

関東輸送動向概要

—平成27年5月分—

平成27年7月発行(No262)

種別	モード別	モード詳細	主要要因 特記事項	対前年同月比 (%)	種別	モード別	モード詳細	主要要因 特記事項	対前年同月比 (%)
物の流れ	鉄道	車扱		▲ 4.7 →	人の流れ	鉄道 (注1)	JR東日本		3.3 →
		コンテナ		▲ 0.5 →			大手民鉄		4.5 →
	トラック (注1)	特別積合せ	(注2)	3.2 →			公営		4.5 →
		一般トラック		0.9 →			中小民鉄		3.1 →
		宅配貨物	(注2)	6.9 ↗			バス (注1)	乗合バス 東京圏	
	トラックターミナル		0.3 →	乗合バス 北関東					4.9 →
	海運	長距離フェリー		▲ 3.5 →		貸切バス 東京圏			▲ 31.0 ↓
		湾内フェリー		49.6 ↑		貸切バス 北関東			▲ 17.4 ↘
		内航船		▲ 10.0 ↘		高速バス 東北方面			7.7 ↗
	港運	外航船輸出入 横浜		5.0 ↗		高速バス 東海方面			14.4 ↗
		外航船輸出入 東京		▲ 9.9 ↘		タクシー	東京圏		▲ 1.0 →
		外航船輸出入 千葉		▲ 1.7 →			北関東		▲ 2.6 →
		内航船移出入 横浜		▲ 20.9 ↓			東京都実車率 【ポイント】		0.6 →
		内航船移出入 東京		▲ 9.5 ↘		ハイヤー	東京都		▲ 9.3 ↘
		内航船移出入 千葉		▲ 9.8 ↘			フェリー	長距離	
	航空	成田空港 国際線 輸出	(注3)	0.1 →		湾内			2.0 →
		成田空港 国際線 輸入	(注3)	▲ 4.6 →		航空	国際線		9.6 ↗
		羽田空港 国内線 発着貨物	(注3)	▲ 1.7 →			国内線		2.9 →
		羽田空港 国際線 発着貨物	(注3)	22.8 ↑		ホテル・ 旅館	東京圏		5.9 ↗
	倉庫	普通倉庫 月間入庫高		▲ 9.1 ↘			北関東		8.6 ↗
		普通倉庫 月間保管残高		▲ 1.7 →		旅行業	海外		▲ 9.7 ↘
		冷蔵倉庫 月間入庫高		1.3 →			国内		7.4 ↗
		冷蔵倉庫 月間保管残高		8.9 ↗		輸送機器	自動車 登録		▲ 1.5 →
				中古車				▲ 3.8 →	
				軽自動車			軽自動車税の増 税(平成27年4月)	▲ 17.2 ↘	
				造船		新造船	景気回復による 需要急増のため	98.8 ↑	

凡例

20%以上の増	↑
5%以上の増	↗
5%~▲5%	→
▲5%以上の減	↘
▲20%以上の減	↓

(注1) = 平成27年4月分

(注2) = 改定数値(対象事業者の合併等による減)

(注3) = 暫定数値(速報値)

～ 目 次 ～

I 概要

1. 物の流れ	1
2. 人の流れ	2
3. 輸送機器	3

II 統計表

1. 物の流れ（モード別）	
（1）鉄道（2）トラック	4
（3）海運（4）港運	5
（5）航空（6）倉庫	6
2. 人の流れ（モード別）	
（1）鉄道	7
（2）バス（3）タクシー、ハイヤー	8
（4）フェリー（5）航空	9
（6）旅館（7）旅行業	10
3. 輸送機器（モード別）	
（1）自動車登録（2）造船	11

モード別統計表（凡例等）

- ① 特記しない限り、「年度」は4月1日から翌年3月31日とする。
- ② 各欄に単位未満の数値がある場合は、原則として四捨五入をした。従って合計数値と内訳数値が一致しない場合がある。
- ③ 表中の符号は、次のとおりである。
「0」、「0.0」……単位未満
「-」……皆無、該当なしまたは統計整理中
「▲」……負数
「r」……改訂数値（対前年同月比の対象事業者に合併等の増減がある）
「p」……暫定数値（速報による値で確定値で無い）
- ④ 用語の使い分けは、次のとおりである。
「管内」……東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県、茨城県、群馬県、栃木県、山梨県の1都7県
「東京圏」……東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県
「北関東」……茨城県、群馬県、栃木県、山梨県
「前年比」……モード別の各項目における百分率での増減

資料についての問い合わせ先

関東運輸局交通政策部消費者行政・情報課 ☎045(211)7268
〒231-8433 横浜市中区北仲通5-57 横浜第二合同庁舎17階

本資料を転載する場合には、事前に上記までご一報ください

I 概要

1. 物の流れ

(1) 鉄道

JR貨物の管内発の荷動きについては、車扱貨物は石油、亜鉛鉱石等の減少により前年同月比4.7%減、コンテナ貨物は同0.5%減となった。

(2) トラック（4月）

自動車貨物の荷動きについては、特別積合せ貨物は前年同月比3.2%増、一般トラックは同0.9%増、宅配貨物取扱は同6.9%増、トラックターミナルは同0.3%増となった。

