

関東輸送動向概要
—平成24年12月分—

平成25年2月発行(No233)

種別	モード別	モード詳細	主要要因 特記事項	対前年同月比 (%)	種別	モード別	モード詳細	主要要因 特記事項	対前年同月比 (%)
物の流れ	鉄道	車扱		▲ 2.7 ➡	人の流れ	鉄道 (注1)	JR東日本		0.1 ➡
		コンテナ		1.3 ➡			大手民鉄		1.6 ➡
	トラック (注1)	特別積合せ	(注2)	▲ 2.3 ➡			公営		3.2 ➡
		一般トラック		▲ 6.7 ↘			中小民鉄		2.7 ➡
		宅配貨物	(注2)	4.4 ➡		バス (注1)	乗合バス 東京圏		2.2 ➡
		トラックターミナル		3.5 ➡			乗合バス 北関東		2.0 ➡
	海運	長距離フェリー		4.9 ➡			貸切バス 東京圏	6.9 ↗	
		湾内フェリー		▲ 7.7 ↘			貸切バス 北関東	2.4 ➡	
		内航船		1.3 ➡		高速バス 東北方面	10.2 ↗		
	港運	外航船輸出入 横浜		▲ 7.0 ↘		高速バス 東海方面	▲ 7.0 ↘		
		外航船輸出入 東京		▲ 9.8 ↘	タクシー	東京圏		▲ 1.1 ➡	
		外航船輸出入 千葉		▲ 9.5 ↘		北関東		▲ 1.6 ➡	
		内航船移出入 横浜	13期連続増加	1.2 ➡		東京都実車率 【ポイント】	19期連続増加	0.8 ➡	
		内航船移出入 東京		▲ 5.7 ↘	ハイヤー	東京都		▲ 8.3 ↘	
		内航船移出入 千葉		6.7 ↗	フェリー	長距離		▲ 4.5 ➡	
	航空	成田空港 国際線 輸出	(注3)	▲ 19.4 ↘		湾内		▲ 12.7 ↘	
		成田空港 国際線 輸入	(注3)	▲ 8.6 ↘	航空	国際線	11期連続増加	13.4 ↗	
		羽田空港 国内線 発着貨物	(注3)	▲ 6.7 ↘		国内線	11期連続増加	5.0 ↗	
		羽田空港 国際線 発着貨物	羽田空港国際化 (平成22年10月)	(注3)	20.5 ↑	ホテル・ 旅館	東京圏		▲ 0.5 ➡
	倉庫	普通倉庫 月間入庫高		14.2 ↗	旅行業	北関東		6.3 ↗	
普通倉庫 月間保管残高			6.1 ↗	海外			▲ 2.4 ➡		
冷蔵倉庫 月間入庫高			▲ 11.4 ↘	国内		▲ 2.7 ➡			
冷蔵倉庫 月間保管残高		23期ぶり減少	▲ 5.2 ↘	輸送機器	自動車 登録	新車		▲ 3.7 ➡	
						中古車		▲ 0.7 ➡	
			軽自動車		15期連続増加	0.8 ➡			
			造船		新造船	32期連続減少	▲ 61.2 ↓		
凡例									
20%以上の増				↑					

(注1) = 平成24年11月分
(注2) = 改定数値(対象事業者の合併等による減)
(注3) = 暫定数値(速報値)

～ 目 次 ～

I 概要

1. 物の流れ	1
2. 人の流れ	2
3. 輸送機器	3

II 統計表

1. 物の流れ（モード別）	
（1）鉄道 （2）トラック	4
（3）海運 （4）港運	5
（5）航空 （6）倉庫	6
2. 人の流れ（モード別）	
（1）鉄道	7
（2）バス （3）タクシー、ハイヤー	8
（4）フェリー （5）航空	9
（6）旅館 （7）旅行業	10
3. 輸送機器（モード別）	
（1）自動車登録 （2）造船	11

モード別統計表（凡例等）

- ① 特記しない限り、「年度」は4月1日から翌年3月31日とする。
- ② 各欄に単位未満の数値がある場合は、原則として四捨五入をした。従って合計数値と内訳数値が一致しない場合がある。
- ③ 表中の符号は、次のとおりである。
 - 「0」、「0.0」……単位未満
 - 「－」……皆無、該当なしまたは統計整理中
 - 「▲」……負数
 - 「r」……改訂数値（対前年同月比の対象事業者に合併等の増減がある）
 - 「p」……暫定数値（速報による値で確定値で無い）
- ④ 用語の使い分けは、次のとおりである。
 - 「管内」……東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県、茨城県、群馬県、栃木県、山梨県の1都7県
 - 「東京圏」……東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県
 - 「北関東」……茨城県、群馬県、栃木県、山梨県
 - 「前年比」……モード別の各項目における百分率での増減

資料についての問い合わせ先

関東運輸局交通環境部消費者行政・情報課 ☎045（211）7268
〒231-8433 横浜市中区北仲通5-57 横浜第二合同庁舎18階

本資料を転載する場合には、事前に上記までご一報ください

I 概要

1. 物の流れ

(1) 鉄道

J R 貨物の管内発の荷動きについては、車扱貨物は石油等の減少により前年同月比2.7%減、コンテナ貨物はエコ関連物流、紙・パルプ等の増加により同1.3%増となった。

(2) トラック（11月）

自動車貨物の荷動きについては、特別積合せ貨物は前年同月比2.3%減、一般トラックは同6.7%減、宅配貨物取扱は同4.4%増、トラックターミナルは同3.5%増となった。

