

関東輸送動向概要

一平成24年10月分一

平成24年12月発行(No231)

種別	モード別	モード詳細	主要要因 特記事項	対前年同月比 (%)	種別	モード別	モード詳細	主要要因 特記事項	対前年同月比 (%)	
物の流れ	鉄道	車扱		▲ 13.3	人の流れ	鉄道 (注1)	JR東日本		1.8	
		コンテナ		8.0			大手民鉄		2.3	
	トラック (注1)	特別積合せ	(注2)	▲ 4.3			公営		3.7	
		一般トラック		▲ 9.4			中小民鉄		2.5	
		宅配貨物	(注2)	2.3		バス (注1)	乗合バス 東京圏		▲ 0.2	
	トラックターミナル		▲ 1.1	乗合バス 北関東				0.7		
	海運	長距離フェリー		▲ 1.9			貸切バス 東京圏		5.5	
		湾内フェリー		▲ 30.7			貸切バス 北関東		▲ 13.4	
		内航船		7.1			高速バス 東北方面		6.6	
	港運	外航船輸出入 横浜		▲ 6.1			高速バス 東海方面		▲ 12.9	
		外航船輸出入 東京		▲ 8.8		タクシー	東京圏		0.7	
		外航船輸出入 千葉	主に原塩・自動車の 輸送量の増加による	27.4			北関東		▲ 3.5	
		内航船移出入 横浜		3.4			東京都実車率 【ポイント】		0.5	
		内航船移出入 東京		2.2		ハイ ヤー	東京都		2.0	
		内航船移出入 千葉		▲ 10.7			フェリー	長距離		▲ 1.2
	航空	成田空港 国際線 輸出	(注3)	▲ 11.9		湾内			▲ 0.3	
		成田空港 国際線 輸入	(注3)	▲ 4.5		航空	国際線		1.9	
		羽田空港 国内線 発着貨物	(注3)	▲ 1.5			国内線		4.6	
		羽田空港 国際線 発着貨物	羽田空港国際化 (平成22年10月)	(注3)		30.5	ホテル・ 旅館	東京圏		▲ 5.0
	倉庫	普通倉庫 月間入庫高		▲ 1.6		旅行業		北関東		2.5
		普通倉庫 月間保管残高		▲ 2.3			海外		▲ 3.9	
		冷蔵倉庫 月間入庫高		3.6		国内		▲ 3.1		
		冷蔵倉庫 月間保管残高		6.4		自動車 登録	新車		45.0	
	輸送機器						中古車		7.5	
							軽自動車	13期連続増加	4.1	
						造船	新造船	30期連続減少	▲ 61.3	

凡例

20%以上の増	▲
5%以上の増	▲
5%~▲5%	→
▲5%以上の減	▼
▲20%以上の減	▼

(注1) = 平成24年9月分

(注2) = 改定数値(対象事業者の合併等による減)

(注3) = 暫定数値(速報値)

～ 目 次 ～

I 概要

1. 物の流れ	1
2. 人の流れ	2
3. 輸送機器	3

II 統計表

1. 物の流れ（モード別）	
（1）鉄道（2）トラック	4
（3）海運（4）港運	5
（5）航空（6）倉庫	6
2. 人の流れ（モード別）	
（1）鉄道	7
（2）バス（3）タクシー、ハイヤー	8
（4）フェリー（5）航空	9
（6）旅館（7）旅行業	10
3. 輸送機器（モード別）	
（1）自動車登録（2）造船	11

モード別統計表（凡例等）

- ① 特記しない限り、「年度」は4月1日から翌年3月31日とする。
- ② 各欄に単位未満の数値がある場合は、原則として四捨五入をした。従って合計数値と内訳数値が一致しない場合がある。
- ③ 表中の符号は、次のとおりである。
「0」、「0.0」……単位未満
「-」……皆無、該当なしまたは統計整理中
「▲」……負数
「r」……改訂数値（対前年同月比の対象事業者に合併等の増減がある）
「p」……暫定数値（速報による値で確定値で無い）
- ④ 用語の使い分けは、次のとおりである。
「管内」……東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県、茨城県、群馬県、栃木県、山梨県の1都7県
「東京圏」……東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県
「北関東」……茨城県、群馬県、栃木県、山梨県
「前年比」……モード別の各項目における百分率での増減

資料についての問い合わせ先

関東運輸局交通環境部消費者行政・情報課 ☎045(211)7268
〒231-8433 横浜市中区北仲通5-57 横浜第二合同庁舎18階

本資料を転載する場合には、事前に上記までご一報ください

I 概要

1. 物の流れ

(1) 鉄道

JR貨物の管内発の荷動きについては、車扱貨物は亜鉛鉱石等の減少により前年同月比13.3%減、コンテナ貨物は家電情報機器・エコ関連物資等の増加により同8.0%増となった。

(2) トラック（9月）

自動車貨物の荷動きについては、特別積合せ貨物は前年同月比4.3%減、一般トラックは同9.4%減、宅配貨物取扱は同2.3%増、トラックターミナルは同1.1%減となった。

