

# 佐川急便における ダイバーシティ推進の取組み

2017年6月26日

佐川急便株式会社



栗和田会長

S Gホールディングスグループ**収入の30%**は女性が担わなければならない。女性のグループ事業における貢献度向上を図ると共に、グループの**企業文化の変革、業界の地位向上**を目指す。

## わくわくウィメンズプロジェクト始動



《職場の環境整備》



《女性のキャリア支援》

# これまでの女性活躍推進の主な取組み

## 3カ年計画(2013年～2015年)

## 5カ年計画

### ステップ1

さがわワクワク委員会 発足  
女性ワクワク推進課 設置  
営業所の施設・設備の改善  
社内報『Waku-waku』  
創刊号発行

### ステップ2

短時間雇用の拡大  
さがわワクワクアワード  
くるみんマーク取得  
さがわ乳がん検診

### ステップ3

ダイバーシティ勉強会  
メンター制度の導入  
キャリア支援研修  
管理職座談会

ロールモデルを社内に展開  
企業(異業種)交流会  
5カ年計画を策定  
ダイバーシティ推進課 設置

働き方改革

風土改革

キャリア形成、管理職登用・育成

職域拡大、定着促進、意識改革

雇用拡大、労働環境の整備

2013

2014

2015

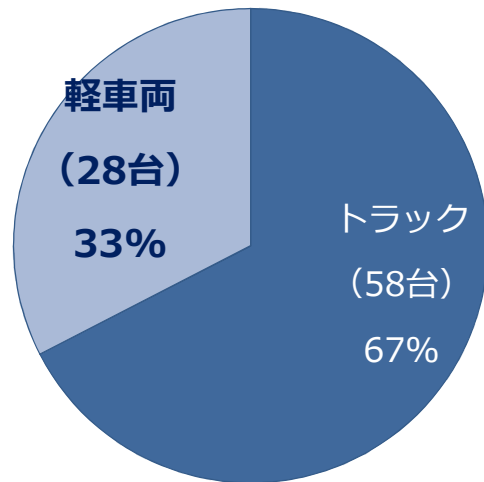
2016～2020

# 職域拡大の取組み事例①

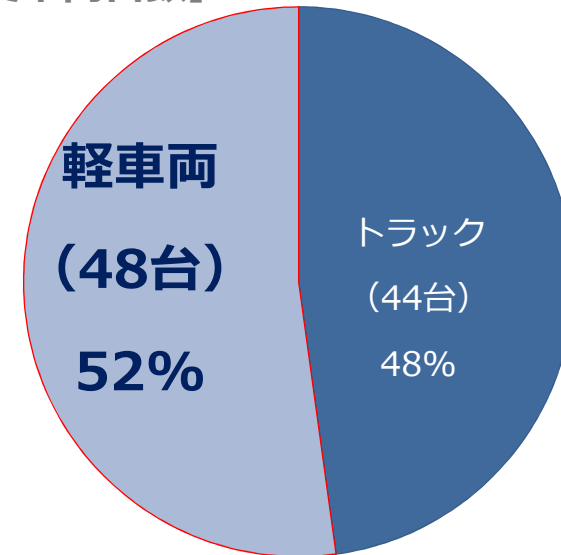
## 【潮来営業所】女性のライフスタイルに合わせた労働環境の構築

### <ステップ① 軽車両へのシフト>

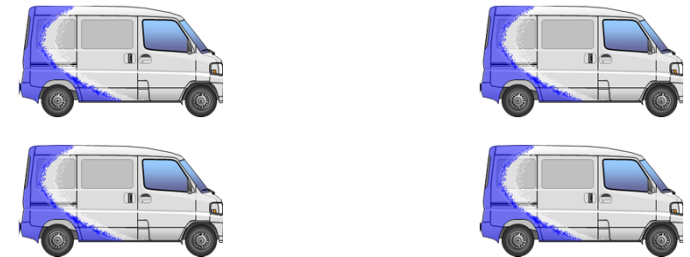
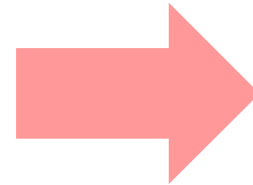
【2012年度車両台数】