(3) 海運

長距離フェリーについては、前年同月比4.9%増、湾内フェリーについては、同7.7%減となった。
内航船貨物は同1.3%増となった。

(4) 港運

輸出入貨物については、横浜港は前年同月比7.0%減、東京港は同9.8%減、千葉港は同9.5%減となった。

国内移出入貨物については、横浜港は前年同月比1.2%増、東京港は同5.7%減、千葉港は同6.7%増となった。

(5) 航空

成田空港における輸出入貨物は、輸出が前年同月比19.4%減、輸入が同8.6%減となった。

羽田空港における発着貨物の合計は、国内線貨物が前年同月比6.7%減、国際線貨物が同20.5%増となった。

（成田空港、羽田空港ともに数値は速報値による）

(6) 倉庫

普通倉庫は、月間入庫高が前年同月比14.2%増、月末保管残高が同6.1%増となった。

冷蔵倉庫は、月間入庫高が前年同月比11.4%減、月末保管残高が同5.2%減となった。

2. 人の流れ

(1) 鉄道（１１月）

J R 東日本の輸送人員は、前年同月比0.1%増、大手民鉄は同1.6%増、公営は同3.2%増、中小民鉄は同2.7%増となった。

(2) バス（１１月）

乗合バスの輸送人員は、東京圏が前年同月比2.2%増、北関東は同2.0%増。
貸切バスの輸送人員は、東京圏が同6.9%増、北関東は同2.4%増。
高速バスの輸送人員は、東北方面が同10.2%増、東海方面が同7.0%減となった。

(3) タクシー、ハイヤー

タクシーの輸送人員は、東京圏が前年同月比1.1%減、北関東が同1.6%減となった。
また、東京都における実車率は、同0.8ポイント増となった。
ハイヤーの輸送人員は、同8.3%減となった。

(4) フェリー

長距離フェリーの輸送人員については、前年同月比4.5%減となった。
湾内フェリーの輸送人員は、同12.7%減となった。

(5) 航空

国際線の乗降客数は、前年同月比13.4%増となった。
国内線の乗降客数は、前年同月比5.0%増となった。

(6) 旅館

旅館の宿泊人員は、東京圏が前年同月比0.5%減、北関東が同6.3%増となった。

(7) 旅行業

海外旅行の取り扱い額は、前年同月比2.4%減となった。
国内旅行の取り扱い額は、前年同月比2.7%減となった。

3. 輸送機器

(1) 自動車登録

新車登録台数は、前年同月比 3.7%減、中古車登録台数は同0.7%減、軽自動車届出台数は同0.8%増となった。

※ 新車登録台数については、平成25年1月発表分から自動車登録手続きワンストップサービス（OSS）によるものを含む。

(2) 造船

新造船の月末手持ち工事量は、前年同月比61.2%減となった。

《参考》

月例経済報告

平成24年12月

（我が国経済の基調判断）

景気は、世界景気の減速等を背景として、このところ弱い動きとなっている。

- ・輸出は、このところ緩やかに減少している。生産は、減少しているものの、そのテンポは緩やかになっている。
- ・企業収益は、製造業を中心に弱含んでいる。設備投資は、弱い動きとなっている。
- ・企業の業況判断は、製造業を中心に慎重さが増している。
- ・雇用情勢は、依然として厳しさが残るなかで、このところ改善の動きに足踏みがみられる。
- ・個人消費は、おおむね横ばいとなっている。
- ・物価の動向を総合してみると、緩やかなデフレ状況にある。

先行きについては、当面は弱さが残るものの、復興需要が引き続き下支えするなかで、海外経済の状況が改善するにつれ、再び景気回復へ向かうことが期待される。ただし、海外経済を巡る不確実性は依然として高く、我が国の景気を下押しするリスクとなっている。また、雇用・所得環境の先行き、デフレの影響等にも注意が必要である。

（政策の基本的態度）

政府は、大震災からの復興と景気の下振れ回避に万全を期す。また、政府及び日本銀行は、デフレからの早期脱却と持続的成長経路への復帰に向けて、一体となって最大限の努力を行う。さらに、政府は、全力を挙げて円高とデフレの悪循環を防ぐとともに、切れ目ない政策対応を行う。

デフレ脱却のためには、適切なマクロ経済政策運営に加え、デフレを生みやすい経済構造を変革することが不可欠である。このため、政府は、平成25年度までを念頭に、「モノ」「人」「お金」をダイナミックに動かすため、政策手段を動員する。政府は、11月30日、「日本再生加速プログラム」を閣議決定した。