(3) 海運

長距離フェリーについては、前年同月比3.5%減、湾内フェリーについては、同49.6%増となった。内航船貨物は同10.0%減となった。

湾内フェリーのトラック航送台数が大幅に増加した要因として、天候等の影響による欠航が少なかったことなどがあげられる。

(4) 港運

輸出入貨物については、横浜港は前年同月比5.0%増、東京港は同9.9%減、千葉港は同1.7%減となった。

国内移出入貨物については、横浜港は前年同月比20.9%減、東京港は同9.5%減、千葉港は同9.8%減となった。

(5) 航空

成田空港における輸出入貨物は、輸出が前年同月比0.1%増、輸入が同4.6%減となった。

羽田空港における発着貨物の合計は、国内線貨物が前年同月比1.7%減、国際線貨物が同22.8%増となった。

（成田空港、羽田空港ともに数値は速報値による）

(6) 倉庫

普通倉庫は、月間入庫高が前年同月比9.1%減、月末保管残高が同1.7%減となった。

冷蔵倉庫は、月間入庫高が前年同月比1.3%増、月末保管残高が同8.9%増となった。

2. 人の流れ

(1) 鉄道（4月）

JR東日本の輸送人員は、前年同月比3.3%増、大手民鉄は同4.5%増、公営は同4.5%増、中小民鉄は同3.1%増となった。

(2) バス（4月）

乗合バスの輸送人員は、東京圏が前年同月比1.7%増、北関東は同4.9%増。貸切バスの輸送人員は、東京圏が同31.0%減、北関東は同17.4%減。高速バスの輸送人員は、東北方面が同7.7%増、東海方面が同14.4%増となった。

(3) タクシー、ハイヤー

タクシーの輸送人員は、東京圏が前年同月比1.0%減、北関東が同2.6%減となった。

また、東京都における実車率は、同0.6ポイント増となった。

ハイヤーの輸送人員は、同9.3%減となった。

(4) フェリー

長距離フェリーの輸送人員については、前年同月比7.9%増となった。

湾内フェリーの輸送人員は、前年同月比2.0%増となった。

(5) 航空

国際線の乗降客数は、前年同月比9.6%増となった。

国内線の乗降客数は、前年同月比2.9%増となった。

(6) ホテル・旅館

旅館の宿泊人員は、東京圏が前年同月比5.9%増、北関東が同8.6%増となった。

(7) 旅行業

海外旅行の取り扱い額は、前年同月比9.7%減となった。

国内旅行の取り扱い額は、前年同月比7.4%増となった。

3. 輸送機器

(1) 自動車登録

新車登録台数は、前年同月比1.5%減、中古車登録台数は同3.8%減、軽自動車届出台数は同17.2%減となった。

※ 新車登録台数については、平成25年1月発表分から自動車登録手続きワンストップサービス（OSS）によるものを含む。

(2) 造船

新造船の月末手持ち工事量は、前年同月比98.8%増となった。

工事量が大幅に増加している要因については、前年の工事量の底をついた状況から景気回復に伴う受注量の持ち直しによるものなどが上げられる。

《参考》

月例経済報告

平成27年5月

(我が国経済の基調判断)

景気は、緩やかな回復基調が続いている。

- ・個人消費は、持ち直しの兆しがみられる。
- ・設備投資は、おおむね横ばいとなっている。
- ・輸出は、このところ一部に弱さがみられるものの、おおむね横ばいとなっている。
- ・生産は、持ち直している。
- ・企業収益は、改善の動きが見られる。企業の業況判断は、おおむね横ばいとなっているが、一部に改善の兆しもみられる。
- ・雇用情勢は、改善傾向にある。
- ・消費者物価は、緩やかに上昇している。

先行きについては、雇用・所得環境の改善傾向が続くなかで、原油価格下落の影響や各種政策の効果もあって、緩やかに回復していくことが期待される。ただし、海外景気の下振れなど、我が国の景気を下押しするリスクに留意する必要がある。

(政策の基本的態度)

政府は、大震災からの復興を加速させるとともに、デフレからの脱却を確実なものとし、経済再生と財政再建の双方を同時に実現していく。このため、「経済財政運営と改革の基本方針2014」及び「『日本再興戦略』改訂2014」を着実に実行するとともに、政労使の取組を通じて、好調な企業収益を、設備投資の増加や賃上げ・雇用環境の更なる改善等につなげ、地域や中小・小規模事業者も含めた経済の好循環の更なる拡大を実現する。さらに、経済の脆弱な部分に的を絞り、かつスピード感を持って、「地方への好循環拡大に向けた緊急の経済対策」及びそれを具体化する平成26年度補正予算を迅速かつ着実に実施するとともに、平成27年度予算を円滑かつ着実に実施する。

日本銀行には、経済・物価情勢を踏まえつつ、2%の物価安定目標を実現することを期待する。

Ⅱ. 統計表

1. 物の流れ

(1) 鉄道

分類		鉄 道					
項目		車 扱		コンテナ		合 計	
数 値		輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)
年度	25年度	5,370	▲ 2.5	5,033	6.7	10,403	1.8
	26年度	5,416	0.8	4,962	▲ 1.4	10,377	▲ 0.2
四半期	26年4月～6月	1,082	▲ 2.2	1,227	1.6	2,309	▲ 0.2
	26年7月～9月	1,247	7.5	1,236	0.8	2,483	4.0
	26年10月～12月	1,520	0.3	1,260	▲ 5.6	2,780	▲ 2.5
	27年1月～3月	1,565	▲ 1.4	1,239	▲ 2.0	2,804	▲ 1.7
月次	26年 6月	361	8.5	398	▲ 1.2	759	3.2
	7月	411	3.9	423	▲ 2.5	834	0.5
	8月	425	7.2	386	▲ 0.5	810	3.4
	9月	411	11.8	427	5.5	839	8.5
	10月	418	▲ 1.3	382	▲ 15.0	799	▲ 8.4
	11月	462	▲ 5.4	427	▲ 2.3	889	▲ 4.0
	12月	641	6.1	451	0.6	1,092	3.7
	27年 1月	552	1.6	380	1.1	931	1.4
	2月	563	14.4	387	▲ 0.1	950	8.1
	3月	451	▲ 18.5	472	▲ 5.8	923	▲ 12.4
	4月	415	16.3	457	4.3	872	9.7
	5月	347	▲ 4.7	389	▲ 0.5	736	▲ 2.5
備 考		管内発貨物合計値					
資料提供		日本貨物鉄道(株)関東支社					