【2015年度車両台数】

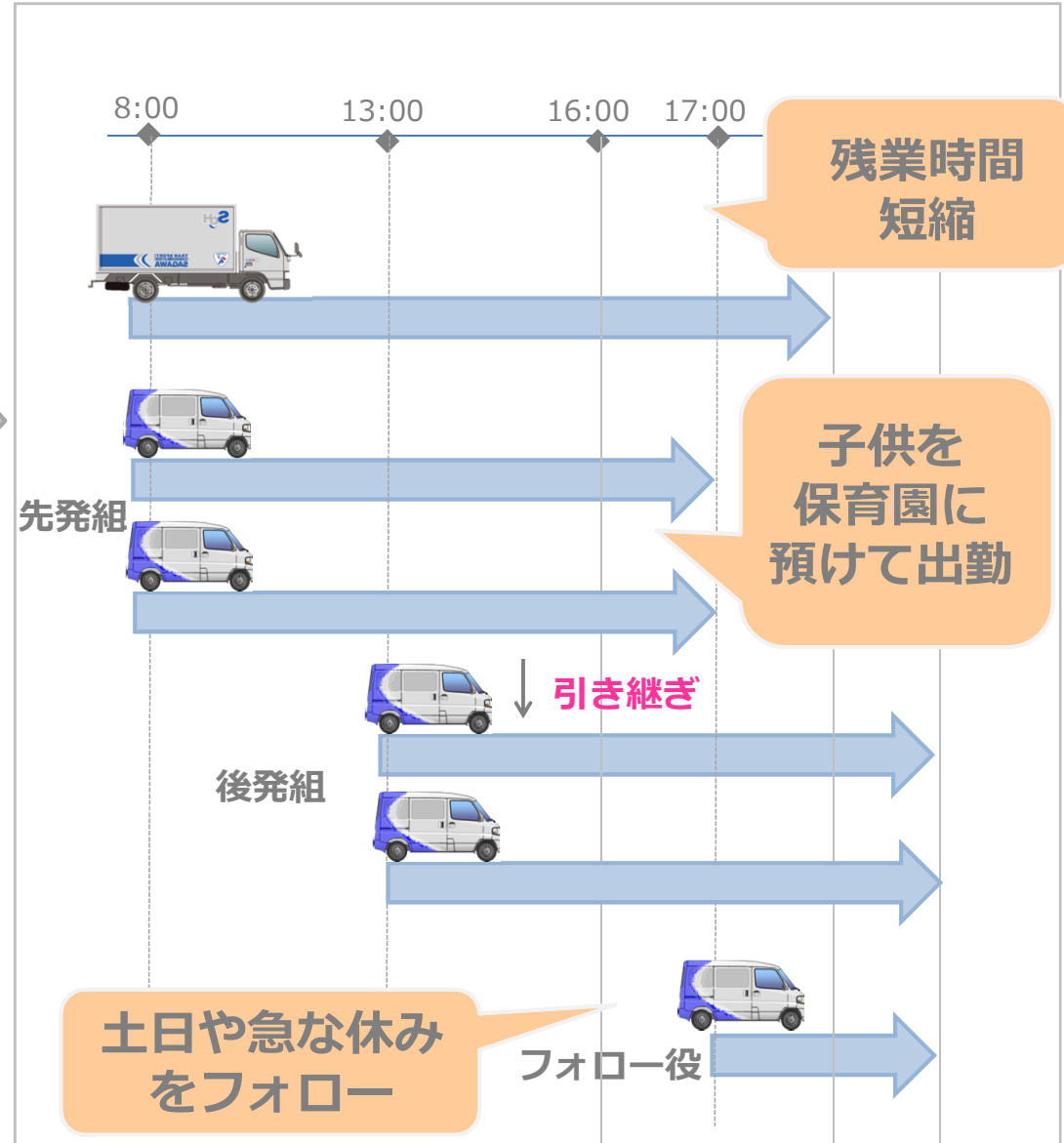
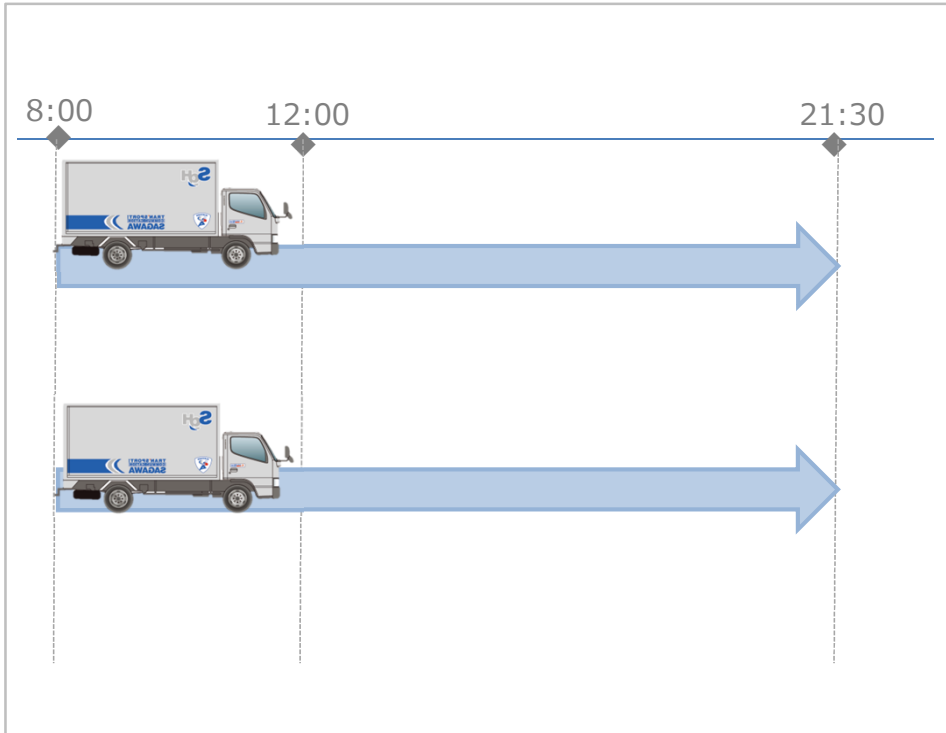