日本銀行に対しては、デフレ脱却が確実となるまで強力な金融緩和を継続することを強く期待する。

日本銀行は、12月20日、資産買入等の基金を増額するとともに、金融機関の貸出増加を支援するための資金供給の詳細を決定した。

Ⅱ. 統計表

1. 物の流れ

(1) 鉄道

分 類		鉄 道					
項 目		車 扱		コンテナ		合 計	
数 値		輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)
年 度	22 年 度	5,853	0.3	4,735	▲ 1.6	10,589	▲ 0.6
	23 年 度	6,004	2.6	4,450	▲ 6.0	10,454	▲ 1.3
四 半 期	24年1月～3月	1,908	16.8	1,122	13.2	3,029	15.4
	24年4月～6月	1,183	3.0	1,173	12.6	2,357	7.6
	24年7月～9月	1,250	▲ 4.5	1,174	8.1	2,424	1.2
	24年10月～12月	1,539	▲ 6.1	1,238	3.1	2,778	▲ 2.2
月 次	24年 1月	654	10.0	327	▲ 4.4	981	4.7
	2月	668	16.8	356	▲ 4.2	1,023	8.5
	3月	586	25.4	439	58.2	1,025	37.6
	4月	416	5.0	407	24.3	824	13.7
	5月	388	13.5	369	12.6	757	13.1
	6月	378	▲ 7.7	398	2.6	776	▲ 2.7
	7月	416	▲ 3.9	396	2.5	812	▲ 0.9
	8月	456	4.5	383	9.2	839	6.6
	9月	378	▲ 13.9	395	13.1	773	▲ 2.0
	10月	409	▲ 13.3	427	8.0	836	▲ 3.6
	11月	477	▲ 3.6	395	0.2	872	▲ 1.9
	12月	653	▲ 2.7	415	1.3	1,069	▲ 1.2
備 考		管内発貨物合計値					
資料提供		日本貨物鉄道(株)関東支社					

(2) トラック

分 類		貨 物 ト ラ ッ ク						
項 目		特 別 積 合 せ		一般トラック	宅 配 貨 物		トラックターミナル	
数 値		輸 送 量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	前年同月比 (%)	取扱個数 (千個)	前 年 同月比 (%)	取 扱 量 (トン)	前 年 同月比 (%)
年 度	22 年 度	1,861	r▲ 6.1	4.9	606,275	r10.2	224,993	2.2
	23 年 度	1,996	r 7.2	1.4	654,030	r7.9	223,588	▲ 0.6
四 半 期	23年10月～12月	524	r 6.5	▲ 3.7	187,313	r 6.1	60,270	0.7
	24年1月～3月	513	r 16.8	5.6	151,881	r 10.6	55,731	3.7
	24年4月～6月	494	r 3.8	5.3	160,163	r 7.2	53,527	▲ 0.6
	24年7月～9月	481	r▲ 0.4	▲ 3.7	172,065	r 4.1	54,009	0.5
月 次	23年 12月	179	r9.1	▲ 5.4	80,415	r 4.3	22,982	7.3
	24年 1月	144	r11.6	4.1	47,834	r 5.9	17,571	▲ 1.6
	2月	164	r9.3	▲ 0.5	49,002	r 8.8	17,574	▲ 5.9
	3月	205	r28.1	13.1	55,045	r 16.8	20,586	19.8
	4月	173	r3.6	0.6	50,815	r 6.6	18,595	▲ 0.4
	5月	157	r9.0	10.9	53,594	r 11.4	17,575	0.2
	6月	164	r▲ 0.6	4.5	55,754	r 3.8	17,357	▲ 1.6
	7月	167	r3.1	3.6	67,115	r 5.8	18,247	1.0
	8月	157	r0.0	▲ 5.4	53,509	r 3.7	17,361	1.7
	9月	157	r▲ 4.3	▲ 9.4	51,441	r 2.3	18,401	▲ 1.1
	10月	174	r1.2	5.1	54,421	r 6.9	18,220	▲ 1.6
	11月	169	r▲ 2.3	▲ 6.7	58,466	r 4.4	19,420	3.5
備 考		管内主要6社の発貨物合計値			管内主要2社の発貨物合計値		都内4箇所発着貨物 合計値の一日分を抽出	
担当部課		自 動 車 交 通 部 貨 物 課						

(3)海運

分 類		フ ェ リ ー				内 航 船	
項 目		長 距 離		湾 内			
数 値		トラック航送台数 (台)	前年同月比 (%)	トラック航送台数 (台)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)
年 度	22 年 度	234,503	▲ 2.2	2,526	▲ 19.9	54,135	▲ 8.9
	23 年 度	223,783	▲ 4.6	2,257	▲ 10.6	52,343	▲ 3.3
四 半 期	24年1月～3月	52,123	8.0	504	▲ 7.7	13,651	0.1
	24年4月～6月	55,444	14.6	430	▲ 26.5	12,566	3.5
	24年7月～9月	63,830	6.4	521	2.4	13,579	5.4
	24年10月～12月	64,102	1.2	509	▲ 22.8	14,548	6.4
月 次	24年 1月	17,012	▲ 1.3	135	▲ 25.4	4,396	▲ 11.4
	2月	15,961	▲ 7.8	189	▲ 3.1	4,583	▲ 0.5
	3月	19,150	39.4	180	5.9	4,672	14.6
	4月	18,465	13.1	149	▲ 37.4	4,383	10.6
	5月	17,925	33.6	145	▲ 2.7	4,115	5.9
	6月	19,054	2.3	136	▲ 31.3	4,068	▲ 5.2
	7月	20,030	8.5	195	▲ 12.6	4,498	▲ 1.1
	8月	22,065	3.4	174	3.6	4,684	6.3
	9月	21,735	7.8	152	28.8	4,397	12.0
	10月	22,157	▲ 1.9	133	▲ 30.7	5,045	7.1
	11月	20,318	0.9	209	▲ 26.9	4,746	11.3
	12月	21,627	4.9	167	▲ 7.7	4,757	1.3
備 考		管内を起終点とする2社3航路の発着合計値		東京湾内1航路の数値		管内4組合26社の発着合計値	
担 当 部 課		海 事 振 興 部 旅 客 課 ・ 貨 物 課					
※1.長距離フェリーについては1社、平成21年5月減船、8月航路廃止により対象外 ※2.内航船については、平成21年2月1社撤退							

