

関東運輸局 入札監視委員会 第30回定例会議 審議概要

開催日及び場所	令和元年7月24日(水) 関東運輸局17階局議室	
委員	委員長 新谷 真人(日本大学法学部教授) 委員 藤本 茂(法政大学法学部教授) 委員 西村 万里子(明治学院大学法学部教授)	
審議対象期間	平成30年4月1日～平成31年3月31日	
総抽出案件	28件	
【工事】 一般競争入札	2件	八王子自動車検査登録事務所 空調設備改修工事 八王子自動車検査登録事務所 自家用電気工作物等更新工事
【物品・役務】 一般競争入札	25件	関東運輸局 検査用被服等の製造 埼玉運輸支局管内 空調設備シーズンイン点検業務 東京運輸支局における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務(単価契約) 足立自動車検査登録事務所における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務(単価契約) 練馬自動車検査登録事務所における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務(単価契約) 多摩自動車検査登録事務所における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務(単価契約) 八王子自動車検査登録事務所における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務(単価契約) 神奈川運輸支局における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務(単価契約) 川崎自動車検査登録事務所における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務(単価契約) 相模自動車検査登録事務所における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務(単価契約) 湘南自動車検査登録事務所における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務(単価契約) 千葉運輸支局における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務(単価契約) 習志野自動車検査登録事務所における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務(単価契約) 袖ヶ浦自動車検査登録事務所における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務(単価契約) 埼玉運輸支局における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務(単価契約) 熊谷自動車検査登録事務所における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務(単価契約) 春日部自動車検査登録事務所における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務(単価契約) 所沢自動車検査登録事務所における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務(単価契約) 茨城運輸支局における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務(単価契約) 土浦自動車検査登録事務所における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務(単価契約) 栃木運輸支局における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務(単価契約) 佐野自動車検査登録事務所における検査対象外自動車に係る原簿移管入力業務(単価契約) 群馬運輸支局における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務(単価契約) 山梨運輸支局における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務(単価契約) 野田自動車検査登録事務所における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務(単価契約)
【物品・役務】 企画競争	1件	訪日外国人向けタクシーサービスの利用促進に関する調査及び実証事業
その他事項等	特になし	
委員からの意見・質問、それに対する回答	別紙の通り	
委員会による意見の具申又は勧告の内容	特になし	

## 抽出案件物品・役務概要書

	業務名	入札・契約方式	履行場所	契約金額	入札経緯	応募業者数
1	八王子自動車検査登録事務所 空調設備改修工事	一般競争入札	八王子自動車検査登録事務所	31,212,000	1回目落札	4
2	八王子自動車検査登録事務所 自家用電気工作物等更新工事	一般競争入札	八王子自動車検査登録事務所	15,120,000	1回目落札	1
3	関東運輸局 検査用被服等の製造	一般競争入札	関東運輸局	2,499,292	1回目落札	2
4	埼玉運輸支局管内 空調設備シーズンイン点検業務	一般競争入札	埼玉運輸支局	2,030,400	1回目落札	4
5	東京運輸支局における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務（単価契約）	一般競争入札	東京運輸支局	7,532,799	2回目落札	2
6	足立自動車検査登録事務所における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務（単価契約）	一般競争入札	足立自動車検査登録事務所	7,310,025	2回目落札	2
7	練馬自動車検査登録事務所における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務（単価契約）	一般競争入札	練馬自動車検査登録事務所	8,164,528	2回目落札	2
8	多摩自動車検査登録事務所における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務（単価契約）	一般競争入札	多摩自動車検査登録事務所	5,278,530	2回目落札	2
9	八王子自動車検査登録事務所における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務（単価契約）	一般競争入札	八王子自動車検査登録事務所	2,400,840	2回目落札	1
10	神奈川運輸支局における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務（単価契約）	一般競争入札	神奈川運輸支局	9,813,150	2回目落札	1
11	川崎自動車検査登録事務所における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務（単価契約）	一般競争入札	川崎自動車検査登録事務所	2,106,000	2回目落札	1
12	相模自動車検査登録事務所における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務（単価契約）	一般競争入札	相模自動車検査登録事務所	3,247,685	2回目落札	1
13	湘南自動車検査登録事務所における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務（単価契約）	一般競争入札	湘南自動車検査登録事務所	4,286,520	2回目落札	1
14	千葉運輸支局における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務（単価契約）	一般競争入札	千葉運輸支局	1,618,817	2回目落札	2
15	習志野自動車検査登録事務所における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務（単価契約）	一般競争入札	習志野自動車検査登録事務所	2,519,629	2回目落札	1
16	袖ヶ浦自動車検査登録事務所における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務（単価契約）	一般競争入札	袖ヶ浦自動車検査登録事務所	1,606,402	2回目落札	1
17	埼玉運輸支局における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務（単価契約）	一般競争入札	埼玉運輸支局	4,389,120	2回目落札	1
18	熊谷自動車検査登録事務所における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務（単価契約）	一般競争入札	熊谷自動車検査登録事務所	2,180,876	2回目落札	1
19	春日部自動車検査登録事務所における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務（単価契約）	一般競争入札	春日部自動車検査登録事務所	3,189,888	2回目落札	1
20	所沢自動車検査登録事務所における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務（単価契約）	一般競争入札	所沢自動車検査登録事務所	3,229,200	2回目落札	1
21	茨城運輸支局における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務（単価契約）	一般競争入札	茨城運輸支局	2,123,936	2回目落札	1
22	土浦自動車検査登録事務所における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務（単価契約）	一般競争入札	土浦自動車検査登録事務所	1,790,100	2回目落札	1