### <ステップ② 大幅に集配構造を改革>



**セールスドライバー2台分のコースに軽四4台を配置**

## 【潮来営業所】女性のライフスタイルに合わせた労働環境の構築

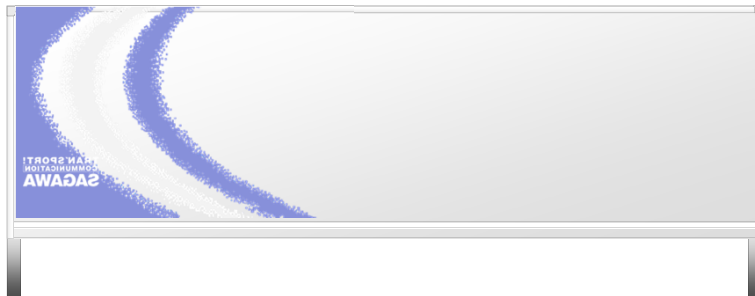


### 女性チームによるフォロー体制

- ・先発組（朝から夕方の担当）
- ・後発組（昼から夜間の担当）
- ・フォロー役（土日や荷物が多い夕方時間帯のフォロー）

# 職域拡大の取組み事例②

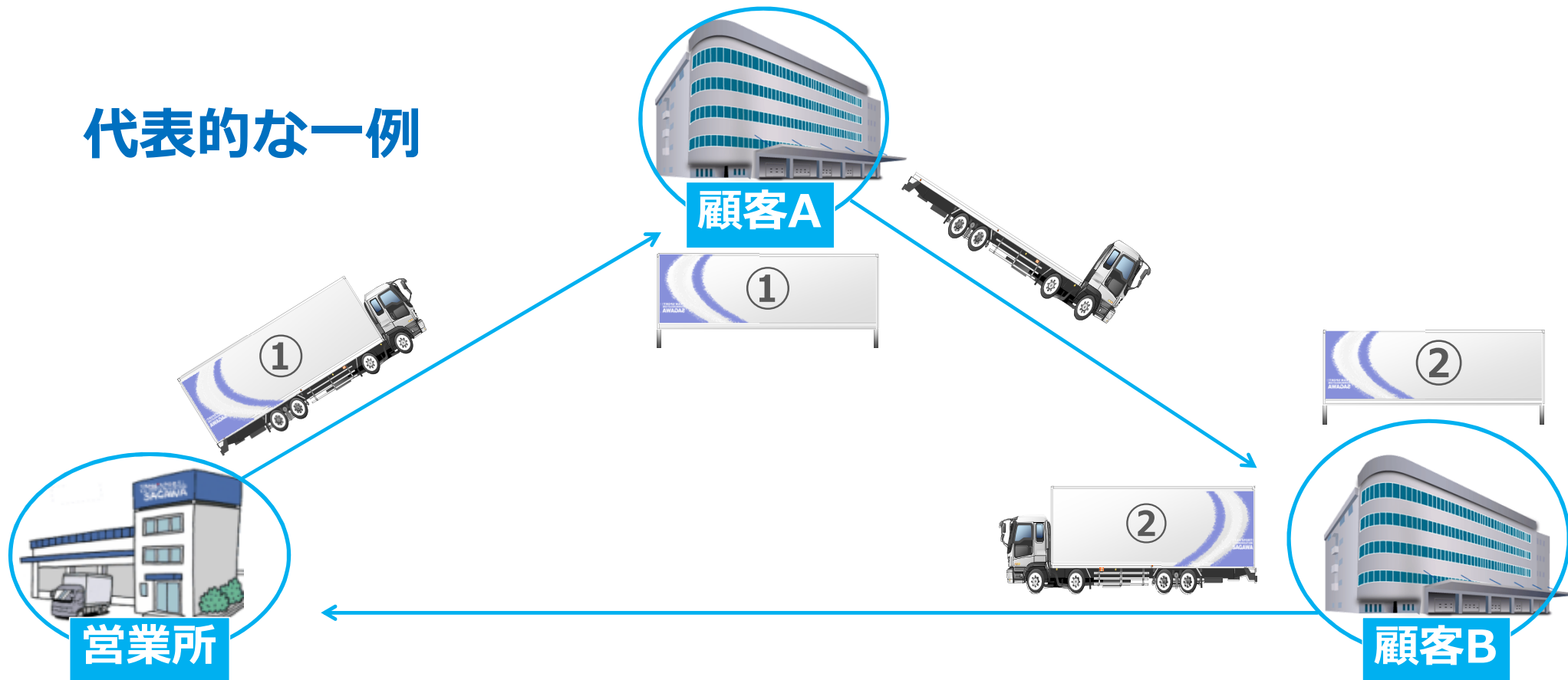
【久喜営業所】 女性ドライバーが活躍できる仕組みづくり  
スワップ車両 シャーシと荷台（箱）が **脱着できる** 車両





## 【久喜営業所】女性ドライバーが活躍できる仕組みづくり

代表的な一例



### 女性の職域拡大

業務分担にすることにより、様々な方の労働条件が改善

# 会社紹介

---