(4)港運

分 類		船 舶 積 卸											
項 目		外 航 船 舶 取 扱 量 (輸 出 入)						内 航 船 舶 取 扱 量 (移 出 入)					
港 別		横 浜 港		東 京 港		千 葉 港		横 浜 港		東 京 港		千 葉 港	
数 値		取扱量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前 年 同月比 (%)
年 度	22 年 度	89,972	14.0	56,524	8.8	21,843	18.2	4,984	58.6	4,392	2.4	9,505	▲ 3.5
	23 年 度	90,451	0.5	60,472	7.0	21,106	▲ 3.4	5,062	1.6	4,506	2.6	10,033	5.6
四 半 期	24年1月～3月	21,934	5.9	14,243	7.4	5,130	▲ 1.7	1,764	47.9	1,122	4.7	2,643	17.8
	24年4月～6月	24,014	9.8	14,829	0.7	6,657	25.5	1,537	106.6	1,099	▲ 4.4	2,423	6.0
	24年7月～9月	22,321	▲ 2.0	14,220	▲ 9.5	5,329	▲ 5.5	1,551	32.6	1,004	▲ 5.3	2,473	▲ 2.1
	24年10月～12月	22,363	▲ 6.4	14,511	▲ 8.1	5,230	3.9	1,455	5.1	1,161	▲ 1.2	2,523	▲ 2.2
月 次	24年 1月	6,623	0.6	5,033	10.0	1,859	11.8	507	41.2	346	0.9	773	2.8
	2月	7,065	1.6	3,838	▲ 1.3	1,262	▲ 26.1	572	16.3	371	13.1	869	19.2
	3月	8,246	14.9	5,372	12.0	2,009	8.6	685	100.3	405	1.0	1,001	31.4
	4月	8,573	19.9	4,984	6.9	1,719	8.6	528	170.8	379	▲ 12.3	768	16.7
	5月	7,517	8.4	5,032	1.8	2,994	68.6	479	123.8	351	7.3	735	4.0
	6月	7,924	1.9	4,813	▲ 6.1	1,944	0.0	530	58.2	369	▲ 5.4	920	0.0
	7月	7,929	▲ 1.2	4,989	▲ 15.6	1,780	0.0	608	63.9	321	▲ 9.6	860	0.0
	8月	7,035	▲ 4.0	4,382	▲ 8.3	2,057	9.9	449	27.2	321	▲ 11.8	808	▲ 1.8
	9月	7,357	▲ 0.7	4,849	▲ 3.4	1,492	▲ 25.0	494	10.8	362	6.2	805	▲ 4.5
	10月	7,492	▲ 6.1	4,745	▲ 8.8	1,956	27.4	482	3.4	411	2.2	822	▲ 10.7
	11月	7,463	▲ 6.0	5,110	▲ 5.7	1,668	▲ 3.1	474	11.5	383	▲ 0.3	822	▲ 1.4
	12月	7,408	▲ 7.0	4,656	▲ 9.8	1,606	▲ 9.5	499	1.2	367	▲ 5.7	879	6.7
備 考		各港管内主要10社の取扱量合計値											
担 当 部 課		海 事 振 興 部 港 運 課											

(5)航空

分 類		航 空 貨 物							
項 目		成 田 空 港				羽 田 空 港			
		国際線(輸出)		国際線(輸入)		国内線(発着貨物)		国際線(発着貨物)	
数 値		輸 送 量 (トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (トン)	前年同月比 (%)
年 度	22 年 度	p761,243	p14.3	p895,522	p12.2	p724,506	p3.5	p50,681	p231.1
	23 年 度	p684,386	p▲ 10.1	p881,570	p▲ 1.6	p695,918	p▲ 3.9	p123,980	p144.6
四 半 期	24年1月～3月	p166,064	p0.0	p215,596	p6.4	p164,519	p1.5	p31,462	p28.6
	24年4月～6月	p162,959	p▲ 10.9	p209,780	p▲ 2.5	p164,881	p4.4	p32,056	p6.8
	24年7月～9月	p149,780	p▲ 8.7	p204,489	p▲ 6.5	p183,507	p3.4	p33,573	p9.7
	24年10月～12月	p144,060	p▲ 15.9	p216,538	p▲ 6.7	p189,973	p▲ 3.1	p41,180	p29.1
月 次	24年 1月	p47,257	p▲ 12.6	p61,433	p▲ 5.9	p48,705	p▲ 0.7	p9,384	p35.6
	2月	p56,579	p3.4	p72,858	p13.2	p53,665	p7.3	p10,420	p37.9
	3月	p62,228	p8.8	p81,305	p11.5	p62,149	p▲ 1.4	p11,658	p16.6
	4月	p56,847	p▲ 9.4	p71,218	p▲ 9.6	p56,773	p1.4	p10,382	p2.4
	5月	p51,261	p▲ 10.4	p68,514	p2.3	p54,600	p10.3	p10,737	p10.6
	6月	p54,851	p▲ 12.9	p70,048	p1.0	p53,508	p2.1	p10,937	p7.5
	7月	p49,470	p▲ 15.7	p69,605	p▲ 7.7	p61,892	p3.4	p10,641	p3.2
	8月	p48,560	p▲ 3.4	p65,418	p▲ 6.0	p60,447	p5.5	p10,831	p3.3
	9月	p51,750	p▲ 6.1	p69,466	p▲ 5.7	p61,168	p1.4	p12,101	p23.4
	10月	p49,353	p▲ 11.9	p72,912	p▲ 4.5	p61,585	p▲ 1.5	p13,204	p30.5
	11月	p46,780	p▲ 16.2	p72,277	p▲ 7.0	p60,230	p▲ 0.4	p14,225	p37.2
	12月	p47,927	p▲ 19.4	p71,349	p▲ 8.6	p68,158	p▲ 6.7	p13,751	p20.5
備 考									
資料提供		成田国際空港株式会社広報室・東京航空局空港部管理課							

