74%
	訂 正	2	2	0	0	4	100%
	写真の貼替	0	0	0	0	0	-
航行報告	受 理	1	0	0	0	1	50%
	証 明	1				1	-
契約届出	雇 入	187	149	70	14	420	76%
	雇 止	158	135	102	11	406	74%
	更 新	6	0	0	0	6	-
	変 更	47	30	12	8	97	60%
就退職証明		0				0	-
船員手帳記 載事項証明	件	0				0	-
	通	0				0	-

(3) 船員の労働安全衛生対策

災害・疾病発生状況

区分	年度	2	3	4	5	6
災害件数		5	3	3	4	1
疾病件数		2	5	1	0	0
対象船員数 (人)		480	481	469	481	402
対象船舶数 (隻)		64	64	63	68	65

衛生管理者適任証書等事務取扱実績

(単位：件)

区分	年度	2	3	4	5	6
衛生管理者適任証書	交付	0	1	0	1	4
	再交付	0	0	1	0	0
衛生担当者適任証書	交付	0	0	0	0	0
	再交付	0	0	0	0	0
救命艇手適任証書	交付	1	0	3	1	0
	再交付	0	0	0	0	0
船舶料理士資格証明書※	交付	0	1	0	2	0
	再交付	0	0	0	0	0
消火作業指揮者適任証書	交付	0	0	0	0	0
	再交付	0	0	0	0	0
練習船実習生証明書	交付	0	0	0	0	0

※25年度以降、調理教育修了等証明書含む。

(4) 船舶職員法関係事務

海技従事者免許関係事務取扱実績

(単位：件)

区分	年度	2	3	4	5	6
新規申請		265	294	258	241	277
更新申請		1,264	1,527	1,488	1,280	1,316
再交付申請		110	201	153	136	102
訂正申請		15	13	16	14	17
履歴限定解除申請※		14	8	13	13	13
引換え(条約改正)		0	0	0	0	0
合計		1,668	2,043	1,928	1,684	1,725

※26年度以降、能力限定解除含む。

船舶職員乗組み基準特例許可関係事務取扱実績

(単位：件)

区分	年度	2	3	4	5	6
同一人により操舵及び機関の運転が出来る船舶		1	0	1	0	1
トン数に比して機関出力が著しく大きい漁船		0	0	0	0	0
一時航行の用に供しない船舶		1	1	1	1	1
遠洋かつお・まぐろ漁船(基地漁業)		0	0	0	0	0
国際航海に従事する漁船		0	0	0	0	0
GMDSS移行(通信長)		3	0	2	0	2
その他		0	1	0	1	0
合計		5	2	4	2	4

9. 船員の雇用安定関係

船員の需給状況

我が国では、少子高齢化による中長期的な生産年齢人口の減少を背景に、様々な業種で担い手の確保が大きな課題となっており、船員についても、特に内航船員において、若手船員の定着率の低下により高齢化が顕著な状況にある。

今後も海上輸送を担う優秀な人材を継続的に確保していくため、交通政策審議会海事分科会船員部会において「船員の働き方改革」に関する議論が重ねられ、2020年9月、「船員の働き方改革の実現に向けて」がとりまとめられた。

これを受けて、船員の働き方改革を実現し、若手船員の定着を図るため、海事産業強化法により改正された船員法等が2023年4月1日に完全施行され、船員の労務管理の適正化や船員の健康確保を図るための新たな制度が開始された。

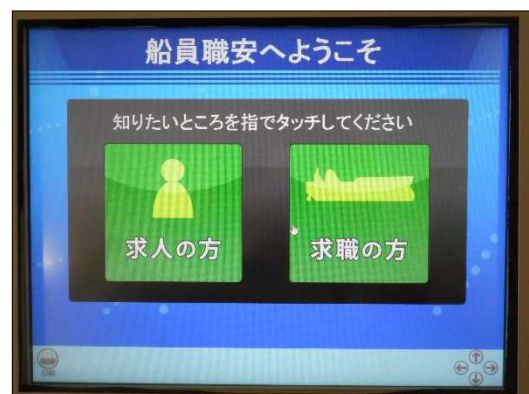
また、船員の働き方改革と並行して船員の確保・育成のための各種取組を実施しており、その一環として、窓口で全国の求人者・求職者の情報を自由に検索閲覧できるタッチパネル式の端末を設置するほか、「海のパローワークネット」を開設し、インターネットからも求人・求職者が自ら閲覧・検索を可能とすることで、船員の就職の促進を図っている。