株式会社 商運サービス

《大切にしている言葉》

---

誠実      感謝

成長      夢

暮らしを支える トラック輸送！

---

国内輸送(約47億トン)の

なんと !!!

# 90%以上がトラック輸送！！

## 国内貨物輸送とトラック

トンベースで9割、トンキロベースで5割

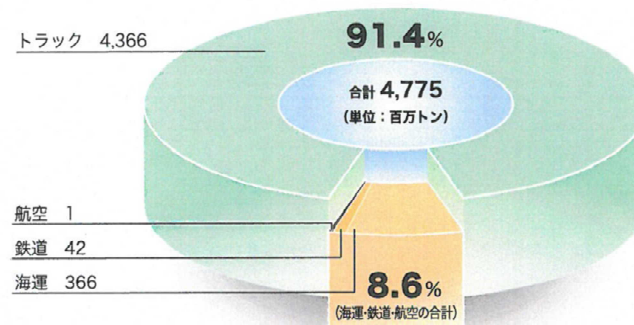
わが国の国内貨物総輸送量は、トン数では年間約48億トン（平成24年度）で、トンキロ※では約4,093億トンキロ（同）となります。なお、トン数でみた場合は、近年の建設需要の減少などで、重量の嵩む建設資材の輸送が減少し、13年度の60億トンに比べて国

内貨物輸送量は21%減少しています。

一方、トンキロでみた場合は、比較的輸送距離の長い生産関連物資や消費物資の荷動きの伸びなどが反映され、15年度以降輸送量は増加傾向で推移してきました。しかし、リーマンショックによる世界的な金融