(6)倉庫

分 類		営 業 倉 庫							
項 目		普 通 倉 庫				冷 蔵 倉 庫			
数 値		月 間 入庫高 (千トン)	前 年 同月比 (%)	月末保管 残 高 (千トン)	前 年 同月比 (%)	月 間 入庫高 (千トン)	前 年 同月比 (%)	月末保管 残 高 (千トン)	前 年 同月比 (%)
年 度	22 年 度	7,893	4.9	(平均) 1,340	▲ 8.3	2,551	7.7	(平均) 425	▲ 5.3
	23 年 度	8,378	6.1	(平均) 1,367	2.0	2,740	7.4	(平均) 468	10.0
四 半 期	24年1月～3月	2,003	8.8	(平均) 1,367	3.7	626	7.2	(平均) 491	12.6
	24年4月～6月	2,036	▲ 7.7	(平均) 1,362	0.9	674	▲ 2.3	(平均) 481	7.8
	24年7月～9月	2,252	5.2	(平均) 1,361	▲ 2.2	686	▲ 0.3	(平均) 490	6.1
	24年10月～12月	2,136	5.3	(平均) 1,380	1.6	700	▲ 4.9	(平均) 478	1.4
月 次	24年 1月	620	5.6	1,409	7.3	216	10.8	502	13.6
	2月	665	10.3	1,304	▲ 1.8	189	6.8	490	13.7
	3月	718	10.4	1,387	5.7	221	4.3	482	10.6
	4月	678	▲ 11.4	1,373	2.5	222	▲ 7.1	463	6.4
	5月	708	▲ 1.7	1,350	▲ 0.6	229	7.5	490	9.9
	6月	650	▲ 9.8	1,362	0.7	223	▲ 6.3	491	7.2
	7月	857	23.5	1,363	0.5	237	0.9	495	6.5
	8月	763	▲ 0.9	1,323	▲ 7.0	236	0.0	490	5.4
	9月	632	▲ 6.5	1,397	0.1	213	▲ 1.8	486	6.3
	10月	682	▲ 1.6	1,372	▲ 2.3	231	3.6	484	6.4
	11月	673	3.2	1,398	1.2	236	▲ 5.6	496	3.3
	12月	781	14.2	1,370	6.1	233	▲ 11.4	454	▲ 5.2
備 考		東京圏主要10社の合計値				東京圏主要10社の合計値			
担当部課		交 通 環 境 部 物 流 課							

2. 人の流れ

(1) 鉄道

分 類		鉄 道					
項 目		Ｊ Ｒ 東 日 本		大 手 民 鉄		公 営	
数 値		輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)
年度	22 年 度	5,792,133	▲ 0.5	7,084,820	▲ 0.4	1,058,653	▲ 0.2
	23 年 度	5,787,216	▲ 0.1	7,028,608	▲ 0.8	1,047,215	▲ 1.1
四 半 期	23年10月～12月	1,463,620	▲ 0.3	1,769,600	▲ 0.8	262,645	▲ 0.9
	24年1月～3月	1,415,751	4.5	1,730,535	3.1	259,097	2.3
	24年4月～6月	1,495,303	3.2	1,840,709	3.6	275,369	4.7
	24年7月～9月	1,482,547	1.6	1,792,142	2.3	270,364	3.0
月 次	23年 12月	480,908	0.1	571,027	▲ 0.5	85,594	▲ 0.1
	24年 1月	486,281	▲ 0.5	588,655	▲ 0.6	87,178	▲ 0.6
	2月	442,409	2.9	558,261	0.8	84,300	1.1
	3月	487,061	11.6	583,619	9.6	87,619	6.6
	4月	491,280	6.0	607,180	5.6	90,829	6.3
	5月	511,802	2.5	621,568	3.2	92,819	5.0
	6月	492,221	1.3	611,961	1.9	91,721	2.9
	7月	503,438	1.8	607,119	2.7	91,415	4.1
	8月	490,354	1.2	585,860	2.0	89,046	1.2
	9月	488,755	1.8	599,163	2.3	89,903	3.7
	10月	506,065	1.4	616,870	2.1	92,584	3.9
	11月	484,292	0.1	603,745	1.6	90,769	3.2
備 考		JR東日本は当局管内の数値		管内9社の合計値		管内公営地下鉄の合計値	
担当部課		鉄 道 部 監 理 課					

分 類		鉄		道	
項 目		中 小 民 鉄		合 計	
数 値		輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)
年度	22 年 度	64,627	▲ 2.2	14,000,233	▲ 0.4
	23 年 度	62,873	▲ 2.7	13,925,912	▲ 0.5
四 半 期	23年10月～12月	15,855	▲ 2.3	3,511,720	▲ 0.6
	24年1月～3月	15,042	5.3	3,420,425	3.6
	24年4月～6月	17,363	8.1	3,628,744	3.5
	24年7月～9月	16,516	3.8	3,561,569	2.1
月 次	23年 12月	5,063	▲ 2.0	1,142,592	▲ 0.2
	24年 1月	5,235	▲ 2.0	1,167,349	▲ 0.6
	2月	4,762	▲ 0.4	1,089,732	1.6
	3月	5,045	21.0	1,163,344	10.2
	4月	5,622	13.1	1,194,911	5.9
	5月	5,852	7.3	1,232,041	3.1
	6月	5,889	4.5	1,201,792	1.7
	7月	5,547	5.3	1,207,519	2.4
	8月	5,577	3.5	1,170,837	1.6
	9月	5,392	2.5	1,183,213	2.2
	10月	5,552	2.7	1,221,071	1.9
	11月	5,535	2.7	1,184,341	1.1
備 考		管内より抽出8社の合計値		JR東日本、大手民鉄、 公営、中小民鉄の合計値	
担当部課		鉄 道 部 監 理 課			