(2) トラック

分類		貨 物 ト ラ ッ ク						
項目		特別積合せ		一般トラック	宅配貨物		トラックターミナル	
数 値		輸 送 量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	前年同月比 (%)	取扱個数 (千個)	前 年 同月比 (%)	取 扱 量 (トン)	前 年 同月比 (%)
年度	25年度	1,945	▲ 0.6	6.9	788,305	15.1	226,239	2.5
	26年度	1,913	▲ 1.6	▲ 0.2	852,011	8.1	244,691	8.2
四半期	26年4月～6月	434	▲ 8.1	▲ 2.9	186,184	4.3	53,679	▲ 0.0
	26年7月～9月	429	▲ 5.1	5.8	199,598	2.2	57,001	0.6
	26年10月～12月	595	15.5	3.1	281,628	26.3	79,262	32.9
	27年1月～3月	455	▲ 10.1	8.5	184,601	▲ 3.6	54,749	▲ 2.7
月次	26年 5月	138	▲ 14.8	3.5	61,563	2.6	17,571	1.2
	6月	141	▲ 4.7	5.0	64,907	5.6	18,378	4.0
	7月	149	▲ 6.9	▲ 11.7	76,973	2.4	18,500	▲ 0.4
	8月	131	▲ 7.1	▲ 1.5	60,505	▲ 0.3	18,965	0.7
	9月	149	▲ 1.3	6.2	62,120	4.5	19,536	1.6
	10月	159	▲ 5.9	3.2	63,421	0.6	19,116	3.6
	11月	144	▲ 16.3	▲ 8.1	64,743	▲ 3.5	20,545	3.8
	12月	156	▲ 10.3	0.6	93,377	0.6	22,095	3.3
	27年 1月	136	▲ 9.3	▲ 2.5	60,087	▲ 0.9	17,506	▲ 5.8
	2月	139	▲ 9.7	2.5	57,714	1.6	18,124	▲ 0.2
	3月	180	▲ 15.5	▲ 3.2	66,800	▲ 4.9	19,119	▲ 8.8
	4月	160	3.2	0.9	63,813	6.9	17,790	0.3
備 考		管内主要5社の発貨物合計値			管内主要1社の発貨物合計値		都内4箇所発着貨物 合計値の一日分を抽出	
担当部課		自動車交通部貨物課						

(3)海運

分類		フェリー				内航船	
項目		長距離		湾内			
数値		トラック航送台数 (台)	前年同月比 (%)	トラック航送台数 (台)	前年同月比 (%)	輸送量 (千トン)	前年同月比 (%)
年度	25年度	253,028	6.0	1,511	▲ 20.0	52,884	▲ 3.2
	26年度	223,408	▲ 11.7	1,819	20.4	54,319	2.7
四半期	26年4月～6月	58,861	▲ 4.9	379	▲ 1.3	13,327	3.3
	26年7月～9月	57,545	▲ 12.4	470	3.1	13,335	1.6
	26年10月～12月	57,336	▲ 12.1	393	7.7	13,864	3.2
	27年1月～3月	49,666	▲ 17.5	577	88.6	13,793	2.7
月次	26年 6月	18,160	▲ 11.5	130	▲ 2.3	4,310	▲ 2.3
	7月	17,981	▲ 15.3	162	▲ 9.5	4,470	▲ 4.2
	8月	18,989	▲ 17.3	134	▲ 18.3	4,408	2.9
	9月	20,575	▲ 4.5	174	54.0	4,457	6.8
	10月	19,860	▲ 10.4	121	12.0	4,457	4.1
	11月	18,117	▲ 15.8	129	▲ 22.8	4,622	3.4
	12月	19,359	▲ 10.3	143	58.9	4,785	2.3
	27年 1月	15,669	▲ 15.3	144	61.8	4,642	▲ 2.2
	2月	15,106	▲ 17.2	144	45.5	4,398	4.3
	3月	18,891	▲ 19.4	289	144.9	4,753	6.5
	4月	19,392	▲ 10.5	237	107.9	4,347	▲ 2.7
	5月	18,363	▲ 3.5	202	49.6	4,093	▲ 10.0
備考		管内を起終点とする2社3航路の発着合計値		東京湾内1航路の数値		管内4組合26社の発着合計値	
担当部課		海事振興部旅客課・貨物課					