(3) 海運

長距離フェリーについては、前年同月比1.9%減、湾内フェリーについては、同30.7%減となった。

内航船貨物は同7.1%増となった。

(4) 港運

輸出入貨物については、横浜港は前年同月比6.1%減、東京港は同8.8%減、千葉港は原塩・自動車等の増加で同27.4%増となった。

国内移出入貨物については、横浜港は、前年同月比3.4%増、東京港は同2.2%増、千葉港は同10.7%減となった。

(5) 航空

成田空港における輸出入貨物は、輸出が前年同月比11.9%減、輸入が同4.5%減となった。

羽田空港における発着貨物の合計は、国内線貨物が前年同月比1.5%減、国際線貨物が同30.5%増となった。

（成田空港、羽田空港ともに数値は速報値による）

(6) 倉庫

普通倉庫は、月間入庫高が電気機械等の減少により前年同月比1.6%減、月末保管残高が飼・肥料等の増加により同2.3%減となった。

冷蔵倉庫は、月間入庫高が畜産加工品等の増加により前年同月比3.6%増、月末保管残高が畜産加工品等の増加により同6.4%増となった。

2. 人の流れ

(1) 鉄道（9月）

JR東日本の輸送人員は、前年同月比1.8%増、大手民鉄は同2.3%増、公営は同3.7%増、中小民鉄は同2.5%増となった。

(2) バス（9月）

乗合バスの輸送人員は、東京圏が前年同月比0.2%減、北関東は同0.7%増。貸切バスの輸送人員は、東京圏が同5.5%増、北関東は同13.4%減。高速バスの輸送人員は、東北方面が同6.6%増、東海方面が同12.9%減となった。

(3) タクシー、ハイヤー

タクシーの輸送人員は、東京圏が前年同月比0.7%増、北関東が同3.5%減となった。

また、東京都における実車率は、同0.5ポイント増となった。

ハイヤーの輸送人員は、同2.0%増となった。

(4) フェリー

長距離フェリーの輸送人員については、前年同月比1.2%減となった。湾内フェリーの輸送人員は、同0.3%減となった。

(5) 航空

国際線の乗降客数は、前年同月比1.9%増となった。

国内線の乗降客数は、前年同月比4.6%増となった。

(6) 旅館

旅館の宿泊人員は、東京圏が前年同月比5.0%減、北関東が同2.5%増となった。

(7) 旅行業

海外旅行の取り扱い額は、前年同月比3.9%減となった。

国内旅行の取り扱い額は、前年同月比3.1%減となった。

3. 輸送機器

(1) 自動車登録

新車登録台数は、前年同月比45.0%増、中古車登録台数は同7.5%増、軽自動車届出台数は同4.1%増となった。

(2) 造船

新造船の月末手持ち工事量は、前年同月比61.3%減となった。

(我が国経済の基調判断)

景気は、引き続き底堅さもみられるが、世界景気の減速等を背景として、このところ弱めの動きとなっている。

- ・生産は、減少している。輸出は、弱含んでいる。
- ・企業収益は、持ち直しているが、頭打ち感がみられる。設備投資は、一部に弱い動きもみられるものの、緩やかに持ち直している。
- ・企業の業況判断は、製造業を中心に慎重さがみられる。
- ・雇用情勢は、依然として厳しさが残るものの、改善の動きがみられる。
- ・個人消費は、おおむね横ばいとなっているが、足下で弱い動きがみられる。
- ・物価の動向を総合してみると、下落テンポが緩和しているものの、緩やかなデフレ状況にある。

先行きについては、当面は弱めの動きが続くと見込まれる。その後は、復興需要が引き続き発現するなかで、海外経済の状況が改善するにつれ、再び景気回復へ向かうことが期待されるが、欧州や中国等、対外経済環境を巡る不確実性は高い。こうしたなかで、世界景気のさらなる下振れや金融資本市場の変動等が、我が国の景気を下押しするリスクとなっている。

また、収益や所得の動向、デフレの影響等にも注意が必要である。

(政策の基本的態度)

政府は、大震災からの復興と景気の下振れ回避に万全を期すとともに、我が国経済にとって当面の最大の課題であるデフレ脱却に向け、日本銀行と一体となって、断固として取り組む。また、全力を挙げて円高とデフレの悪循環を防ぐとともに、切れ目ない政策対応を行う。

デフレ脱却に向けては、適切なマクロ経済政策運営とともに、デフレを生みやすい経済構造を変革することが不可欠である。このため、政府として、平成25年度までを念頭に、「モノ」「人」「お金」を動かす観点から政策手段を動員する。