(2)バス

分 類		乗 合 バ ス				貸 切 バ ス				高 速 バ ス			
項 目		東 京 圏		北 関 東		東 京 圏		北 関 東		東 北 方 面		東 海 方 面	
数 値		輸送人員 (千人)	前 年 同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前 年 同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前 年 同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前 年 同月比 (%)	輸送人員 (人)	前 年 同月比 (%)	輸送人員 (人)	前 年 同月比 (%)
年度	22 年度	743,790	▲ 1.0	38,244	▲ 1.4	7,821	▲ 1.0	1,585	1.3	156,806	▲ 7.8	97,223	1.5
	23 年度	743,644	▲ 0.0	37,457	▲ 2.1	7,393	▲ 5.5	1,609	1.5	170,396	8.7	98,485	1.3
四 半 期	24年10月～12月	186,863	0.6	9,182	▲ 3.9	2,090	▲ 2.1	471	1.9	34,714	▲ 1.3	26,118	▲ 1.3
	24年1月～3月	183,503	5.3	8,829	2.4	1,665	5.1	338	23.8	36,353	▲ 20.1	23,313	17.8
	24年4月～6月	196,175	4.3	10,074	▲ 1.2	1,951	4.4	466	12.0	36,459	▲ 35.7	22,881	6.7
	24年7月～9月	191,667	3.5	9,257	0.1	1,869	5.7	388	1.0	42,946	0.8	25,337	▲ 8.3
月 次	23年 12月	61,618	2.2	2,949	▲ 3.5	608	▲ 6.7	120	1.7	13,272	▲ 2.9	9,863	1.8
	24年 1月	60,157	2.9	2,961	▲ 0.3	548	▲ 6.2	108	9.1	11,388	▲ 2.1	7,328	0.5
	2月	59,768	4.1	2,860	▲ 0.9	578	▲ 5.4	126	9.6	10,615	▲ 0.5	6,902	▲ 7.1
	3月	63,578	8.8	3,008	8.9	539	38.6	104	76.3	14,350	▲ 38.2	9,083	78.9
	4月	64,900	7.7	3,600	3.0	595	17.1	131	32.3	12,452	▲ 57.1	7,804	19.7
	5月	65,630	3.9	3,266	▲ 7.2	674	10.0	167	7.7	13,611	▲ 16.6	8,282	2.7
	6月	65,645	1.4	3,208	0.9	682	▲ 8.8	168	3.7	10,396	▲ 8.3	6,795	▲ 0.9
	7月	65,669	1.8	3,153	0.7	638	▲ 1.2	146	▲ 1.4	11,116	▲ 10.9	6,503	▲ 15.7
	8月	62,826	9.4	3,003	▲ 1.3	556	15.1	100	12.4	18,552	4.9	10,798	1.1
	9月	63,172	▲ 0.2	3,101	0.7	675	5.5	142	▲ 3.4	13,278	6.6	8,036	▲ 12.9
	10月	64,962	2.3	3,320	3.3	733	▲ 5.1	186	1.6	10,330	▲ 7.9	8,357	0.9
11月	63,064	2.2	3,078	2.0	759	6.9	172	2.4	11,258	10.2	7,411	▲ 7.0	
備 考		各都県主要2社 (計11社)の合計値		各県主要1社 (計4社)の合計値		各都県主要2社 (計8社)の合計値		各県主要1社 (計4社)の合計値		4系統の合計値		2系統の合計値	
担当部課		自 動 車 交 通 部 旅 客 第 一 課											

(3)タクシー、ハイヤー

分 類		タ ク シ ー						ハ イ ヤ ー	
項 目		東 京 圏		北 関 東		東 京 都		東 京 都	
数 値		輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	実車率 (%)	前年同月比 (ポイント)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)
年度	22 年度	78,434	▲ 8.8	5,461	▲ 4.4	41.5	0.5	594	▲ 7.2
	23 年度	75,829	▲ 3.3	5,297	▲ 3.0	42.4	0.9	562	▲ 5.4
四 半 期	24年1月～3月	18,983	7.7	1,288	5.6	43.1	2.5	141	▲ 0.7
	24年4月～6月	18,828	5.4	1,295	5.2	42.9	2.4	142	0.7
	24年7月～9月	19,436	0.5	1,341	▲ 2.5	43.6	1.0	127	▲ 5.2
	24年10月～12月	19,755	0.5	1,365	▲ 2.7	44.3	1.0	141	▲ 3.4
月 次	24年 1月	6,223	1.2	422	▲ 1.4	42.0	1.7	46	▲ 4.8
	2月	5,993	2.2	402	▲ 5.4	42.9	1.0	46	2.4
	3月	6,767	20.5	464	26.4	44.3	4.8	49	0.4
	4月	6,343	10.9	442	15.4	43.2	4.0	47	4.4
	5月	6,211	5.2	423	3.4	42.1	2.4	47	4.4
	6月	6,274	0.7	430	▲ 2.1	43.4	0.7	48	▲ 5.9
	7月	6,677	0.3	451	▲ 3.0	44.0	0.8	46	0.0
	8月	6,471	▲ 0.3	465	▲ 1.3	42.9	1.1	39	▲ 7.1
	9月	6,288	1.5	425	▲ 3.2	43.9	1.0	42	▲ 8.7
	10月	6,385	0.7	446	▲ 3.5	43.0	0.5	50	2.0
	11月	6,292	2.4	425	▲ 3.2	44.2	1.6	47	▲ 4.1
	12月	7,078	▲ 1.1	494	▲ 1.6	45.8	0.8	44	▲ 8.3
備 考		東京圏主要43社の 合計値		北関東主要27社の 合計値		特別区・武三地区主要 3社の平均値		特別区・武三地区主要 3社の合計値	
		合併による減少				合併による減少			
担当部課		自 動 車 交 通 部 旅 客 第 二 課							