(4)港運

分類		船舶積卸											
項目		外航船舶取扱量(輸出入)						内航船舶取扱量(移出入)					
港別		横浜港		東京港		千葉港		横浜港		東京港		千葉港	
数値		取扱量 (千トン)	前年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前年 同月比 (%)
年度	25年度	89,011	▲ 0.1	59,534	4.1	20,074	▲ 5.5	6,577	3.5	3,951	▲ 9.6	10,131	1.8
	26年度	88,562	▲ 0.5	57,443	▲ 3.5	19,954	▲ 0.6	6,019	▲ 8.5	3,573	▲ 9.6	10,058	▲ 0.7
四半期	26年4月～6月	22,576	1.8	14,942	2.7	4,935	1.4	1,433	▲ 0.4	878	▲ 22.3	2,419	5.4
	26年7月～9月	21,769	1.4	14,630	▲ 5.4	5,121	▲ 2.9	1,565	▲ 4.5	866	▲ 5.4	2,467	▲ 2.7
	26年10月～12月	22,506	▲ 10.8	14,629	▲ 4.9	5,069	4.4	1,412	▲ 20.7	961	▲ 6.3	2,567	▲ 6.5
	27年1月～3月	21,711	7.9	13,242	▲ 6.3	4,829	▲ 4.9	1,609	▲ 6.3	868	▲ 1.4	2,605	2.0
月次	26年 6月	7,829	6.3	4,487	▲ 3.6	1,711	▲ 3.2	509	▲ 6.8	284	▲ 3.4	817	9.4
	7月	7,172	▲ 3.5	5,274	▲ 1.8	1,668	▲ 7.7	532	▲ 2.7	296	▲ 7.5	782	▲ 9.6
	8月	7,242	0.4	4,503	▲ 8.5	1,770	▲ 5.8	400	▲ 18.5	266	▲ 12.2	824	▲ 3.7
	9月	7,355	7.8	4,853	▲ 6.3	1,683	5.8	633	5.3	304	4.1	861	5.8
	10月	7,686	▲ 1.0	5,008	▲ 0.3	1,730	26.6	453	▲ 19.4	362	2.5	879	7.9
	11月	7,407	▲ 22.2	4,681	▲ 14.5	1,301	▲ 24.2	483	▲ 22.5	299	▲ 8.6	809	▲ 12.5
	12月	7,413	▲ 6.8	4,940	1.1	2,038	15.0	476	▲ 20.1	300	▲ 13.3	879	▲ 12.5
	27年 1月	6,912	7.3	4,413	▲ 13.2	1,233	▲ 21.3	488	▲ 12.1	277	▲ 4.5	763	▲ 8.3
	2月	7,003	10.1	3,938	0.9	1,618	10.1	538	▲ 10.5	299	11.6	878	3.8
	3月	7,796	6.4	4,891	▲ 4.8	1,978	▲ 3.2	583	3.7	292	▲ 9.3	964	9.9
	4月	7,678	▲ 2.2	4,443	▲ 14.0	1,397	▲ 21.4	437	0.0	285	▲ 7.8	747	▲ 7.8
	5月	7,244	5.0	4,766	▲ 9.9	1,422	▲ 1.7	385	▲ 20.9	258	▲ 9.5	714	▲ 9.8
備考		各港管内主要10社の取扱量合計値											
担当部課		海事振興部港運課											

(5)航空

分類		航空貨物							
項目		成田空港				羽田空港			
		国際線(輸出)		国際線(輸入)		国内線(発着貨物)		国際線(発着貨物)	
数値		輸送量 (トン)	前年同月比 (%)	輸送量 (トン)	前年同月比 (%)	輸送量 (トン)	前年同月比 (%)	輸送量 (トン)	前年同月比 (%)
年度	25年度	p575,717	p▲ 1.5	p799,418	p▲ 2.8	p768,047	p9.7	p153,747	p8.5
	26年度	p634,054	p10.1	p750,740	p▲ 6.1	p758,671	p▲ 1.2	p299,848	p95.0
四半期	26年4月～6月	p144,062	p1.4	p178,636	p▲ 4.8	p173,801	p▲ 3.2	p65,769	p91.5
	26年7月～9月	p151,474	p7.7	p182,262	p▲ 5.3	p200,081	p2.0	p70,037	p86.0
	26年10月～12月	p159,390	p4.9	p196,121	p▲ 7.9	p213,470	p▲ 0.4	p83,892	p96.4
	27年1月～3月	p179,128	p27.0	p193,721	p▲ 6.1	p171,319	p▲ 3.7	p80,150	p105.4
月次	26年 6月	p49,166	p▲ 0.2	p58,760	p▲ 5.4	p57,011	p2.0	p22,060	p85.5
	7月	p50,173	p4.2	p60,367	p▲ 5.7	p68,761	p4.7	p22,275	p78.6
	8月	p49,121	p8.7	p59,723	p▲ 2.6	p66,721	p3.3	p22,603	p88.3
	9月	p52,180	p10.2	p62,172	p▲ 7.4	p64,599	p▲ 2.2	p25,159	p90.7
	10月	p54,552	p7.2	p65,954	p▲ 7.3	p69,727	p0.5	p28,458	p106.8
	11月	p52,335	p4.0	p67,057	p▲ 8.8	p64,140	p▲ 2.3	p29,376	p87.6
	12月	p52,503	p3.5	p63,110	p▲ 7.7	p79,603	p0.4	p26,058	p96.1
	27年 1月	p47,621	p14.2	p58,701	p▲ 6.7	p52,748	p3.7	p24,734	p107.4
	2月	p60,444	p30.0	p61,271	p▲ 0.8	p53,331	p▲ 5.9	p26,949	p138.7
	3月	p71,063	p34.5	p73,749	p▲ 9.6	p65,240	p▲ 7.3	p28,467	p80.1
	4月	p50,181	p3.9	p61,932	p▲ 0.2	p61,026	p2.0	p26,614	p18.1
	5月	p46,643	p0.1	p55,157	p▲ 4.6	p56,002	p▲ 1.7	p26,001	p22.8
備考									
資料提供		成田国際空港株式会社広報室・東京航空局空港部管理課							

