

## バスドライバーインタビュー（ドライバーKさん）



Kさん（入社2年）

所属：日立自動車交通株式会社 本社営業所（東京都足立区）

- ★ 新卒採用に力を入れており若年層ドライバーの比率が高い会社です。また、運行の多数を占めるコミュニティバス事業では、日中帯の運行が中心のため、ドライバー職では早朝・深夜・中休・宿泊勤務がないのが最大のポイントです。勤務時間が決まっておりますので、サービス残業もなくリズムよく働くことができます。

### バスドライバーになったきっかけ

- ★ ドライバーになる前はバスガイドとして勤務しており、隣にいるドライバーの方を見て一緒に運転しているような気分でした。バスガイドをしていた時からドライバーに興味があり、子育てが一段落したときにドライバーを本格的に目指してみようと思いました。

### 入社前に、業界やドライバーに対して抱いていたイメージは？

- ★ ドライバーになる前はバスガイドをしていましたのでドライバーの方から怒られることもあり、以前は怖いイメージはありました。ただ、私が久しぶりにバスガイドに復帰した時に、以前よりドライバーの方が穏やかになっていると感じました。

### 大型2種免許の取得について苦労された点など

- ★ 合宿で3週間ほどで取得しました。従来からMT普通免許を取得していたことと車の運転が好きだったこともあり、大型2種免許の取得にあたり特段苦労したことはなかったです。



## バスドライバーインタビュー（ドライバーKさん）

### バスドライバーになってみての印象や職場の雰囲気は？

- ★ 千代田区で風ぐるま（地域福祉バス）を運行しておりますが、車の運転・バスの運転は大変な仕事だと実感しております。乗用車はバスの前に行きたがることも多いです、一歩・二歩引いて運転することを心掛けております。

### 勤務時間や休暇などの待遇面について

- ★ 勤務時間は決まっております。毎日6：30～7：00の間に出勤し、帰宅する時間は18：00～19：00頃です。バランスよく仕事と家事の両立ができております。勤務日や勤務時間に何の問題もありません。

### 普段、仕事で心がけていることは？

- ★ 今年の目標はヒヤリハットを無くすことです。都内は人も車も多いですし事故と隣り合わせです。一歩二歩抑えながら周りをよく見て運転することを心掛けています。

### 仕事でのやりがいや嬉しかったことは？

- ★ 風ぐるまを運行し、福祉施設など色々な施設に行きます。足の悪いご年配の方は降車に時間がかかる方もいらっしゃいますが、ゆっくりでいいよとお声掛けをさせていただき感謝いただいたりすることもあります。私自身、接客が伴う職場で働いてきましたので、お客様とのコミュニケーションの中で思いやりや感謝の気持ちを持って今後も運行していきます。



千代田区で風ぐるま（地域福祉バス）を運行しております。



## バスドライバーインタビュー（ドライバーKさん）

### 仕事で困ったことや苦勞したことは

- ★ 風ぐるまを運行しておりますので、より慎重に気を使いながら運転しております。女性ドライバーと分かり車の前に入られたりすることも多々ありますが、女性ドライバーとして得することもありますし仕方のないことだと割り切っています。

### 仕事や家事とのバランスは？

- ★ 毎日5：00に起床して6：30に家を出て帰宅してから家事をして22：00に就寝します。リズムが一定していますので身体が疲れることもありませんし、バランスがとれています。

### 今後の目標や、自分が目指す将来像について

- ★ 事故を起こさないことが目標であり使命です。現在風ぐるまを運行しておりますが、今後も引き続き風ぐるまを運行していけたらと思っています。時々で構わないのでバスガイドもやりたいです。

### バスドライバーを目指す方へメッセージ

- ★ バスは自分が思っているより慎重に運転しなければなりません、男性と同様に働くことができる誇らしい仕事です。男女関係なく働くことができます。