(4)フェリー

分 類		フ ェ リ ー					
項 目		長 距 離		湾 内		合 計	
数 値		輸送人員 (人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (人)	前年同月比 (%)
年 度	22 年 度	184,024	▲ 4.8	876,499	▲ 11.2	1,060,523	▲ 10.2
	23 年 度	155,717	▲ 15.4	759,348	▲ 13.4	915,065	▲ 13.7
四 半 期	24年1月～3月	32,500	19.3	179,324	7.0	211,824	8.7
	24年4月～6月	37,896	115.0	222,173	27.0	260,069	35.0
	24年7月～9月	72,153	9.8	229,216	6.7	301,369	7.4
	24年10月～12月	33,492	▲ 16.0	180,595	▲ 5.0	214,087	▲ 6.9
月 次	24年 1月	11,887	1.2	62,046	▲ 11.2	73,933	▲ 9.4
	2月	7,818	▲ 11.8	49,195	▲ 17.9	57,013	▲ 17.1
	3月	12,795	92.7	68,083	80.4	80,878	82.3
	4月	10,249	140.1	72,524	55.4	82,773	62.5
	5月	14,098	209.6	89,295	25.5	103,393	36.6
	6月	13,549	53.9	60,354	5.6	73,903	12.0
	7月	21,603	28.9	68,463	14.6	90,066	17.8
	8月	33,937	4.8	96,621	6.2	130,558	5.8
	9月	16,613	0.1	64,132	▲ 0.0	80,745	▲ 0.0
	10月	12,834	▲ 1.2	69,725	▲ 0.3	82,559	▲ 0.5
	11月	9,501	▲ 37.4	63,566	▲ 3.7	73,067	▲ 10.0
	12月	11,157	▲ 4.5	47,304	▲ 12.7	58,461	▲ 11.3
備 考		管内を起終点とする2社3航路の発着合計値		東京湾内1航路の数値		長距離と湾内の合計値	
担当部課		海 事 振 興 部 旅 客 課					
※ 長距離フェリーについては、平成21年8月 1社1航路廃止。							

(5)航空

分 類		航 空 旅 客			
項 目		国 際 線		国 内 線	
数 値		乗降客数 (千人)	前年同月比 (%)	乗降客数 (千人)	前年同月比 (%)
年 度	22 年 度	35,646	4.0	60,266	▲ 0.6
	23 年 度	33,350	▲ 6.4	58,123	▲ 3.6
四 半 期	24年1月～3月	8,548	2.2	14,495	8.9
	24年4月～6月	8,636	23.9	14,315	16.0
	24年7月～9月	10,211	9.0	16,999	7.0
	24年10月～12月	8,999	6.3	16,295	5.8
月 次	24年 1月	2,950	▲ 0.3	4,547	▲ 0.6
	2月	2,858	2.0	4,613	0.3
	3月	2,741	5.3	5,335	29.1
	4月	2,754	37.8	4,602	23.8
	5月	3,038	27.1	4,946	15.0
	6月	2,845	10.2	4,766	10.3
	7月	3,348	12.2	5,264	6.3
	8月	3,649	9.4	6,166	8.8
	9月	3,214	5.5	5,569	5.8
	10月	3,012	1.9	5,700	4.6
	11月	2,917	4.1	5,508	7.7
	12月	3,070	13.4	5,086	5.0
備 考		・成田国際空港、東京国際空港乗降客数の合計値 ・国際線の乗降客数には、通過客数を含む			
資料提供		東京航空局総務部航空振興課			

(6)旅館

分 類		政 府 登 録 旅 館			
項 目		東 京 圏		北 関 東	
数 値		宿泊人員 (人)	前年同月比 (%)	宿泊人員 (人)	前年同月比 (%)
年 度	22 年 度	293,957	▲ 11.2	363,916	▲ 1.7
	23 年 度	260,507	▲ 11.4	302,412	▲ 16.9
四 半 期	24年1月～3月	70,754	21.0	71,296	13.5
	24年4月～6月	65,281	84.3	72,747	40.9
	24年7月～9月	85,683	4.8	97,588	7.6
	24年10月～12月	73,590	1.3	93,490	5.3
月 次	24年 1月	22,144	▲ 0.9	24,724	▲ 13.2
	2月	19,998	▲ 18.2	20,112	▲ 17.4
	3月	28,612	145.0	26,460	165.6
	4月	25,327	225.5	23,319	165.0
	5月	20,690	39.1	24,736	11.4
	6月	19,264	50.9	24,692	19.7
	7月	23,787	1.2	26,821	▲ 1.1
	8月	40,062	4.9	40,724	7.1
	9月	21,834	9.0	30,043	17.5
	10月	22,699	▲ 5.0	31,834	2.5
	11月	27,114	9.2	33,042	7.4
	12月	23,777	▲ 0.5	28,614	6.3
備 考		各都県主要2社(計6社) の数値の合計値		各県主要2社(計6社) の数値の合計値	
担 当 部 課		企 画 観 光 部 観 光 地 域 振 興 課			