(6)倉庫

分類		営業倉庫							
項目		普通倉庫				冷蔵倉庫			
		月間 入庫高 (千トン)	前年 同月比 (%)	月末保管 残高 (千トン)	前年 同月比 (%)	月間 入庫高 (千トン)	前年 同月比 (%)	月末保管 残高 (千トン)	前年 同月比 (%)
年度	25年度	8,381	1.2	(平均) 1,438	6.2	2,659	▲ 1.1	(平均) 452	▲ 5.7
	26年度	8,262	▲ 1.4	(平均) 1,545	7.4	2,773	4.3	(平均) 460	1.8
四半期	26年4月～6月	2,140	5.8	(平均) 1,547	12.6	698	0.1	(平均) 444	▲ 4.1
	26年7月～9月	2,119	▲ 4.0	(平均) 1,574	10.2	719	3.3	(平均) 457	▲ 1.2
	26年10月～12月	2,002	▲ 6.6	(平均) 1,526	3.2	720	2.6	(平均) 465	4.1
	27年1月～3月	2,001	▲ 0.3	(平均) 1,533	4.1	636	12.8	(平均) 474	8.8
月次	26年 6月	697	▲ 2.7	1,570	16.4	225	3.2	456	▲ 1.3
	7月	730	▲ 1.2	1,564	12.8	251	▲ 2.3	468	▲ 2.1
	8月	711	▲ 13.8	1,593	8.1	236	3.1	472	3.3
	9月	678	5.3	1,566	9.7	232	10.5	481	6.4
	10月	687	▲ 5.4	1,543	5.1	247	7.1	490	7.5
	11月	616	▲ 15.4	1,543	1.6	223	▲ 3.9	497	9.5
	12月	699	1.5	1,492	3.1	250	4.6	476	10.4
	27年 1月	630	▲ 0.6	1,520	5.9	209	8.3	486	7.8
	2月	613	▲ 5.8	1,531	0.7	204	20.7	482	10.8
	3月	758	4.8	1,548	6.0	223	10.4	470	11.9
	4月	684	▲ 6.4	1,530	1.4	253	3.7	475	10.5
	5月	647	▲ 9.1	1,537	▲ 1.7	232	1.3	487	8.9
備考		東京圏主要10社の合計値				東京圏主要10社の合計値			
担当部課		交通政策部 環境・物流課							

2. 人の流れ

(1) 鉄道

分類		鉄 道						
項目		J R 東 日 本		大 手 民 鉄		公 営		
数 値		輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	
年度	25年度	5,980,110	1.9	7,387,480	2.8	1,122,622	3.7	
	26年度	5,958,967	▲ 0.4	7,403,321	0.2	1,143,943	1.9	
四 半 期	26年4月～6月	1,503,697	▲ 0.1	1,876,835	0.3	288,697	2.2	
	26年7月～9月	1,501,823	0.2	1,843,552	0.9	283,661	2.0	
	26年10月～12月	1,499,569	1.2	1,856,440	1.7	284,635	2.4	
	27年1月～3月	1,453,878	▲ 2.7	1,826,494	▲ 2.0	286,950	1.1	
月 次	26年	5月	524,784	1.6	645,484	2.0	99,974	4.8
		6月	488,792	▲ 1.6	616,484	▲ 0.9	93,726	▲ 0.1
		7月	515,879	1.6	628,132	1.6	96,993	3.0
		8月	508,779	2.1	616,505	3.0	94,660	3.2
	9月	477,165	▲ 3.2	598,915	▲ 1.9	92,008	▲ 0.3	
	10月	508,316	1.5	631,059	1.9	96,867	2.4	
	11月	499,209	1.1	626,059	1.6	95,251	2.0	
	12月	492,044	1.0	599,322	1.7	92,517	2.8	
	27年	1月	500,759	1.2	619,155	1.8	95,075	2.8
		2月	442,274	2.4	581,741	2.7	90,722	2.7
		3月	510,845	▲ 10.0	625,598	▲ 9.2	101,153	▲ 1.9
		4月	506,367	3.3	642,528	4.5	99,240	4.5
備 考		JR東日本は当局管内の数値		管内9社の合計値		管内公営地下鉄の合計値		
担当部課		鉄 道 部 監 理 課						

分類		鉄 道				
項目		中 小 民 鉄		合 計		
数 値		輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	
年度	25年度	62,873	▲ 2.7	13,925,912	▲ 0.5	
	26年度	65,516	4.2	14,205,963	2.0	
四 半 期	26年4月～6月	17,795	1.5	3,687,024	0.3	
	26年7月～9月	17,355	3.9	3,646,391	0.7	
	26年10月～12月	16,796	3.3	3,657,440	1.6	
	27年1月～3月	15,850	▲ 2.4	3,583,172	▲ 2.0	
月 次	26年	5月	6,199	3.4	1,276,441	2.0
		6月	5,984	1.0	1,204,986	▲ 1.1
		7月	5,735	3.3	1,246,739	1.7
		8月	6,021	5.9	1,225,965	2.7
	9月	5,599	2.6	1,173,687	▲ 2.3	
	10月	5,631	3.8	1,241,873	1.8	
	11月	5,849	4.3	1,226,368	1.4	
	12月	5,316	1.6	1,189,199	1.5	
	27年	1月	5,483	1.1	1,220,472	1.7
		2月	4,930	1.1	1,119,667	2.6
		3月	5,437	▲ 8.4	1,243,033	▲ 9.0
		4月	5,786	3.1	1,253,921	4.0
備 考		管内より抽出8社の合計値		JR東日本、大手民鉄、 公営、中小民鉄の合計値		
担当部課		鉄 道 部 監 理 課				