輸送機関別分担率（平成24年度）

トンベース



絶対に必要な・・・

---

ライフライン！

人々が暮らす限り・・・

---

無くなならない業界！！

これって、スゴイんです

# スタッフ紹介 (第三課)

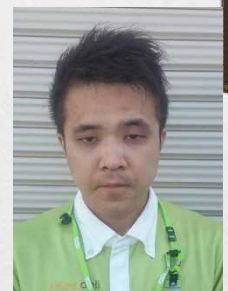


最年少はなんと21歳

20代の社員が3名 活躍中！

土日お休みのお仕事

プライベートも充実！





# 業務内容



荷主様の紹介  
コープみらい

2t・1.5t車で個人宅へのルート配送

地域に密着し、地域担当者として地元貢献

## STEP UP①

中型免許取得後は、こんなお仕事があります。

荷主様の紹介

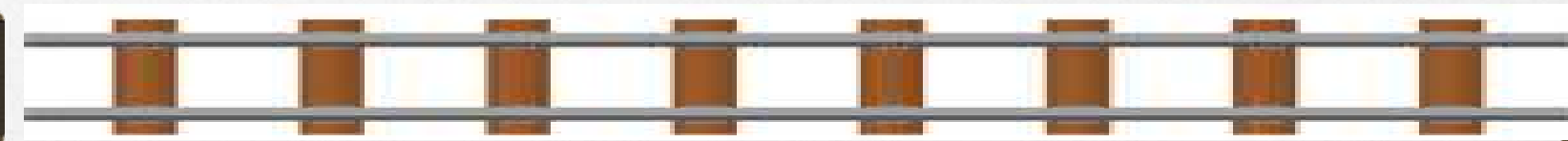
野口 (株)



## STEP UP②

大型・牽引免許取得後は、こんなお仕事があります。

日本通運(株) 埼玉支店 新座コンテナ事業所



## STEP UP③

# Coca-Cola

大型・牽引免許取得後は、こんなお仕事があります。

コカ コーラ イーストジャパン (株)



