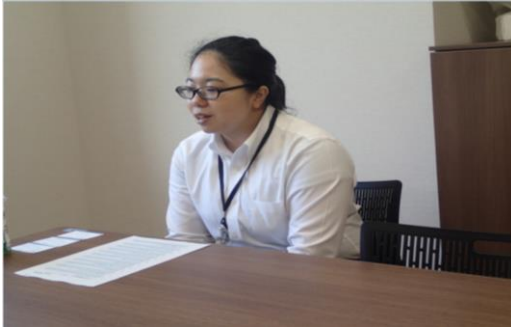


バスドライバーインタビュー（ドライバーTさん）



Tさん（入社1年）

所属：日の丸自動車興業（株） 東京営業所（東京都足立区）

★ ドライバーの育成制度が充実しており、水陸両用バス、スカイバス等、多種多様な車両を運転するチャンスに恵まれた会社です。近年では東京オリンピックを見越して、女性ドライバー、若年層ドライバーの受け入れ体制の強化を目指しています。

バスドライバーになったきっかけ

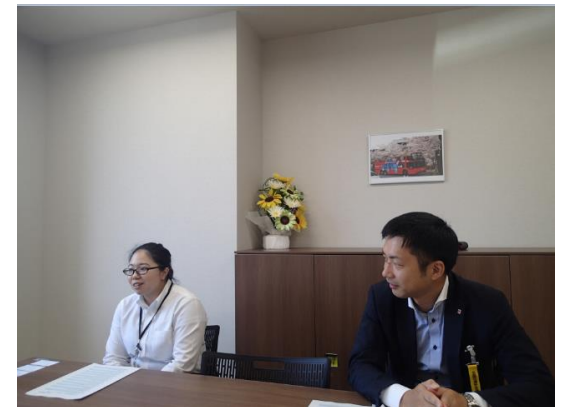
★ 元々「手に職をつけたい」という思いが強く、福祉バスの添乗員として勤務していました。福祉バスということで、通常の路線バス等以上にお客様へ配慮した運転が求められますが、中には荒い運転を行うドライバーもありました。そうした光景を目の当たりにし、自分が代わって運転したいという気持ちが高まり、バスドライバーの道を目指しました。

入社前に、業界やドライバーに対して抱いていたイメージは？

★ やはり、男性のベテランがメインの仕事だというイメージが強かったです。ただ、どうせなら人のやらない仕事をしてみたかったので、自分の中では、入社ハードルが高いと感じることはありませんでした。

現在の業務内容は？

★ 東京駅周辺を無料で巡回するシャトルバスを運転しています。通常の路線バスと同様の大型バスであり、毎日900人程度のお客様を乗せて、お台場・日本橋・丸の内という都内主要エリアを走っております。



バスドライバーインタビュー（ドライバーTさん）

バスドライバーになってみての印象や職場の雰囲気は？

- ★ 40代以上の男性中心の職場ではありますが、自ら学ぶという姿勢を持って先輩ドライバーに接すると、皆さん相談に乗ってくださいます。直接聞きづらい方でも、年齢の近い先輩を通じて相談することも出来ますし、相談しやすい環境は整っていると感じます。

勤務時間や休暇などの待遇面について

- ★ 現在の業務内容ですと、走るエリアによって若干異なりますが、乗務開始が8時台から10時台、乗務終了が20時台となるようにダイヤが設定されております。休暇については、事前の申告により、公休日を割り当てることが可能です。



普段、仕事で心がけていることは？

- ★ どうしても仕事上でストレスを感じることはありますが、負の感情が運転に影響を与える可能性もありますので、常に穏やかにいるように心がけています。お客様に対して負の感情を見せない、プロのドライバーを目指しております。

仕事でのやりがいや嬉しかったことは？

- ★ 第一に、お客様を安全に運ぶということがやりがいだと感じています。また、イレギュラー時にも丁寧な対応を行うことで、降車時にお客様から感謝やお褒めの言葉をいただいた時は、やりがいと嬉しさを強く感じます。日々丁寧な対応を積み重ね、理想のドライバーへ近づければと思います。

バスドライバーインタビュー（ドライバーTさん）

仕事で困ったことや苦勞したことは

- ★ まだまだ車の構造に習熟しているとは言えませんので、車両のトラブルに自分だけでは対処出来ずに苦勞した経験があります。少しでも違和感をおぼえた場合には、整備担当の方に相談し、問題の解決に努めています。

仕事や家事とのバランスは？

- ★ 夫も日の丸自動車の東京営業所でシャトルバスのドライバーとして勤務しております。シャトルバスは比較的乗務終了時間が早いため、夫婦で協力し、家事の分担を行うことが出来ています。

今後の目標や、自分が目指す将来像について

- ★ シャトルバスでまだ運転を任されていないコースもありますので、まずはそのコースの担当となり、全てのシャトルバス路線を制覇することが当面の目標です。将来的には、観光バス等の大型車両のドライバーとして活躍したいと思っております。

バスドライバーを目指す方へメッセージ

- ★ バスドライバーはやはりサービス業なので、乗車しづらい、動きづらいというお客様にも手を差し伸べるといった、人の立場に立つ気持ちを忘れないことが重要です。やはり大変なイメージはあるお仕事ですが、乗務シフトや車種等、自分の希望を叶えてくれる会社もありますので、実際に自分の目で会社を見たうえで、入社する会社を決めていただければと思います。