日本銀行に対しては、政府との緊密な情報交換・連携の下、デフレ脱却が確実となるまで強力な金融緩和を継続するよう期待する。

日本銀行は、9月19日、資産買入等の基金の増額等を決定した。

Ⅱ. 統計表

1. 物の流れ

(1) 鉄道

分類		鉄 道					
項目		車 扱		コンテナ		合 計	
数 値		輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)
年度	22年度	5,853	0.3	4,735	▲ 1.6	10,589	▲ 0.6
	23年度	6,004	2.6	4,450	▲ 6.0	10,454	▲ 1.3
四半期	23年10月～12月	1,639	3.3	1,201	▲ 6.7	2,839	▲ 1.2
	24年1月～3月	1,908	16.8	1,122	13.2	3,029	15.4
	24年4月～6月	1,183	3.0	1,173	12.6	2,357	7.6
	24年7月～9月	1,250	▲ 4.5	1,174	8.1	2,424	1.2
月次	23年 11月	495	▲ 6.5	394	▲ 6.4	890	▲ 6.5
	12月	672	5.8	410	▲ 5.4	1,082	1.2
	24年 1月	654	10.0	327	▲ 4.4	981	4.7
	2月	668	16.8	356	▲ 4.2	1,023	8.5
	3月	586	25.4	439	58.2	1,025	37.6
	4月	416	5.0	407	24.3	824	13.7
	5月	388	13.5	369	12.6	757	13.1
	6月	378	▲ 7.7	398	2.6	776	▲ 2.7
	7月	416	▲ 3.9	396	2.5	812	▲ 0.9
	8月	456	4.5	383	9.2	839	6.6
9月	378	▲ 13.9	395	13.1	773	▲ 2.0	
10月	409	▲ 13.3	427	8.0	836	▲ 3.6	
備 考		管内発貨物合計値					
資料提供		日本貨物鉄道(株)関東支社					

(2) トラック

分類		貨 物 ト ラ ッ ク						
項目		特別積合せ		一般トラック	宅配貨物		トラックターミナル	
数 値		輸 送 量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	前年同月比 (%)	取扱個数 (千個)	前 年 同月比 (%)	取 扱 量 (トン)	前 年 同月比 (%)
年度	22年度	1,861	r▲ 6.1	4.9	606,275	r10.2	224,993	2.2
	23年度	1,996	r 7.2	1.4	654,030	r7.9	223,588	▲ 0.6
四半期	23年7月～9月	483	r 4.3	1.4	165,362	r 6.8	53,740	▲ 4.7
	23年10月～12月	524	r 6.5	▲ 3.7	187,313	r 6.1	60,270	0.7
	24年1月～3月	513	r 16.8	5.6	151,881	r 10.6	55,731	3.7
	24年4月～6月	494	r 3.8	5.3	160,163	r 7.2	53,527	▲ 0.6
月次	23年 10月	172	r6.8	▲ 0.2	50,896	r 8.1	18,524	▲ 2.2
	11月	173	r3.6	▲ 5.6	56,002	r 7.1	18,764	▲ 3.9
	12月	179	r9.1	▲ 5.4	80,415	r 4.3	22,982	7.3
	24年 1月	144	r11.6	4.1	47,834	r 5.9	17,571	▲ 1.6
	2月	164	r9.3	▲ 0.5	49,002	r 8.8	17,574	▲ 5.9
	3月	205	r28.1	13.1	55,045	r 16.8	20,586	19.8
	4月	173	r3.6	0.6	50,815	r 6.6	18,595	▲ 0.4
	5月	157	r9.0	10.9	53,594	r 11.4	17,575	0.2
	6月	164	r▲ 0.6	4.5	55,754	r 3.8	17,357	▲ 1.6
7月	167	r3.1	3.6	67,115	r 5.8	18,247	1.0	
8月	157	r0.0	▲ 5.4	53,509	r 3.7	17,361	1.7	
9月	157	r▲ 4.3	▲ 9.4	51,441	r 2.3	18,401	▲ 1.1	
備 考		管内主要6社の発貨物合計値			管内主要2社の発貨物合計値		都内4箇所発着貨物 合計値の一日分を抽出	
担当部課		自動車交通部貨物課						

(3)海運

分類		フェリー				内航船	
項目		長距離		湾内			
数値		トラック航送台数 (台)	前年同月比 (%)	トラック航送台数 (台)	前年同月比 (%)	輸送量 (千トン)	前年同月比 (%)
年度	22年度	234,503	▲ 2.2	2,526	▲ 19.9	54,135	▲ 8.9
	23年度	223,783	▲ 4.6	2,257	▲ 10.6	52,343	▲ 3.3
四半期	23年10月～12月	63,327	1.0	659	17.1	13,671	▲ 1.2
	24年1月～3月	52,123	8.0	504	▲ 7.7	13,651	0.1
	24年4月～6月	55,444	14.6	430	▲ 26.5	12,566	3.5
	24年7月～9月	63,830	6.4	521	2.4	13,579	5.4
月次	23年 11月	20,137	▲ 1.6	286	36.2	4,264	▲ 8.1
	12月	20,615	1.0	181	11.0	4,697	2.4
	24年 1月	17,012	▲ 1.3	135	▲ 25.4	4,396	▲ 11.4
	2月	15,961	▲ 7.8	189	▲ 3.1	4,583	▲ 0.5
	3月	19,150	39.4	180	5.9	4,672	14.6
	4月	18,465	13.1	149	▲ 37.4	4,383	10.6
	5月	17,925	33.6	145	▲ 2.7	4,115	5.9
	6月	19,054	2.3	136	▲ 31.3	4,068	▲ 5.2
	7月	20,030	8.5	195	▲ 12.6	4,498	▲ 1.1
	8月	22,065	3.4	174	3.6	4,684	6.3
9月	21,735	7.8	152	28.8	4,397	12.0	
10月	22,157	▲ 1.9	133	▲ 30.7	5,045	7.1	
備考		管内を起終点とする2社3航路の発着合計値		東京湾内1航路の数値		管内4組合26社の発着合計値	
担当部課		海事振興部旅客課・貨物課					
※1.長距離フェリーについては1社、平成21年5月減船、8月航路廃止により対象外 ※2.内航船については、平成21年2月1社撤退							