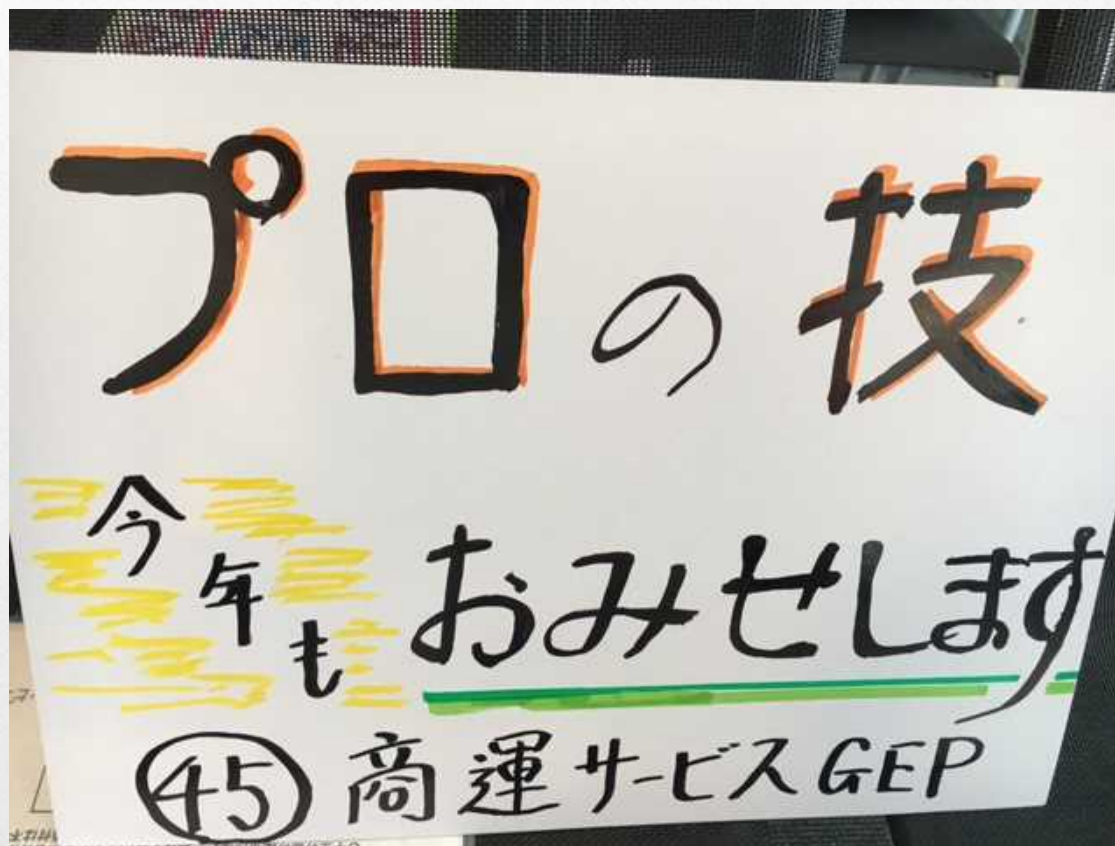
## STEP UP④！

大型・牽引免許取得後は、こんなお仕事があります。

日本通運(株) 東京海運支店 自動車事業所



# 全日本エコドライブチャンピオンシップ



# Portare NO.8

## ポルターレ

### 平成28年度 インターンシップ

#### 高校生職業体験生徒受け入れ

若い世代の免許の保有率が低下し、世間でも車離れが  
騒がれている昨今……

『待っているだけではダメだ！』

『まずはこれから社会人として働く高校生に少しでも、  
物流業の素晴らしさを知ってもらおう！』と、  
3年ほど前より近隣の高等学校訪問を開始しました。  
開始当初は、玄関先で「運送会社でしょ・・・」と全く  
話を聞いて頂く事すら出来ず、玄関先で門前払いのような  
悔しい思いを沢山しましたが、諦めずに何度何回も足を運ばせて頂きました。



その結果、今年度はなんと東京都率練馬工業高等学校の2学年の生徒さんより職業体験のご  
依頼を頂き、11月16日(水)～11月18日(金)の3日間弊社の業務を体験して頂く事になりました。  
社会人の先輩として、皆さんも暖かく迎えてあげて下さいね！

### 商運サービス 新ヘルメット

今月の中旬を目途にヘルメットが一新されます。  
今日のヘルメットは、安全性と機能性を重視しております。

ヘルメットの後方部を保護するようにデザインされており、夏場の  
熱中症対策として、汗止めや通気性をよくする為に、通気口が付いて  
おります。



人田工場長(課長)も大絶賛です！



### II 佐久間社長のつぶやき

人材不足が深刻化している昨今、3年目にして地元高校より弊社に興味を示して頂きました。その  
背景には、就職担当の教員より進路に行き詰った学生に対し「社会に役立つ仕事だから」、「あの  
会社なら大切な生徒を任せられる」という優待しがあるという理由が理由にありました。  
物流の大切さを教育や親が子供に対して説明できないことに気付いた私達は、改めて襟を正すと同  
時に国民経済を支えるライフラインであるという認識をしっかりと持てる事が重要です。毎日繁盛  
している有名店でも、ロコミや最強のライバル店が近所に開店すれば、一転して売上ダウンや経営  
困難になる。絶えず危機感を持ち毎日より一層の努力をしているお店だけが残れる時代です。皆  
さんの職場環境に置き換えてください。明日が保障され、明後日も来週も...。そして、皆さんも社  
会にこれから飛び立とうとしている人の心算を想像してみてください。キラキラと輝く目をした人  
たちが働く職場にしか飛び込めないと思います。何事にも意欲の気持ちをお互いに大切に、若い人材を積極  
的に獲得できる環境づくりにご理解・ご協力をお願いいたします。

### 平成29年度 株式会社 商運サービス福利厚生

来年度の福利厚生の一環として読売ジャイアンツシーズンシートを2席を  
ご用意させて頂きました。シートはエキサイトシートという東京ドームの  
グラウンドに特設されたドリームシートです。エキサイティングシートで  
はグローブ・ヘルメットが貸し出され、チームの一員になったような刺激  
に満ちた体験をする事が出来ます。