(7)旅行業

分 類		旅 行 業					
項 目		海 外 旅 行		国 内 旅 行		合 計	
数 値		取 扱 額 (百万円)	前年同月比 (%)	取 扱 額 (百万円)	前年同月比 (%)	取 扱 額 (百万円)	前年同月比 (%)
年 度	22 年 度	870,339	18.1	1,598,359	▲ 2.1	2,468,698	4.2
	23 年 度	884,250	1.6	1,729,026	8.2	2,613,276	5.9
四 半 期	24年1月～3月	210,437	12.2	387,066	26.2	597,503	20.9
	24年4月～6月	216,558	27.2	416,038	19.0	632,596	21.7
	24年7月～9月	281,162	5.6	502,809	0.0	783,971	2.0
	24年10月～12月	230,925	▲ 2.7	483,246	▲ 1.3	714,171	▲ 1.8
月 次	24年 1月	55,163	▲ 0.0	115,827	12.4	170,990	8.1
	2月	70,232	10.4	121,221	8.7	191,453	9.3
	3月	85,042	23.8	150,018	62.6	235,060	46.0
	4月	66,053	30.3	124,997	32.9	191,050	32.0
	5月	71,500	28.6	149,334	18.4	220,834	21.5
	6月	79,005	23.4	141,707	9.6	220,712	14.2
	7月	83,788	9.6	157,705	2.4	241,493	4.8
	8月	113,218	13.5	196,798	1.2	310,016	5.4
	9月	84,156	▲ 6.6	148,306	▲ 3.7	232,462	▲ 4.8
	10月	81,184	▲ 3.9	172,945	▲ 3.1	254,129	▲ 3.4
	11月	76,238	▲ 1.6	169,221	1.8	245,459	0.7
	12月	73,503	▲ 2.4	141,080	▲ 2.7	214,583	▲ 2.6
備 考		管内主要10社における取扱額の合計値					
担当部課		観 光 庁 観 光 産 業 課					

3. 輸送機器

(1)自動車登録

分 類		自 動 車 登 録					
項 目		新 車 登 録		中 古 車 登 録		軽 自 動 車 届 出	
数 値		実 数 (台)	前年同月比 (%)	実 数 (台)	前年同月比 (%)	実 数 (台)	前年同月比 (%)
年度	22 年 度	962,488	▲ 1.3	2,382,541	3.3	363,773	▲ 3.8
	23 年 度	980,940	1.9	2,356,654	▲ 1.1	362,708	▲ 0.3
四半期	24年1月～3月	350,204	51.0	725,522	12.3	123,793	28.4
	24年4月～6月	242,207	58.5	592,521	17.4	110,004	78.4
	24年7月～9月	272,096	12.3	597,408	11.4	107,904	23.9
	24年10月～12月	224,154	▲ 4.8	601,425	1.9	93,958	4.2
月次	24年 1月	89,726	40.9	172,167	▲ 2.3	33,339	19.5
	2月	108,843	29.8	227,084	18.6	40,145	19.3
	3月	151,635	79.5	326,271	17.1	50,309	44.3
	4月	64,519	90.5	197,481	16.6	32,467	108.1
	5月	76,686	59.1	197,274	24.6	35,185	81.6
	6月	101,002	42.8	197,766	11.8	42,352	58.6
	7月	102,881	40.3	211,880	21.4	41,723	42.3
	8月	74,591	10.6	194,678	11.9	30,593	25.1
	9月	94,624	▲ 6.8	190,850	1.6	35,588	6.9
	10月	73,087	▲ 6.6	216,644	7.5	30,827	4.1
	11月	79,296	▲ 4.2	194,911	▲ 1.3	35,094	7.1
	12月	71,771	▲ 3.7	189,870	▲ 0.7	28,037	0.8
備 考		・新車登録台数については、自動車登録手続きワンストップサービスでによるものを含む(H25.1発表分から) ・中古車登録台数には移転登録台数を含む ・軽自動車届出台数は三輪以上の新車の数					
担当部課		自 動 車 技 術 安 全 部 管 理 課					

(2)造船

分 類		造 船	
項 目		新 造 船	
数 値		月 末 手 持 工 事 量 (総トン数)	前年同月比 (%)
年度	22 年 度	(平均) 1,660,328	▲ 10.5
	23 年 度	(平均) 1,185,225	▲ 28.6
四半期	24年1月～3月	(平均) 958,760	▲ 38.2
	24年4月～6月	(平均) 680,467	▲ 49.7
	24年7月～9月	(平均) 486,973	▲ 64.3
	24年10月～12月	(平均) 405,016	▲ 62.0
月次	24年 1月	985,340	▲ 35.7
	2月	1,064,929	▲ 34.1
	3月	826,011	▲ 45.3
	4月	735,086	▲ 49.4
	5月	782,526	▲ 40.9
	6月	523,788	▲ 59.1
	7月	491,868	▲ 63.4
	8月	491,574	▲ 68.5
	9月	477,478	▲ 59.6
	10月	435,998	▲ 61.3
	11月	389,525	▲ 63.6
	12月	389,525	▲ 61.2
備 考		管内主要 13 造船所の合計値	
担当部課		海 事 振 興 部 船 舶 産 業 課	