(4)港運

分類		船舶積卸											
項目		外航船舶取扱量(輸出入)						内航船舶取扱量(移出入)					
港別		横浜港		東京港		千葉港		横浜港		東京港		千葉港	
数値		取扱量 (千トン)	前年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前年 同月比 (%)
年度	22年度	89,972	14.0	56,524	8.8	21,843	18.2	4,984	58.6	4,392	2.4	9,505	▲ 3.5
	23年度	90,451	0.5	60,472	7.0	21,106	▲ 3.4	5,062	1.6	4,506	2.6	10,033	5.6
四半期	23年10月～12月	23,888	7.8	15,789	8.5	5,032	▲ 11.3	1,384	7.5	1,175	5.2	2,579	19.0
	24年1月～3月	21,934	5.9	14,243	7.4	5,130	▲ 1.7	1,764	47.9	1,122	4.7	2,643	17.8
	24年4月～6月	24,014	9.8	14,829	0.7	6,657	25.5	1,537	106.6	1,099	▲ 4.4	2,423	6.0
	24年7月～9月	22,321	▲ 2.0	14,220	▲ 9.5	5,329	▲ 5.5	1,551	32.6	1,004	▲ 5.3	2,473	▲ 2.1
月次	23年 11月	7,938	7.4	5,421	8.9	1,722	▲ 13.0	425	▲ 11.3	384	4.6	834	21.9
	12月	7,969	5.0	5,164	1.2	1,775	▲ 9.1	493	21.1	389	4.6	824	12.1
	24年 1月	6,623	0.6	5,033	10.0	1,859	11.8	507	41.2	346	0.9	773	2.8
	2月	7,065	1.6	3,838	▲ 1.3	1,262	▲ 26.1	572	16.3	371	13.1	869	19.2
	3月	8,246	14.9	5,372	12.0	2,009	8.6	685	100.3	405	1.0	1,001	31.4
	4月	8,573	19.9	4,984	6.9	1,719	8.6	528	170.8	379	▲ 12.3	768	16.7
	5月	7,517	8.4	5,032	1.8	2,994	68.6	479	123.8	351	7.3	735	4.0
	6月	7,924	1.9	4,813	▲ 6.1	1,944	0.0	530	58.2	369	▲ 5.4	920	0.0
	7月	7,929	▲ 1.2	4,989	▲ 15.6	1,780	0.0	608	63.9	321	▲ 9.6	860	0.0
	8月	7,035	▲ 4.0	4,382	▲ 8.3	2,057	9.9	449	27.2	321	▲ 11.8	808	▲ 1.8
9月	7,357	▲ 0.7	4,849	▲ 3.4	1,492	▲ 25.0	494	10.8	362	6.2	805	▲ 4.5	
10月	7,492	▲ 6.1	4,745	▲ 8.8	1,956	27.4	482	3.4	411	2.2	822	▲ 10.7	
備考		各港管内主要10社の取扱量合計値											
担当部課		海事振興部港運課											

(5)航空

分類		航空貨物							
項目		成田空港				羽田空港			
		国際線(輸出)		国際線(輸入)		国内線(発着貨物)		国際線(発着貨物)	
数値		輸送量 (トン)	前年同月比 (%)	輸送量 (トン)	前年同月比 (%)	輸送量 (トン)	前年同月比 (%)	輸送量 (トン)	前年同月比 (%)
年度	22年度	p761,243	p14.3	p895,522	p12.2	p724,506	p3.5	p50,681	p231.1
	23年度	p684,386	p▲10.1	p881,570	p▲1.6	p695,918	p▲3.9	p123,980	p144.6
四半期	23年10月～12月	p171,315	p▲12.1	p232,068	p▲0.9	p196,041	p▲3.0	p31,901	p86.9
	24年1月～3月	p166,064	p0.0	p215,596	p6.4	p164,519	p1.5	p31,462	p28.6
	24年4月～6月	p162,959	p▲10.9	p209,780	p▲2.5	p164,881	p4.4	p32,056	p6.8
	24年7月～9月	p149,780	p▲8.7	p204,489	p▲6.5	p183,507	p3.4	p33,573	p9.7
月次	23年 11月	p55,855	p▲9.8	p77,702	p0.3	p60,446	p▲1.6	p10,370	p37.5
	12月	p59,446	p▲7.9	p78,040	p3.9	p73,073	p▲1.8	p11,413	p50.3
	24年 1月	p47,257	p▲12.6	p61,433	p▲5.9	p48,705	p▲0.7	p9,384	p35.6
	2月	p56,579	p3.4	p72,858	p13.2	p53,665	p7.3	p10,420	p37.9
	3月	p62,228	p8.8	p81,305	p11.5	p62,149	p▲1.4	p11,658	p16.6
	4月	p56,847	p▲9.4	p71,218	p▲9.6	p56,773	p1.4	p10,382	p2.4
	5月	p51,261	p▲10.4	p68,514	p2.3	p54,600	p10.3	p10,737	p10.6
	6月	p54,851	p▲12.9	p70,048	p1.0	p53,508	p2.1	p10,937	p7.5
	7月	p49,470	p▲15.7	p69,605	p▲7.7	p61,892	p3.4	p10,641	p3.2
	8月	p48,560	p▲3.4	p65,418	p▲6.0	p60,447	p5.5	p10,831	p3.3
9月	p51,750	p▲6.1	p69,466	p▲5.7	p61,168	p1.4	p12,101	p23.4	
10月	p49,353	p▲11.9	p72,912	p▲4.5	p61,585	p▲1.5	p13,204	p30.5	
備考									
資料提供		成田国際空港株式会社広報室・東京航空局空港部管理課							