(2)バス

分類		乗合バス				貸切バス				高速バス			
項目		東京圏		北関東		東京圏		北関東		東北方面		東海方面	
数値		輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比
		(千人)	(%)	(千人)	(%)	(千人)	(%)	(千人)	(%)	(人)	(%)	(人)	(%)
年度	25年度	771,948	1.26	37,765	▲ 0.4	8,304	10.0	1,673	▲ 0.1	162,959	10.3	103,253	11.4
	26年度	781,338	1.22	37,776	0.0	8,284	▲ 0.2	1,789	6.9	150,406	▲ 7.7	106,368	3.0
四半期	26年4月～6月	198,754	1.0	10,316	1.1	2,185	▲ 0.1	488	8.2	34,199	▲ 6.9	25,997	18.2
	26年7月～9月	198,746	2.6	9,501	1.3	2,017	1.1	433	4.6	45,755	▲ 6.3	27,471	▲ 2.7
	26年10月～12月	193,541	0.3	9,287	▲ 0.4	2,336	2.6	516	8.6	36,467	▲ 12.5	25,090	▲ 4.4
	27年1月～3月	190,297	1.0	8,672	▲ 2.1	1,746	▲ 5.3	352	5.7	33,985	▲ 4.8	27,810	3.8
月次	26年 5月	65,919	▲ 1.0	3,398	1.5	746	▲ 5.2	173	7.5	13,646	1.4	10,769	35.3
	6月	66,755	1.4	3,379	3.0	735	▲ 1.2	171	4.3	9,986	▲ 7.6	7,481	6.2
	7月	67,009	0.7	3,215	0.2	747	6.7	168	7.0	11,367	▲ 4.6	7,334	5.8
	8月	64,040	2.1	3,100	1.2	566	▲ 3.9	109	7.9	20,081	▲ 2.5	12,140	3.0
	9月	67,697	4.9	3,186	2.6	704	▲ 0.4	156	0.0	14,307	▲ 12.5	7,997	▲ 15.8
	10月	66,701	0.3	3,283	▲ 1.6	970	17.1	205	11.4	11,209	▲ 12.9	7,134	▲ 19.3
	11月	63,528	0.6	3,064	▲ 0.7	773	▲ 3.3	180	3.4	11,838	▲ 13.1	7,628	0.6
	12月	63,312	▲ 0.2	2,940	1.2	593	▲ 8.8	131	12.0	13,420	▲ 11.5	10,328	5.4
	27年 1月	62,336	1.3	2,822	▲ 1.8	597	2.4	115	10.6	10,396	▲ 8.7	8,944	13.7
	2月	59,695	▲ 4.6	2,703	0.1	547	▲ 9.6	118	5.4	9,573	5.0	7,838	12.1
	3月	68,266	6.2	3,147	▲ 4.2	602	▲ 8.1	119	1.7	14,016	▲ 7.7	11,028	▲ 7.6
	4月	67,210	1.7	3,713	4.9	486	▲ 31.0	119	▲ 17.4	11,385	7.7	8,866	14.4
備考		各都県主要2社 (計11社)の合計値		各県主要1社 (計4社)の合計値		各都県主要2社 (計8社)の合計値		各県主要1社 (計4社)の合計値		4系統の合計値		2系統の合計値	
担当部課		自動車交通部旅客第一課											

(3)タクシー、ハイヤー

分類		タクシー						ハイヤー	
項目		東京圏		北関東		東京都		東京都	
数値		輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	実車率	前年同月比	輸送人員	前年同月比
		(千人)	(%)	(千人)	(%)	(%)	(ポイント)	(千人)	(%)
年度	25年度	75,774	▲ 0.8	4,989	▲ 5.1	44.9	1.3	521	▲ 3.4
	26年度	70,876	▲ 6.5	4,881	▲ 2.2	45.1	0.2	510	▲ 2.0
四半期	26年4月～6月	17,456	▲ 6.5	1,193	▲ 4.6	44.6	0.7	132	▲ 3.3
	26年7月～9月	17,972	▲ 7.1	1,259	▲ 0.6	44.5	▲ 0.9	122	▲ 0.8
	26年10月～12月	18,211	▲ 7.0	1,288	▲ 1.1	45.9	0.6	132	▲ 2.9
	27年1月～3月	17,237	▲ 5.2	1,141	▲ 2.6	45.3	0.4	124	▲ 0.8
月次	26年 6月	5,873	▲ 6.0	404	▲ 1.5	45.4	0.7	44	▲ 2.2
	7月	6,208	▲ 7.1	421	▲ 1.6	44.5	▲ 0.7	45	0.0
	8月	6,104	▲ 6.7	445	▲ 0.9	44.6	▲ 2.1	35	▲ 5.4
	9月	5,660	▲ 7.4	393	1.0	44.3	0.0	42	2.4
	10月	5,835	▲ 9.8	426	1.4	45.2	0.3	47	0.0
	11月	5,789	▲ 6.4	405	▲ 3.8	45.5	0.7	42	▲ 8.7
	12月	6,587	▲ 4.9	457	▲ 0.9	47.0	0.7	43	0.0
	27年 1月	5,841	▲ 3.5	387	0.8	44.6	1.3	41	▲ 2.4
	2月	5,303	▲ 4.7	348	▲ 2.8	45.0	▲ 0.5	38	▲ 2.6
	3月	6,093	▲ 7.4	406	▲ 5.4	46.2	0.3	45	2.3
	4月	5,933	1.3	399	0.5	45.8	1.2	43	▲ 4.4
	5月	5,669	▲ 1.0	382	▲ 2.6	44.3	0.6	39	▲ 9.3
備考		東京圏主要43社の 合計値		北関東主要27社の 合計値		特別区・武三地区主要 3社の平均値		特別区・武三地区主要 3社の合計値	
		合併による減少				合併による減少			
担当部課		自動車交通部旅客第二課							