23	栃木運輸支局における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務（単価契約）	一般競争入札	栃木運輸支局	3,496,500	2回目落札	1
24	佐野自動車検査登録事務所における検査対象外自動車に係る原簿移管入力業務（単価契約）	一般競争入札	佐野自動車検査登録事務所	997,723	2回目落札	1
25	群馬運輸支局における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務（単価契約）	一般競争入札	群馬運輸支局	3,118,095	2回目落札	1
26	山梨運輸支局における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務（単価契約）	一般競争入札	山梨運輸支局	1,491,750	2回目落札	1
27	野田自動車検査登録事務所における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務（単価契約）	一般競争入札	野田自動車検査登録事務所	1,648,998	3回目落札	1
28	訪日外国人向けタクシーサービスの利用促進に関する調査及び実証事業	随意契約 （企画競争）	関東運輸局	13,998,204	-	4

## 審議内容

1. 平成30年度における工事、物品の調達及び役務に関する入札の実施状況  
及び契約の過程並びに契約内容の説明
  - ①工事関係 < 営繕係長 >
  - ②物品購入関係 < 契約管理係長 >
  - ③役務関係 < 調度係長 >
  
2. 指名停止等の運用状況説明 < 営繕係長 >
  
3. 再度入札における一位不調状況説明 < 営繕係長 >
  
4. 低入札価格調査対象工事の発生状況の説明 < 営繕係長 >
  
5. 質疑回答及び審議 別紙の通り

質問	回答
<p>【一般競争入札】</p> <p>「八王子自動車検査登録事務所空調設備改修工事」について</p> <p>○低入札価格調査の中で労働条件はどのようにチェックしているのか。</p> <p>○口頭で聞くだけで十分なのか、何か書面は求めないのか。</p> <p>○行政の公契約なので就業規則や賃金台帳など、もう一つ裏付けを取るといった面でチェックすることが必要ではないか。</p> <p>○落札率が82%ですが、低入札になるのか</p> <p>○空調設備の更新で落札金額が約3000万というのは高額ではないか。</p> <p>「茨城運輸支局 水道管切替等改修工事」について</p> <p>○低入札価格調査の内容で技術者の配置や実績が欲しかったからとあったが、この様な理由でもいいのか。</p>	<p>○労働基準法など関係法令を遵守しているか口頭で確認しています。</p> <p>○低入札価格調査は労働関係を調査するというよりも価格と品質調査するものです。ただ、過去に労働関係について、問題になり、確認する流れとなっていますが、専門知識があるわけではないので、口頭にて確認している。</p> <p>○今後、検討します。</p> <p>○調査基準価格を設けており、直接工事費の何%など予定価格から算出し、今回の案件についても低入札価格調査に該当しています。</p> <p>○関東運輸局管内で主流として使用しているのは機械室を設けた大きな空調設備を設置しています。ランニングコスト等の面からも個別空調へ切り替えを行いました。方式を大きく変更したことと、既存空調の撤去費がかかる金額が多めになっています。</p> <p>○低価格で受注できる理由は他にもあったが、主に技術者の配置バランスも考慮したうえで、実績として受注したいので、社内で予算会議を行い、価格を決定したとのことで問題ないと判断しました。</p>