(6)倉庫

分類		営業倉庫							
項目		普通倉庫				冷蔵倉庫			
		月間 入庫高 (千トン)	前年 同月比 (%)	月末保管 残高 (千トン)	前年 同月比 (%)	月間 入庫高 (千トン)	前年 同月比 (%)	月末保管 残高 (千トン)	前年 同月比 (%)
年度	22年度	7,893	4.9	(平均) 1,340	▲8.3	2,551	7.7	(平均) 425	▲5.3
	23年度	8,378	6.1	(平均) 1,367	2.0	2,740	7.4	(平均) 468	10.0
四半期	23年10月～12月	2,029	2.3	(平均) 1,359	3.1	736	9.9	(平均) 471	10.1
	24年1月～3月	2,003	8.8	(平均) 1,367	3.7	626	7.2	(平均) 491	12.6
	24年4月～6月	2,036	▲7.7	(平均) 1,362	0.9	674	▲2.3	(平均) 481	7.8
	24年7月～9月	2,252	5.2	(平均) 1,361	▲2.2	686	▲0.3	(平均) 490	6.1
月次	23年 11月	652	▲1.4	1,381	5.2	250	15.2	480	10.9
	12月	684	1.2	1,291	1.3	263	7.3	479	13.2
	24年 1月	620	5.6	1,409	7.3	216	10.8	502	13.6
	2月	665	10.3	1,304	▲1.8	189	6.8	490	13.7
	3月	718	10.4	1,387	5.7	221	4.3	482	10.6
	4月	678	▲11.4	1,373	2.5	222	▲7.1	463	6.4
	5月	708	▲1.7	1,350	▲0.6	229	7.5	490	9.9
	6月	650	▲9.8	1,362	0.7	223	▲6.3	491	7.2
	7月	857	23.5	1,363	0.5	237	0.9	495	6.5
	8月	763	▲0.9	1,323	▲7.0	236	0.0	490	5.4
9月	632	▲6.5	1,397	0.1	213	▲1.8	486	6.3	
10月	682	▲1.6	1,372	▲2.3	231	3.6	484	6.4	
備考		東京圏主要10社の合計値				東京圏主要10社の合計値			
担当部課		交通環境部物流課							

2. 人の流れ

(1) 鉄道

分類		鉄 道					
項目		J R 東 日 本		大 手 民 鉄		公 営	
数 値		輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)
年度	22年度	5,792,133	▲ 0.5	7,084,820	▲ 0.4	1,058,653	▲ 0.2
	23年度	5,787,216	▲ 0.1	7,028,608	▲ 0.8	1,047,215	▲ 1.1
四 半 期	23年10月～12月	1,463,620	▲ 0.3	1,769,600	▲ 0.8	262,645	▲ 0.9
	24年1月～3月	1,415,751	4.5	1,730,535	3.1	259,097	2.3
	24年4月～6月	1,495,303	3.2	1,840,709	3.6	275,369	4.7
	24年7月～9月	1,482,547	1.6	1,792,142	2.3	270,364	3.0
月 次	23年 10月	499,124	0.2	604,278	▲ 0.4	89,115	▲ 1.0
	11月	483,588	▲ 1.0	594,295	▲ 1.6	87,936	▲ 1.5
	12月	480,908	0.1	571,027	▲ 0.5	85,594	▲ 0.1
	24年 1月	486,281	▲ 0.5	588,655	▲ 0.6	87,178	▲ 0.6
	2月	442,409	2.9	558,261	0.8	84,300	1.1
	3月	487,061	11.6	583,619	9.6	87,619	6.6
	4月	491,280	6.0	607,180	5.6	90,829	6.3
	5月	511,802	2.5	621,568	3.2	92,819	5.0
	6月	492,221	1.3	611,961	1.9	91,721	2.9
7月	503,438	1.8	607,119	2.7	91,415	4.1	
8月	490,354	1.2	585,860	2.0	89,046	1.2	
9月	488,755	1.8	599,163	2.3	89,903	3.7	
備 考		JR東日本は当局管内の数値		管内9社の合計値		管内公営地下鉄の合計値	
担当部課		鉄 道 部 監 理 課					

分類		鉄 道			
項目		中 小 民 鉄		合 計	
数 値		輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)
年度	22年度	64,627	▲ 2.2	14,000,233	▲ 0.4
	23年度	62,873	▲ 2.7	13,925,912	▲ 0.5
四 半 期	23年10月～12月	15,855	▲ 2.3	3,511,720	▲ 0.6
	24年1月～3月	15,042	5.3	3,420,425	3.6
	24年4月～6月	17,363	8.1	3,628,744	3.5
	24年7月～9月	16,516	3.8	3,561,569	2.1
月 次	23年 10月	5,404	▲ 1.1	1,197,921	▲ 0.2
	11月	5,388	▲ 3.9	1,171,207	▲ 1.4
	12月	5,063	▲ 2.0	1,142,592	▲ 0.2
	24年 1月	5,235	▲ 2.0	1,167,349	▲ 0.6
	2月	4,762	▲ 0.4	1,089,732	1.6
	3月	5,045	21.0	1,163,344	10.2
	4月	5,622	13.1	1,194,911	5.9
	5月	5,852	7.3	1,232,041	3.1
	6月	5,889	4.5	1,201,792	1.7
7月	5,547	5.3	1,207,519	2.4	
8月	5,577	3.5	1,170,837	1.6	
9月	5,392	2.5	1,183,213	2.2	
備 考		管内より抽出8社の合計値		JR東日本、大手民鉄、 公営、中小民鉄の合計値	
担当部課		鉄 道 部 監 理 課			