(4)フェリー

分類		フェリー						
項目		長距離		湾内		合計		
数値		輸送人員 (人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (人)	前年同月比 (%)	
年度	25年度	181,307	1.8	836,003	1.9	1,017,310	1.9	
	26年度	177,209	▲ 2.3	850,283	1.7	1,027,492	1.0	
四半期	26年4月～6月	44,598	5.7	232,801	2.3	277,399	2.8	
	26年7月～9月	65,960	▲ 7.5	236,863	0.9	302,823	▲ 1.1	
	26年10月～12月	32,945	▲ 2.0	188,317	2.0	221,262	1.3	
	27年1月～3月	33,706	▲ 1.5	192,302	1.9	226,008	1.3	
月次	26年	6月	14,127	▲ 4.5	61,546	▲ 6.0	75,673	▲ 5.7
		7月	19,618	▲ 9.2	64,189	▲ 4.4	83,807	▲ 5.6
		8月	28,771	▲ 12.1	95,247	▲ 6.2	124,018	▲ 7.7
	9月	9月	17,571	3.7	77,427	17.1	94,998	14.3
		10月	11,390	▲ 2.4	66,306	9.6	77,696	7.6
		11月	9,837	▲ 4.7	72,843	5.1	82,680	3.8
		12月	11,718	0.9	49,168	▲ 10.4	60,886	▲ 8.4
		27年	1月	11,819	▲ 3.0	60,806	▲ 2.9	72,625
	2月		7,939	3.8	54,715	30.7	62,654	26.6
	3月		13,948	▲ 3.0	76,781	▲ 8.9	90,729	▲ 8.0
	4月		12,762	1.2	64,819	▲ 11.3	77,581	▲ 9.5
	5月		19,271	7.9	100,103	2.0	119,374	2.9
	備考		管内を起終点とする2社3航路の発着合計値		東京湾内1航路の数値		長距離と湾内の合計値	
担当部課		海事振興部旅客課						

(5)航空

分類		航空旅客				
項目		国際線		国内線		
数値		乗降客数 (千人)	前年同月比 (%)	乗降客数 (千人)	前年同月比 (%)	
年度	25年度	38,694	4.1	66,954	6.9	
	26年度	40,873	5.6	68,664	2.6	
四半期	26年4月～6月	9,675	6.1	15,808	3.6	
	26年7月～9月	10,840	3.1	18,762	2.3	
	26年10月～12月	10,039	4.8	17,509	2.8	
	27年1月～3月	10,318	8.8	16,584	1.7	
月次	26年	6月	3,241	2.6	5,324	2.7
		7月	3,540	3.9	5,819	1.2
		8月	3,888	3.4	6,805	3.0
	9月	9月	3,412	2.1	6,138	2.5
		10月	3,416	4.3	6,087	6.7
		11月	3,252	4.8	5,976	2.1
		12月	3,372	5.2	5,446	▲ 0.6
		27年	1月	3,275	9.3	5,291
	2月		3,251	9.7	5,166	7.4
	3月		3,792	7.6	6,128	0.6
	4月		3,508	9.7	4,982	0.2
	5月		3,548	9.6	5,674	2.9
	備考		・成田国際空港、東京国際空港乗降客数の合計値 ・国際線の乗降客数には、通過客数を含む			
資料提供		東京航空局総務部航空振興課				

(6)ホテル・旅館

分類		政府登録旅館			
項目		東京圏		北関東	
数値		宿泊人員 (人)	前年同月比 (%)	宿泊人員 (人)	前年同月比 (%)
年度	25年度	317,202	5.6	354,395	3.7
	26年度	320,378	1.0	373,860	5.5
四半期	26年4月～6月	67,701	▲ 3.7	85,600	8.4
	26年7月～9月	92,780	▲ 2.4	104,956	5.5
	26年10月～12月	80,395	2.8	98,477	3.6
	27年1月～3月	79,502	7.8	84,827	4.9
月次	26年 6月	21,539	▲ 4.3	28,823	12.2
	7月	25,311	▲ 7.9	30,654	5.6
	8月	42,270	▲ 0.3	43,716	6.6
	9月	25,199	0.3	30,586	3.9
	10月	25,391	4.7	32,445	4.9
	11月	30,044	3.8	34,529	1.5
	12月	24,960	▲ 0.2	31,503	4.8
	27年 1月	24,193	9.6	26,150	▲ 3.3
	2月	23,198	20.1	26,063	20.9
	3月	32,111	▲ 0.7	32,614	1.0
	4月	25,719	5.7	26,328	▲ 2.7
	5月	23,125	5.9	32,287	8.6
	備考		各都県主要2社(計6社) の数値の合計値		各県主要2社(計6社) の数値の合計値
担当部課		観光部 観光地域振興課			