来年度の弊社の新たな取り組みとして、是非、ご家族やご両親、大切な人  
と楽しい時間を過ごして下さい！

本制度の活用方法は添ってご連絡をさせていただきます。

### 11月 Happy Birthday

- 11 / 26 近藤 晴彦さん
- 11 / 30 廣沢 千春さん

### 商運サービスの仲間募集中

紹介制度もまだまだ受付中です！  
是非、ご友人をご紹介下さい！

### 平成28年度 セーフティドライバークンテスト

平成28年7月1日～12月31日までが対象の期間となっており  
ます。残りあと2ヶ月となりました。  
無事故・無違反で今年も最後まで気を抜かず安全運転を！

ゆっくり発進 ゆっくりブレーキ

# Portare NO.11

## ポルターレ

★topic★

高運サービス最年少 第三弾

岩瀬 雄太郎くん 20歳



今回ご紹介するのは、高運サービスの「前髪王子&肉じゃがくん」こと岩瀬雄太郎君です。入社して約8か月ですが、COOP業務ではグループ配達も華麗にごこなすスーパー新人です。年齢の割にとっても気が利く岩瀬くんは仕事もとても真面目で、荷降ろしミスなんて1度もありません。..苦笑！きれいに沢山寝さざてしまっって寝坊してタクシーで通勤している岩瀬くんは、まさに「大型新人」と言っても過言ではありません！人生の大先輩である三浦の木原博隆さんとも大変仲良しで、会話を聞いているとどちらが年上かわからなくなりますが(´▽`) 今回の週末には、おかげで三兄弟で横浜の中華街に食べまきを予定しているそうです！ちなみに口癖は「はいません」です(´▽`)



おかげ3兄弟

←左から木原さん(二つたま君)  
岩瀬くん(肉じゃが君)  
唐沢くん(おひたし君)

### 佐久間社長のつぶやき



東京都が実施する中小企業活性化対策のひとつとして、「団体課題別人材力支援事業」というものがあり、昨年の11月にエントリーをしました。たくさんの企業が応募された中で、面接等もクリアし【トラック運送業 代表5社】の枠に選ばれ、平成30年2月までを目標に、概ね1年以上をかけた人材確保の支援を弊社専属のコンサルティング（森田 司 先生）にご指導を頂くことになりました。

一番の目的は、人材確保が厳しいと言われている業界でも、しっかりと結果を出せる会社になることです。勿論、取引先の条件、また不可抗力などにより様々な障害は避けられませんが、まずは現状から整理し、より良い職場環境づくりをしながら改善を進めて参る所存です。

この事業が始まったばかりということもあり提出物などに追われている日々ですが、皆様にもご協力を頂かなければならないことも多々ございます。帰社後、お疲れのところ大変申し訳ないのですが、幾つかのアンケートに回答を頂かなければいけません。どうぞご理解・御協力の程、何卒よろしくお願ひ申し上げます。

### ★2017年 年間事故ゼロの取り組み



2016年は軽微な事故も含めて事故の多い1年でした。既に事務所に掲示をさせて頂いておりますが、2017年は年間事故ゼロを達成します。今まで以上に安全運転を心がけるよう、宜しくお願い申し上げます！

### ★田無工業高等学校職業紹介イベント

3月22日(水)に田無工業高等学校にて開催される職業紹介イベントへの参加オファーを進路担当の教諭から頂きました。先日受け入れを行ったインターンシップとは異なり、新三年生の授業の一環として、弊社が生徒数十名の前で、就職先のプレゼンを行います。木業界の素晴らしさを沢山の生徒に伝えて参りたいと思います。

## 2月 Happy Birthday

祝日サービス

- 2月2日 住谷 洋明さん
- 2月23日 葛西 賢さん
- 2月8日 岩瀬 雄太郎さん
- 2月8日 太田 悦正さん

### ～ 伝言版 ～

年始からインフルエンザが流行しています。こまめに手洗い・うがいを徹底し体調管理の徹底をお願い致します。またグリーンエコプロジェクトの走行管理表の管理者コメントに体調管理の豆知識の掲載を今年1月から開始致しました。一読頂ければ幸いです(´▽`)



同じ屋根の下で働く社員は 家族です



社内レクリエーション(親睦会)



“ありがとう”が溢れるお仕事

# いつもありがとう

463 コース担当者ニュース 平成29年  
17.3.08  
発行

## TSUNAGU~2nd Season

第17号  
2017.3.6~10

みなさまこんにちは、463 コース担当の松永時男です。先週より新たなコースでのお届けが始まりました。「TSUNAGU」も新たなスタートということでタイトルを今回より「TSUNAGU 2nd Season」として発行いたします。初めてご覧になる組合員様も以前からご覧いただいている組合員様もご覧いただければ幸いです。