(2)バス

分類		乗合バス				貸切バス				高速バス			
項目		東京圏		北関東		東京圏		北関東		東北方面		東海方面	
数値		輸送人員 (千人)	前年 同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年 同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年 同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年 同月比 (%)	輸送人員 (人)	前年 同月比 (%)	輸送人員 (人)	前年 同月比 (%)
年度	22年度	743,790	▲ 1.0	38,244	▲ 1.4	7,821	▲ 1.0	1,585	1.3	156,806	▲ 7.8	97,223	1.5
	23年度	743,644	▲ 0.0	37,457	▲ 2.1	7,393	▲ 5.5	1,609	1.5	170,396	8.7	98,485	1.3
四半期	24年10月～12月	186,863	0.6	9,182	▲ 3.9	2,090	▲ 2.1	471	1.9	34,714	▲ 1.3	26,118	▲ 1.3
	24年1月～3月	183,503	5.3	8,829	2.4	1,665	5.1	338	23.8	36,353	▲ 20.1	23,313	17.8
	24年4月～6月	196,175	4.3	10,074	▲ 1.2	1,951	4.4	466	12.0	36,459	▲ 35.7	22,881	6.7
	24年7月～9月	191,667	3.5	9,257	0.1	1,869	5.7	388	1.0	42,946	0.8	25,337	▲ 8.3
月次	23年 10月	63,522	▲ 0.4	3,215	▲ 2.8	772	▲ 0.1	183	▲ 3.2	11,222	0.2	8,283	▲ 5.1
	11月	61,723	0.1	3,018	▲ 5.3	710	0.0	168	8.4	10,220	▲ 0.7	7,972	▲ 1.0
	12月	61,618	2.2	2,949	▲ 3.5	608	▲ 6.7	120	1.7	13,272	▲ 2.9	9,863	1.8
	24年 1月	60,157	2.9	2,961	▲ 0.3	548	▲ 6.2	108	9.1	11,388	▲ 2.1	7,328	0.5
	2月	59,768	4.1	2,860	▲ 0.9	578	▲ 5.4	126	9.6	10,615	▲ 0.5	6,902	▲ 7.1
	3月	63,578	8.8	3,008	8.9	539	38.6	104	76.3	14,350	▲ 38.2	9,083	78.9
	4月	64,900	7.7	3,600	3.0	595	17.1	131	32.3	12,452	▲ 57.1	7,804	19.7
	5月	65,630	3.9	3,266	▲ 7.2	674	10.0	167	7.7	13,611	▲ 16.6	8,282	2.7
	6月	65,645	1.4	3,208	0.9	682	▲ 8.8	168	3.7	10,396	▲ 8.3	6,795	▲ 0.9
	7月	65,669	1.8	3,153	0.7	638	▲ 1.2	146	▲ 1.4	11,116	▲ 10.9	6,503	▲ 15.7
8月	62,826	9.4	3,003	▲ 1.3	556	15.1	100	12.4	18,552	4.9	10,798	1.1	
9月	63,172	▲ 0.2	3,101	0.7	675	5.5	142	▲ 3.4	13,278	6.6	8,036	▲ 12.9	
備考		各都県主要2社 (計11社)の合計値		各県主要1社 (計4社)の合計値		各都県主要2社 (計8社)の合計値		各県主要1社 (計4社)の合計値		4系統の合計値		2系統の合計値	
担当部課		自動車交通部旅客第一課											

(3)タクシー、ハイヤー

分類		タクシー						ハイヤー	
項目		東京圏		北関東		東京都		東京都	
数値		輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	実車率 (%)	前年同月比 (ポイント)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)
年度	22年度	78,434	▲ 8.8	5,461	▲ 4.4	41.5	0.5	594	▲ 7.2
	23年度	75,829	▲ 3.3	5,297	▲ 3.0	42.4	0.9	562	▲ 5.4
四半期	23年10月～12月	19,648	▲ 1.6	1,403	▲ 1.8	43.4	1.1	146	▲ 4.6
	24年1月～3月	18,983	7.7	1,288	5.6	43.1	2.5	141	▲ 0.7
	24年4月～6月	18,828	5.4	1,295	5.2	42.9	2.4	142	0.7
	24年7月～9月	19,436	0.5	1,341	▲ 2.5	43.6	1.0	127	▲ 5.2
月次	23年 11月	6,146	▲ 1.0	439	▲ 1.6	42.6	1.1	49	▲ 5.8
	12月	7,160	0.8	502	▲ 1.6	45.0	1.6	48	▲ 4.0
	24年 1月	6,223	1.2	422	▲ 1.4	42.0	1.7	46	▲ 4.8
	2月	5,993	2.2	402	▲ 5.4	42.9	1.0	46	2.4
	3月	6,767	20.5	464	26.4	44.3	4.8	49	0.4
	4月	6,343	10.9	442	15.4	43.2	4.0	47	4.4
	5月	6,211	5.2	423	3.4	42.1	2.4	47	4.4
	6月	6,274	0.7	430	▲ 2.1	43.4	0.7	48	▲ 5.9
	7月	6,677	0.3	451	▲ 3.0	44.0	0.8	46	0.0
	8月	6,471	▲ 0.3	465	▲ 1.3	42.9	1.1	39	▲ 7.1
9月	6,288	1.5	425	▲ 3.2	43.9	1.0	42	▲ 8.7	
10月	6,385	0.7	446	▲ 3.5	43.0	0.5	50	2.0	
備考		東京圏主要43社の 合計値		北関東主要27社の 合計値		特別区・武三地区主要 3社の平均値		特別区・武三地区主要 3社の合計値	
		合併による減少				合併による減少			
担当部課		自動車交通部旅客第二課							