(7)旅行業

分類		旅行業					
項目		海外旅行		国内旅行		合計	
数値		取扱額 (百万円)	前年同月比 (%)	取扱額 (百万円)	前年同月比 (%)	取扱額 (百万円)	前年同月比 (%)
年度	25年度	831,872	▲ 9.1	1,766,890	0.1	2,598,762	▲ 3.1
	26年度	816,055	▲ 1.9	1,786,010	1.1	2,602,065	0.1
四半期	26年4月～6月	182,169	▲ 1.8	410,559	▲ 1.1	592,728	▲ 1.3
	26年7月～9月	247,468	2.2	498,663	0.2	746,131	0.8
	26年10月～12月	214,886	▲ 1.3	487,549	2.3	702,435	1.1
	27年1月～3月	171,532	▲ 8.0	389,239	3.1	560,771	▲ 0.5
月次	26年 6月	69,039	▲ 0.3	139,945	0.5	208,984	0.2
	7月	76,238	5.0	156,999	1.8	233,237	2.8
	8月	94,726	▲ 1.3	189,562	▲ 1.1	284,288	▲ 1.2
	9月	76,504	3.8	152,102	0.2	228,606	1.4
	10月	76,948	▲ 1.7	172,807	3.3	249,755	1.7
	11月	67,546	▲ 2.1	170,637	2.2	238,183	0.9
	12月	70,392	▲ 0.1	144,105	1.2	214,497	0.7
	27年 1月	47,718	▲ 1.7	114,246	5.9	161,964	3.5
	2月	57,887	▲ 7.5	121,740	6.2	179,627	1.3
	3月	65,927	▲ 12.4	153,253	▲ 1.0	219,180	▲ 4.7
	4月	47,525	▲ 7.2	123,574	5.0	171,099	1.3
	5月	55,927	▲ 9.7	164,230	7.4	220,157	2.5
	備考		管内主要10社における取扱額の合計値				
担当部課		観光庁 観光産業課					

3. 輸送機器

(1) 自動車登録

分類		自動車登録						
項目		新車登録		中古車登録		軽自動車届出		
数値		実数 (台)	前年同月比 (%)	実数 (台)	前年同月比 (%)	実数 (台)	前年同月比 (%)	
年度	25年度	1,101,603	5.8	2,547,504	2.5	522,163	17.2	
	26年度	1,001,544	▲ 9.1	2,481,987	▲ 2.6	509,422	▲ 2.4	
四半期	26年4月～6月	212,423	▲ 5.0	580,809	▲ 1.9	116,010	6.2	
	26年7月～9月	266,258	▲ 1.1	579,418	4.4	119,944	▲ 3.9	
	26年10月～12月	233,651	▲ 8.9	603,663	▲ 6.9	126,761	5.7	
	27年1月～3月	289,212	▲ 17.9	718,097	▲ 4.5	146,707	▲ 12.7	
月次	26年	6月	85,535	▲ 1.4	187,375	1.9	44,167	2.2
		7月	92,505	1.0	202,653	12.8	41,565	▲ 5.2
		8月	68,391	▲ 3.8	169,991	▲ 5.4	30,680	▲ 11.8
		9月	105,362	▲ 1.1	206,774	5.6	47,699	3.3
		10月	77,602	▲ 7.9	221,818	▲ 3.5	36,797	▲ 1.4
	27年	11月	78,304	▲ 11.3	183,436	▲ 12.4	42,063	▲ 2.2
		12月	77,745	▲ 7.6	198,409	▲ 5.0	47,901	20.8
		1月	79,729	▲ 18.0	183,398	▲ 7.9	40,254	▲ 19.6
		2月	92,698	▲ 12.1	212,937	▲ 0.2	45,064	▲ 12.0
		3月	116,785	▲ 22.0	321,762	▲ 5.3	61,389	▲ 8.1
		4月	60,138	1.8	205,564	▲ 2.1	28,179	▲ 21.3
		5月	66,779	▲ 1.5	176,381	▲ 3.8	29,825	▲ 17.2
		備考		<ul style="list-style-type: none"> ・新車登録台数については、自動車登録手続きワンストップサービスによるものを含む(H25.1発表分から) ・中古車登録台数には移転登録台数を含む ・軽自動車届出台数は三輪以上の新車の数 				
担当部課		自動車技術安全部管理課						

(2) 造船

分類		造船		
項目		新造船		
数値		月末手持工事量 (総トン数)	前年同月比 (%)	
年度	25年度	(平均) 579,093	7.5	
	26年度	(平均) 969,766	67.5	
四半期	26年4月～6月	(平均) 862,653	175.5	
	26年7月～9月	(平均) 921,240	94.3	
	26年10月～12月	(平均) 1,022,977	44.9	
	27年1月～3月	(平均) 1,072,195	30.2	
月次	26年	6月	892,035	117.7
		7月	852,750	99.6
		8月	957,205	92.4
		9月	953,765	91.7
		10月	1,044,556	55.9
	27年	11月	1,011,926	39.8
		12月	1,012,449	39.9
		1月	1,051,211	32.0
		2月	1,082,265	29.6
		3月	1,083,109	29.1
		4月	1,496,176	73.1
		5月	1,653,226	98.8
		備考		管内主要13造船所の合計値
担当部課		海事振興部船舶産業課		