海のパローワークネット

<https://umino-hellowork.mlit.go.jp/guide/>

※利用登録することにより無料で利用可能



タッチパネル式の端末

※全国の求人者・求職者の情報を閲覧・印刷可能

10. 船舶の検査・監督

(1) 運航労務監理官による船舶等の監査

運航労務監理官は、船員法等に関する船員労務官の業務、海上運送法及び内航海運業法に基づく船舶の運航管理に関する監査及び指導並びに運輸安全マネジメント評価業務、船員職業安定法に基づく船員派遣事業に係る派遣元事業主や派遣先等を監督する業務、外国人の技能実習の適正な実施及び技能実習生の保護に関する法律に基づく実習実施者や監理団体に対する監査等の業務及び船舶職員及び小型船舶操縦者法に規定する船舶職員の資格及び定員に関する指導等の業務を行っており、航海の安全及び船員の労働条件の確保並びに船員災害の防止を図っている。



(2) 船舶検査

日本船舶は、船舶安全法、並びに海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律に基づき、その堪航性を保持し人命の安全を確保すること、並びに船舶による海洋汚染及び大気汚染を防止することを目的として、船舶の構造及び設備等に関する要件が定められており、船舶所有者は、これを担保するためその所有船舶に関する船舶の定期的検査を受検することが義務づけられている。

船舶検査業務は、従来からの船舶や設備等のハードウェア面での検査や、国際安全管理規則（ISMコード）に基づく安全管理システムのなどのソフトウェア面での検査に加え、国際航海船舶及び国際港湾施設の保安の確保等に関する法律に基づく船舶の保安体制に関する検査、船舶におけるバリアフリー設備に関する検査が開始する等年々複雑化し、またその範囲も拡大してきている。

当支局管内で受検する船舶は、旅客船・練習船・巡視艇・消防艇が主である。

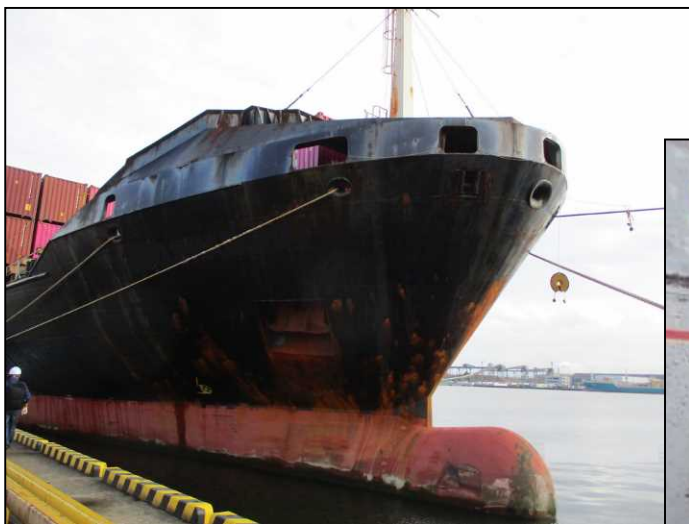
また、管内の船用関連メーカーにおいて、油圧ポンプ・油圧モーター・船尾管軸封装置、ゴムホース及び昇降機の予備検査を実施している。

(3) 外国船舶の監督 (PSC) の現状

PSC (「ポートステートコントロール (Port State Control、外国船舶の監督)」の略) とは、日本に寄港した外国船舶に対する立入検査のことを言い、国際満載喫水線条約 (LL 条約)、海上人命安全条約 (SOLAS 条約)、海洋汚染防止条約 (MARPOL 条約)、船員の訓練及び資格証明並びに当直の基準に関する国際条約 (STCW 条約) 等の規定に基づき船舶や設備の状態、船員が所持する資格証明書等についての確認を行い、これらの国際条約の基準に適合していない船舶 (サブスタンダード船という。) を排除することを目的としている。

平成16年7月1日に改正 SOLAS 条約が発効し、テロ行為や違法行為を防止するために、船舶及び港湾施設の保安や安全対策が強化され、また平成17年3月1日には改正船舶油濁損害賠償保障法が施行され、船主責任保険に未加入の外国船舶は本邦の港に入港出来なくなった。

その後も、船体に使用する塗装の規制、船員の雇用条件、居住設備、医療・福祉・社会保障等に係る最低限の要件の規定、バラスト水を介して本来の生息地ではない海域に移入・繁殖することによる海洋環境悪化の防止、船舶燃料油硫黄分の最大含有量を規制し大気汚染の防止など、さまざまな条約の発効があり、外国船舶監督官はこれらの項目について、安全性及び環境保護等の観点から、基準を満たしているかの確認のため立入検査を行っている。