(4)フェリー

分類		フェリー					
項目		長距離		湾内		合計	
数値		輸送人員 (人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (人)	前年同月比 (%)
年度	22年度	184,024	▲ 4.8	876,499	▲ 11.2	1,060,523	▲ 10.2
	23年度	155,717	▲ 15.4	759,348	▲ 13.4	915,065	▲ 13.7
四半期	23年10月～12月	39,856	18.2	190,148	▲ 7.1	230,004	▲ 3.5
	24年1月～3月	32,500	19.3	179,324	7.0	211,824	8.7
	24年4月～6月	37,896	115.0	222,173	27.0	260,069	35.0
	24年7月～9月	72,153	9.8	229,216	6.7	301,369	7.4
月次	23年 11月	15,176	57.1	66,007	▲ 11.8	81,183	▲ 3.9
	12月	11,684	6.9	54,188	3.1	65,872	3.8
	24年 1月	11,887	1.2	62,046	▲ 11.2	73,933	▲ 9.4
	2月	7,818	▲ 11.8	49,195	▲ 17.9	57,013	▲ 17.1
	3月	12,795	92.7	68,083	80.4	80,878	82.3
	4月	10,249	140.1	72,524	55.4	82,773	62.5
	5月	14,098	209.6	89,295	25.5	103,393	36.6
	6月	13,549	53.9	60,354	5.6	73,903	12.0
	7月	21,603	28.9	68,463	14.6	90,066	17.8
	8月	33,937	4.8	96,621	6.2	130,558	5.8
9月	16,613	0.1	64,132	▲ 0.0	80,745	▲ 0.0	
10月	12,834	▲ 1.2	69,725	▲ 0.3	82,559	▲ 0.5	
備考		管内を起終点とする2社3航路の発着合計値		東京湾内1航路の数値		長距離と湾内の合計値	
担当部課		海事振興部旅客課					
※長距離フェリーについては、平成21年8月1社1航路廃止。							

(5)航空

分類		航空旅客			
項目		国際線		国内線	
数値		乗降客数 (千人)	前年同月比 (%)	乗降客数 (千人)	前年同月比 (%)
年度	22年度	35,646	4.0	60,266	▲ 0.6
	23年度	33,350	▲ 6.4	58,123	▲ 3.6
四半期	23年10月～12月	8,465	▲ 4.1	15,403	▲ 0.3
	24年1月～3月	8,548	2.2	14,495	8.9
	24年4月～6月	8,636	23.9	14,315	16.0
	24年7月～9月	10,211	9.0	16,999	7.0
月次	23年 11月	2,802	▲ 3.7	5,112	▲ 1.6
	12月	2,707	▲ 7.2	4,842	2.7
	24年 1月	2,950	▲ 0.3	4,547	▲ 0.6
	2月	2,858	2.0	4,613	0.3
	3月	2,741	5.3	5,335	29.1
	4月	2,754	37.8	4,602	23.8
	5月	3,038	27.1	4,946	15.0
	6月	2,845	10.2	4,766	10.3
	7月	3,348	12.2	5,264	6.3
	8月	3,649	9.4	6,166	8.8
9月	3,214	5.5	5,569	5.8	
10月	3,012	1.9	5,700	4.6	
備考		・成田国際空港、東京国際空港乗降客数の合計値 ・国際線の乗降客数には、通過客数を含む			
資料提供		東京航空局総務部航空振興課			

(6)旅館

分類		政府登録旅館			
項目		東京圏		北関東	
数値		宿泊人員 (人)	前年同月比 (%)	宿泊人員 (人)	前年同月比 (%)
年度	22年度	293,957	▲ 11.2	363,916	▲ 1.7
	23年度	260,507	▲ 11.4	302,412	▲ 16.9
四半期	23年10月～12月	72,610	▲ 4.8	88,760	▲ 12.0
	24年1月～3月	70,754	21.0	71,296	13.5
	24年4月～6月	65,281	84.3	72,747	40.9
	24年7月～9月	85,683	4.8	97,588	7.6
月次	23年 11月	24,841	▲ 11.5	30,776	▲ 16.0
	12月	23,886	2.9	26,922	▲ 6.7
	24年 1月	22,144	▲ 0.9	24,724	▲ 13.2
	2月	19,998	▲ 18.2	20,112	▲ 17.4
	3月	28,612	145.0	26,460	165.6
	4月	25,327	225.5	23,319	165.0
	5月	20,690	39.1	24,736	11.4
	6月	19,264	50.9	24,692	19.7
	7月	23,787	1.2	26,821	▲ 1.1
	8月	40,062	4.9	40,724	7.1
	9月	21,834	9.0	30,043	17.5
	10月	22,699	▲ 5.0	31,834	2.5
備考		各都県主要2社(計6社) の数値の合計値		各県主要2社(計6社) の数値の合計値	
担当部課		企画観光部 観光地域振興課			