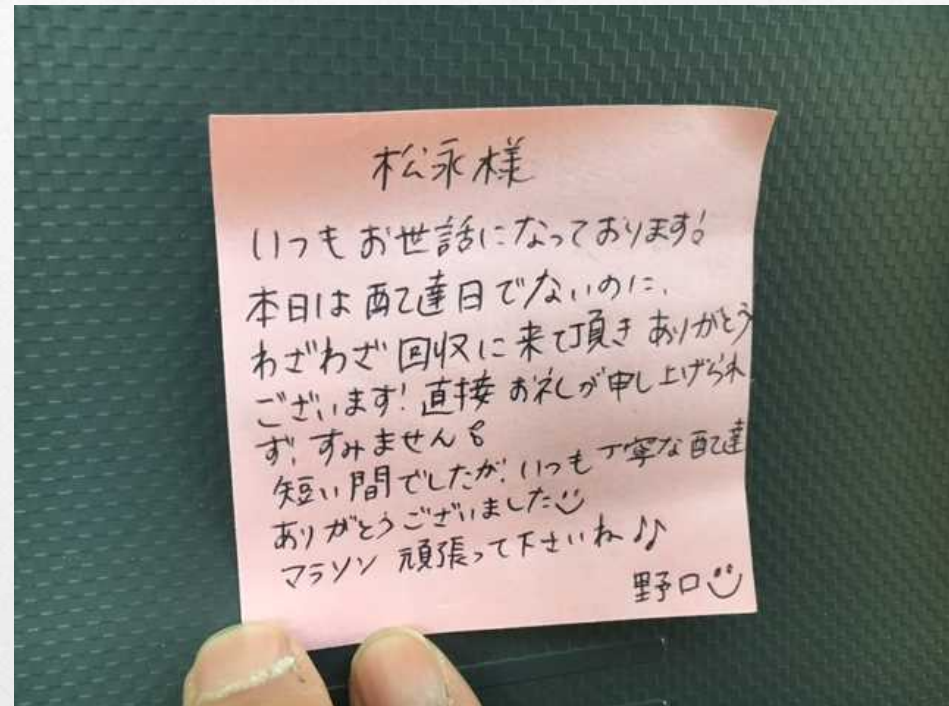
### 42.195km 駆け抜ける〜熊本城マラソン 2017〜

2月19日に熊本城マラソンに出場してきました。昨年4月の熊本地震でコース周辺も甚大な被害を受け開催そのものが危ぶまれましたが地元の皆様への復興への足がかりにという熱意のもと開催の運びとなりました。私も抽選の結果当選し出場できることになりました。13,000人が熊本の街を走る一大イベント、多くのゲストがそのイベントを大いに盛り上げていました。前日にはゲストの間寛平さんと写真撮っていただき、当日はスタート地点で水前寺清子さんとハイタッチしました!他にもコース上には市民の皆さんが途切れることなく応援して下さいその応援が後押しになって完走できました。気になる記録も前回の富山マラソンでの記録を5分以上更新して4時間 36分 30秒でした。

今回震災復興の最中このマラソンを開催して下さいった熊本県の皆様に感謝して今後も私ができることで少しでも貢献できればと思っています。



熊本マラソンでの写真、中央の写真は生中継で映った直後に撮りました!



# 私のやりがい

お仕事を通してやりがいを感じたい

自分の可能性を試したい

あなたに合った仕事はここにあります

# 僕たちがあなたをサポートします



商運サービスホームページ <http://www.shoun-s.co.jp>

商運サービスフェイスブック <http://facebook.com/shoun.Ferrari/>

## ～ 想い ～

単に物流業と言っても様々なお仕事があります。

私達商運サービスが配達に拘る理由は、直接”想い”をお届けする事が出来るからです。

1つの商品には沢山の人の想いが込められています。

大切な商品を心を込めて、お届けをする事が最大の使命・喜びです。

また練馬区内では1.5tから大型車、更には牽引車両まで設備されている物流会社は、ほぼ存在しない中、弊社は全て保有していることが最大の特徴です。

社内でのステップアップを可能にすると同時にスキルアップを行い、自分の可能性を存分に発揮し、地元に貢献をする。

皆さんのような若い力をこの業界は必要としています！

### Let's Try !

皆さんと一緒に働ける日を心からお待ちしております。

株式会社 商運サービス  
社員一同

# 現状診断＝物流の危機



(多頻度小ロット化 vs.労働力不足環境)

物流は産業・生活の「血液」である

【日本の物流】・診断書	
症状①	血液の変質＝多頻度小ロット化
症状②	心臓の劣化＝労働力不足
=====	
療法①	血管の強化＝ムリ・ムダ・ムラの排除
療法②	脳の強化＝意識の改革 (＝物流への配慮)