Ⅲ その他 関係団体一覧

令和8年3月1日現在

名 称	所 在 地	電 話	代 表 者	事 務 局
一般社団法人 富 山 県 自 動 車 会 議 所	富山市新庄町 馬場24-2	076 425-5312	会 長 辻 川 徹	専務理事 糸 岡 正 明
一般社団法人 富 山 県 ト ラ ッ ク 協 会	富山市婦中町 島本郷1-5	076 495-8800	会 長 高 田 和 夫	専務理事 林 伸 治
公益社団法人 富 山 県 バ ス 協 会	富山市新庄町 馬場24-2	076 424-9317	会 長 中 田 邦 彦	専務理事 福 澤 聡
富 山 県 タ ク シ ー 協 会	富山市新庄町 馬場24-2	076 423-0622	会 長 土 田 英 喜	専務理事 高 田 順 一
一般社団法人 富 山 県 自 家 用 自 動 車 協 会 連 合 会	富山市新庄町 97-3	076 424-2255	会 長 山 口 昌 広	専務理事 大 塚 謙 二
一般社団法人 富 山 県 自 動 車 整 備 振 興 会	富山市新庄町 馬場24-2	076 425-0882	会 長 黒 澤 敏	専務理事 川 端 弘 昭
富 山 県 自 動 車 販 売 店 協 会	富山市新庄町 馬場18-8	076 425-8353	会 長 品 川 祐 一 郎	専務理事 石 橋 浩 明
富 山 県 軽 自 動 車 協 会	富山市新庄町 馬場1-7	076 405-9366	会 長 浅 生 忠 和	専務理事 角 谷 敬 一
富 山 県 中 古 自 動 車 販 売 協 会	富山市本郷西部27	076 434-0040	会 長 加 藤 直 樹	事務局長 寺 前 繁 孝
富 山 県 自 動 車 車 体 整 備 協 同 組 合	富山市新庄町 馬場24-2	076 424-4881	理 事 長 橋 本 雅 雄	専務理事 田 辺 光
富 山 県 レ ン タ カ ー 協 会	富山市弥生町2-4-1 トヨタモビリティ 富山(株内)	076 432-0100	会 長 品 川 祐 一 郎	専務理事 山 崎 光 明
一般財団法人 日 本 自 動 車 査 定 協 会 富 山 県 支 所	富山市新庄町 馬場18-8	076 424-5111	支 所 長 小 林 誠	事務長 鹿 野 達 夫
一般社団法人 日 本 自 動 車 連 盟 富 山 支 部	富山市赤田791-3	076 425-5550	支 部 長 笹 山 泰 治	事務所長 山 田 洋 史
富 山 県 輸 入 自 動 車 販 売 店 協 会	富山市婦中町下轡田 234-1(株イーピーエム・ コーポレーション内)	07 466-4700	会 長 北 川 善 昭	事務局長 北 川 善 也
独立行政法人 自 動 車 事 故 対 策 機 構 富 山 支 所	富山市婦中町 島本郷1-5	076 421-1631	支 所 長 古 川 弘 治	
軽 自 動 車 検 査 協 会 富 山 事 務 所	富山市新庄町 字馬場1番4	050 3816-1852	所 長 倉 島 和 彦	

令和8年3月1日現在

名 称	所 在 地	電 話	代 表 者	事務局
独立行政法人自動車技術総合機構 北陸信越検査部富山事務所	富山市新庄町 馬場82	076 491-6637	所 長 星野 正敏	
富 山 県 倉 庫 協 会	射水市善光寺18-4 旧第一イン新湊内 新湊観光開発(株)501号室	0766 84-8758	会 長 荻布 原駆郎	事務局長 野口 和則
富 山 県 冷 蔵 倉 庫 協 会	富山市西二俣91-1 高岡冷蔵富山工場内	076 434-2511	会 長 荻布 宗一	事務局長 亀井 隼平
伏木水先区水先人会	高岡市伏木湊町5-5	0766 44-0173	会 長 矢後 則男	
船員災害防止協会 北陸信越支部伏木地区支部	富山市舟橋北町4-19 富山県漁業協同組合 連合会内	076 432-6223	支部長 道井 秀樹	
富 山 県 海 事 広 報 協 会	高岡市伏木湊町5-1 伏木海陸運送(株)内	0766 45-1121	会 長 浦 俊夫	事務局 亀遊 匡
富 山 県 海 の 日 協 賛 会	高岡市伏木湊町5-1 伏木海陸運送(株)内	0766 45-1121	会 長 浦 俊夫	事務局 亀遊 匡