(7)旅行業

分類		旅行業					
項目		海外旅行		国内旅行		合計	
数値		取扱額 (百万円)	前年同月比 (%)	取扱額 (百万円)	前年同月比 (%)	取扱額 (百万円)	前年同月比 (%)
年度	22年度	870,339	18.1	1,598,359	▲ 2.1	2,468,698	4.2
	23年度	884,250	1.6	1,729,026	8.2	2,613,276	5.9
四半期	23年10月～12月	237,265	5.6	489,826	11.2	727,091	9.3
	24年1月～3月	210,437	12.2	387,066	26.2	597,503	20.9
	24年4月～6月	216,558	27.2	416,038	19.0	632,596	21.7
	24年7月～9月	281,162	5.6	502,809	0.0	783,971	2.0
月次	23年 11月	77,468	2.0	166,282	9.8	243,750	7.2
	12月	75,327	9.6	145,044	14.4	220,371	12.7
	24年 1月	55,163	▲ 0.0	115,827	12.4	170,990	8.1
	2月	70,232	10.4	121,221	8.7	191,453	9.3
	3月	85,042	23.8	150,018	62.6	235,060	46.0
	4月	66,053	30.3	124,997	32.9	191,050	32.0
	5月	71,500	28.6	149,334	18.4	220,834	21.5
	6月	79,005	23.4	141,707	9.6	220,712	14.2
	7月	83,788	9.6	157,705	2.4	241,493	4.8
	8月	113,218	13.5	196,798	1.2	310,016	5.4
	9月	84,156	▲ 6.6	148,306	▲ 3.7	232,462	▲ 4.8
	10月	81,184	▲ 3.9	172,945	▲ 3.1	254,129	▲ 3.4
備考		管内主要10社における取扱額の合計値					
担当部課		観光庁観光産業課					

3. 輸送機器

(1) 自動車登録

分類		自動車登録					
項目		新車登録		中古車登録		軽自動車届出	
数値		実数 (台)	前年同月比 (%)	実数 (台)	前年同月比 (%)	実数 (台)	前年同月比 (%)
年度	22年度	817,204	▲ 16.2	2,382,541	3.3	363,773	▲ 3.8
	23年度	650,078	▲ 20.5	2,356,654	▲ 1.1	362,708	▲ 0.3
四半期	23年10月～12月	152,801	▲ 3.4	590,223	3.5	90,177	13.9
	24年1月～3月	210,663	20.0	725,522	12.3	123,793	28.4
	24年4月～6月	219,356	84.1	592,521	17.4	110,004	78.4
	24年7月～9月	272,096	62.5	597,408	11.4	107,904	23.9
月次	23年 11月	52,348	▲ 4.7	197,468	6.9	32,757	13.2
	12月	50,047	▲ 0.4	191,183	5.1	27,814	12.7
	24年 1月	52,754	10.6	172,167	▲ 2.3	33,339	19.5
	2月	63,975	3.8	227,084	18.6	40,145	19.3
	3月	93,934	42.1	326,271	17.1	50,309	44.3
	4月	41,668	45.8	197,481	16.6	32,467	108.1
	5月	76,686	105.6	197,274	24.6	35,185	81.6
	6月	101,002	89.6	197,766	11.8	42,352	58.6
	7月	102,881	92.7	211,880	21.4	41,723	42.3
	8月	74,591	58.3	194,678	11.9	30,593	25.1
9月	94,624	41.3	190,850	1.6	35,588	6.9	
10月	73,087	45.0	216,644	7.5	30,827	4.1	
備考		・管内の全数値、中古車登録台数には移転登録台数を含む ・軽自動車届出台数は三輪以上の新車の数値					
担当部課		自動車技術安全部管理課					

(2) 造船

分類		造船	
項目		新造船	
数値		月末手持工事量 (総トン数)	前年同月比 (%)
年度	22年度	(平均) 1,660,328	▲ 10.5
	23年度	(平均) 1,185,225	▲ 28.6
四半期	23年10月～12月	(平均) 1,066,789	▲ 35.9
	24年1月～3月	(平均) 958,760	▲ 38.2
	24年4月～6月	(平均) 680,467	▲ 49.7
	24年7月～9月	(平均) 486,973	▲ 64.3
月次	23年 11月	1,069,692	▲ 32.2
	12月	1,004,262	▲ 43.3
	24年 1月	985,340	▲ 35.7
	2月	1,064,929	▲ 34.1
	3月	826,011	▲ 45.3
	4月	735,086	▲ 49.4
	5月	782,526	▲ 40.9
	6月	523,788	▲ 59.1
	7月	491,868	▲ 63.4
	8月	491,574	▲ 68.5
9月	477,478	▲ 59.6	
10月	435,998	▲ 61.3	
備考		管内主要13造船所の合計値	
担当部課		海事振興部船舶産業課	