○技術者を配置するとそれなりの価格を積算しなければいけないと思うが、どうすれば低価格で合理的な積算となるのか。

「関東運輸局 検査用被服等の製造」について

○制服を新調するということが

○落札率が100%となっているが何故か。

「埼玉運輸支局管内 空調設備シーズンイン点検業務」について

○この案件も予定価格を算出するに当たって参考見積書を取っているのか。

○参考価格の取り方が難しいのではないか。

「東京運輸支局における検査対象外軽自動車に係る原簿移管入力業務（単価契約）」について

○件数があり、データ入力の単純作業と思われ、多くの事業者が応募できるのではないかと思ったが、2者応札が5件しかないがどうしてなのか。

○落札事業者は人手不足でも大丈夫なのか。

○関東なのに大阪の事業者がすべて落札しているが、全国的に紙からデータへの移行を行って

○予定価格を積算する歩掛表があり、積算している。歩掛表はオープンになっているので、事業者はこういったものを利用して積算し、考慮していると思います。

今後は、事業者より詳しく内容を確認して行きたいと思います。

○技術系の職員が使用する作業服の作成です。

○数社の事業者から参考見積書を取得し、予定価格を作成しました。

参考見積書を提出した事業者が落札したためです。

○参考見積書を所得しています。

○同一条件で取らないと正しい積算が出来ません。

○各現場において、紙原簿の内容をデータとして打ち込んでいく作業ですが、人手不足と場所が限定されることから人が集まらないことが原因と思われる。

○入力業務を得意とする会社であったと思われます。

○その通りです。

<p>るのか。</p> <p>○関東以外でも、落札事業者が落札しているのか。</p> <p>○2者応札で、落札事業者以外の事業者の金額が予定価格を超えており、辞退しているものもある。何故辞退したのか。何故予定価格を超過しているのか。</p> <p>○各事務所で金額が違っているが、規模によるものか。</p> <p>○予定価格と契約金額が乖離しない方が良いのか。</p> <p>○落札率が高いと入札の効果が現れないのではないか。</p> <p>○参考見積書を積算に盛り込む場合は、どのように反映させるか検討する必要があるのではないか。</p>	<p>○他の運輸局でも何件かは落札しています。</p> <p>○事業者は仕様書から受注するかを検討するが、人が集まらなかったので辞退したと思います。労働者が少ない状況なので、単価が高くなってしまったと思います。</p> <p>○事務所によって原簿の数が違い、1枚毎の単価契約をしているので、金額に差が出ます。</p> <p>○時代によってトレンドはありますが、現状では、予定価格と契約金額は近接して、予算の削減をはかっていく傾向があります。</p> <p>○落札率が高いことは必ずしも悪い訳ではなく、今までは独自で積算して予定価格を積算していたが、市場価格を取り入れることで適切な価格で積算することが出来るようになります。</p> <p>○今後、検討します。</p>
--	---

**【企画競争】**

「訪日外国人向けタクシーサービスの利用促進に関する調査及び実証事業」について

○他の業務に比べて予定価格が高いのではないか。

○どういった基準で評価するのか、どのように配点していくのかが分からない。

○実証事業の受付や、タクシープールでの誘導員、訪日外国人へのアンケート調査が主な事業で人件費が多くを占めているため予算規模が高くなっています。

○10項目程度の評価基準を定めており、それに基づいて、1～5点を配点されており、複数の人数で採点していきます。その平均点で比較をします。