

## バスドライバーインタビュー（ドライバーTさん）



Tさん（入社1年）

所属：東京空港交通株式会社羽田ランプ課（東京都大田区）

★ オレンジと白のツートンカラーで有名なバス会社で空港に特化してバスを運行しており、年間898万人のお客様が利用しております。2020年東京オリ・パラに向け、空港インフラとして活躍するべく更なる事業の拡大を進めている会社です。

### バスドライバーになったきっかけ

★ ドライバーになる前は羽田空港内リムジンバスの路線乗り場の旅客係員として、バスに荷物を積んだりマイクアナウンスをしたりとバスに関連する仕事をしていました。羽田空港内で働いていた当時から羽田空港とリムジンバスに愛着を持っていましたし、また、当社には女性ドライバーがいませんでしたので、自分が女性ドライバーの第1号になろうと決意し、ドライバーを目指しました。

### 入社前に、業界やドライバーに対して抱いていたイメージは？

★ 私自身、羽田空港内でドライバーの方と接しながら仕事をしていたこともあり、バスに関する情報を知る機会が多くありましたし、バスに愛着を持っていましたので楽しいイメージがありました。また、運転が苦手で長時間運転ができるのか不安もありましたが、羽田空港内を走行するランプバスであれば時速30キロまでしか出せませんが、道幅も広く時間に追われることもありませんのでストレスが少なく運転できるイメージがありました。



## バスドライバーインタビュー（ドライバーTさん）

### 大型2種免許の取得について苦労された点など

- ★ 家の近くに大型2種免許を取得できる教習所があり、よく家の近くを教習所のバスが走行していましたのでイメージが沸きやすかったです。ドライバーを目指す前は運転が苦手でペーパードライバーでしたが、運転が得意になりたいと考えを転換させ、通いで6ヶ月ほどで大型2種免許を取得しました。教習所では手取り足取り教官の方に教えていただきましたので、特に大変なことはありませんでした。



### バスドライバーになってみての印象や職場の雰囲気は？

- ★ 初めは自分が羽田ランプ課で女性ドライバー1号だったため、皆さんとまどっているような感じを受けましたが、営業所でお話するうちに打ち解け、今では職場の方たちとコミュニケーションをとりながら日々仲良く楽しく過ごしております。教官の方からは丁寧に教育をしていただきました。また、当社は出勤・昼食・退勤が他のドライバーと同じことも多く、チームワークを持ち仕事をしております。

### 勤務時間や休暇などは？

- ★ 勤務は基本的に4勤1休を繰り返します。勤務時間は7時～18時まで勤務が2日間あり、その後12時～22時勤務が2日間あります。女性は現在のところ泊り勤務はありません。有給休暇についてですが、入社して半年たつと10日間とることができます。休暇は非常にとりやすく、まとめて休暇をとって羽田空港勤務終わりにそのまま飛行機に乗って旅行にしている方もおります。



羽田空港内のランプバスを運行しております。

## バスドライバーインタビュー（ドライバーTさん）

### 仕事で心がけていることは？

- ★ ランプバスは定員70名ほど乗車できますが、半数くらいのお客様は荷物を持ちながら立って乗車されています。羽田空港内は時速30キロまでしかだせないとはいえ、旅に不慣れな方もいらっしゃいますし、お客様が転倒しないよう細心の注意をはらって運行することを心がけています。また、航空会社様とお仕事させていただいておりますので、航空会社様の使用される専門用語がございますので、すぐに理解し対応できるよう心がけております。



### 仕事でのやりがいや嬉しかったことは？

- ★ バス発着所についてドアを開けたときにドライバーが女性だと高齢者の方から喜んでいただけることがあります。高齢者の方で乗り降りに時間がかかることを気にされる方もいらっしゃいますので、優しいイメージのある女性ドライバーだと安心していただけるようです。また、お客様からお礼をいっていただけたり、頑張るとエールをいただける時はとても嬉しいです。



### 仕事で困ったことや苦勞したことは？

- ★ 入社してすぐの時は女性ドライバーは今までいなかったので、制服も初めは男性ドライバーと違ったこともあり、ドライバーと認識してもらえないこともありましたのでその点苦勞しました。運転が慣れないうちはお客様から厳しめのお言葉をいただくこともありましたが、ありがたいお言葉として頂戴させていただき運転技術の向上に努めていきました。

## バスドライバーインタビュー（ドライバーTさん）

### 仕事や家事とのバランスは？

- ★ 休みの日に運転はあまりしません。休みの日は身体を休めることが多いです。午後出勤の時は間に合うまで寝ていますし、睡眠をしっかり取ることを優先しています。勤務時間が決まっておりますので、仕事終わりには買い物してから帰ったりもしますし仕事と家事のバランスはとりやすいと思います。

### 今後の目標や自分が目指す将来像について

- ★ 羽田ランプ課で勤務する当社の女性ドライバーは私を含めて3名と少ないです。男性ドライバーには泊りの勤務がありますが女性ドライバーには泊りの勤務がありません。将来的には私も男性ドライバーと同様に泊りの勤務をやってみたいと思います。今後もランプ課の業務をもっともっと習得したいと思います。

### バスドライバーを目指す方へメッセージ

- ★ バスドライバーといえば男性の仕事のイメージでしたり、すごく高度な技術が必要と思われる方もいらっしゃるかと思いますが、今はどこのバス会社さんも教育訓練は充実していますし、大型2種免許を取得してから独り立ちをするまでの環境も整っていると思います。思い切って挑戦してみてくださいたらいいのかなと思います。

