

運輸政策審議会答申の整備状況(路線の新設、複々線化等)

○ 答申以降に開業した路線

平成27年3月末現在

事業者	営業路線名	営業区間	答申分類	延長(km)	開業年月日
【新設】					
横浜高速鉄道(株)	みなとみらい21線	横浜～みなとみらい～元町・中華街	A1	4.1	H16.2.1
東京都交通局	三田線	目黒～白金高輪～三田	A1	1.7	H12.9.26
帝都高速度交通営団 (現:東京地下鉄(株))	南北線	目黒～白金高輪～溜池山王	A1	5.7	H12.9.26
帝都高速度交通営団 (現:東京地下鉄(株))	半蔵門線	水天宮前～住吉～押上	A1	6.0	H15.3.19
埼玉高速鉄道(株)	埼玉高速鉄道線	赤羽岩淵～浦和美園	A1	14.6	H13.3.28
東京都交通局	大江戸線	国立競技場～新宿	A1	2.1	H12.4.20
		都庁前～新宿西口～飯田橋～門前仲町～青山一丁目～国立競技場		25.7	H12.12.12
東京臨海高速鉄道(株)	りんかい線	東京テレポート～天王洲アイル	A1	2.9	H13.3.31
		天王洲アイル～大崎		4.4	H14.12.1
北総開発鉄道(株)、都市基盤整備公団 (現:北総鉄道(株)、千葉ニュータウン 鉄道(株))	北総線	印西牧の原～印旛日本医大	A1	3.8	H12.7.22
首都圏新都市鉄道(株)	常磐新線 (つくばエクスプレス)	秋葉原～北千住～守谷～つくば	A1	58.3	H17.8.24
横浜市交通局	4号線 (グリーンライン)	日吉～中山	A1	13.0	H20.3.30
帝都高速度交通営団 (現:東京地下鉄(株))	13号線 (副都心線)	池袋～新宿三丁目～渋谷	A1	8.9	H20.6.14
成田高速鉄道アクセス(株)	成田高速鉄道アクセス線	印旛日本医大～成田空港高速鉄道線接続点(土屋)	A1	10.7	H22.7.17
東日本旅客鉄道(株)	JR東北線、高崎線及び常磐 線の延伸	東京～上野	A1	3.8	H27.3.14
			小計	165.7	

【複々線化】					
西武鉄道(株)	池袋線	練馬～中村橋	A1	1.5	H15.3.12
		中村橋～練馬高野台	A1	2.0	H13.12.15
		練馬高野台～石神井公園	A1	1.1	H24.11.17
小田急電鉄(株)	小田原線	世田谷代田～喜多見	A1	6.4	H16.11.21
		和泉多摩川～向ヶ丘遊園 (一部3線化)	A2	1.4	H21.3.28
東京急行電鉄(株)	東横線	多摩川～日吉	A1	4.6	H20.6.22
	田園都市線	二子玉川～溝の口	A1	2.0	H21.7.11
東武鉄道(株)	伊勢崎線	越谷～北越谷	A1	1.6	H13.3.28
	伊勢崎線	業平橋(押上)～曳舟	A1	1.3	H15.3.19
			小計	21.9	

【改良】					
東京急行電鉄(株)	目黒線	目黒～大岡山～田園調布	A1	6.5	H12.9.26
	大井町線	大井町～大岡山～二子玉川	A1	10.4	H20.3.28
成田空港高速鉄道(株)	成田空港高速鉄道線	成田高速鉄道アクセス線接続点(土屋)～成田空港	A1	8.4	H22.7.17
			小計	25.3	

【中量軌道システム】					
東京モノレール(株)	東京モノレール羽田線	羽田空港(西ターミナル)～新東ターミナル	A1	0.9	H16.12.1
㈱ゆりかもめ	東京臨海新交通臨海線	有明～豊洲	A1	2.8	H18.3.27
東京都交通局	日暮里・舎人線 (日暮里・舎人ライナー)	日暮里～見沼代親水公園	A1	9.7	H20.3.30
			小計	13.4	
			合計	226.3	

注 1)延長は営業キロ程である。

2)共用区間については、重複計上していない。

3)答申分類は次のとおりである。

A1:目標年次までに開業することが適当である路線

A2:目標年次までに整備着手することが適当である路線

B:今後整備について検討すべき路線

事業者	路線名	区間	答申分類	延長(km)	完成予定年月日
【新設】					
相模鉄道(株)、東京急行電鉄(株)	神奈川東部方面線(仮称)の新設	二俣川～新横浜～大倉山(西谷～羽沢(仮称)～日吉)	A1	12.7	西谷～羽沢(仮称) :H30年度内 羽沢(仮称)～日吉 :H31.3
			小計	12.7	
【複々線化】					
東京急行電鉄(株)	東横線	日吉～大倉山(羽沢(仮称)～日吉)	A1	—	H31.3
小田急電鉄(株)	小田原線	東北沢～世田谷代田	A1	1.6	H31.3.31
			小計	1.6	
			合計	14.3	

- 注1) 延長は許可等または工事施行認可等のキロ程である。
ただし、「複々線化」「改良」にあつては営業キロ程である。
- 2) 答申分類は次のとおりである。
A1: 目標年次までに開業することが適当である路線
A2: 目標年次までに整備着手することが適当である路線
B: 今後整備について検討すべき路線
- 3) 完成予定年月日は、鉄道施設の変更認可時に付した工事完成期限等を基に作成している。
- 4) 【複々線化】東京急行電鉄(株)東横線日吉～大倉山の延長については、【新線】相模鉄道(株)及び東京急行電鉄(株)神奈川東部方面線(仮称)の新設二俣川～新横浜～大倉山の延長に含めるものとする。

答 申 路 線 名	答 申 区 間	答 申 分 類	事業主体
【新 設】			
横浜3号線の延伸	あざみ野～すすき野付近	A1	—
	すすき野付近～新百合ヶ丘	A2	—
横浜環状鉄道(仮称)の新設	元町～根岸	A2	—
	根岸～上大岡～東戸塚～二俣川～中山	A2	—
	日吉～鶴見	A2	—
相模鉄道いずみ野線の延伸	湘南台～相模線方面	B	—
川崎縦貫高速鉄道(仮称)の新設	新百合ヶ丘～宮前平～元住吉～川崎	A1	—
京浜急行電鉄久里浜線の延伸	三崎口～油壺	A1	—
東京1号線の東京駅接着	宝町～東京～日本橋	A2	—
東京7号線の建設及び延伸	浦和美園～岩槻～蓮田	A1	—
東京8号線の延伸及び複々線化	豊洲～東陽町～住吉	A2	—
	住吉(～)押上(～)四ツ木～亀有～野田市	A2	—
東京9号線の複々線化及び延伸	唐木田～横浜線・相模線方面	B	—
東京11号線の延伸	押上～四ツ木～松戸	A2	—
東京12号線の建設及び延伸	光が丘～大泉学園町	A2	—
	大泉学園町～武蔵野線方面	B	—
京浜急行電鉄空港線と東京急行電鉄目蒲線を短絡する路線の新設	大鳥居～京急蒲田～蒲田	A2	—
区部周辺部環状公共交通(仮称)の新設	葛西臨海公園～赤羽～田園調布～羽田空港方面	B	—
東京臨海高速鉄道臨海副都心線の建設及び羽田アクセス新線(仮称)の新設	東京レポート～東京貨物ターミナル～羽田空港	B	—
JR京葉線の中央線方面延伸、総武線・京葉線接続新線(仮称)の新設	三鷹～新宿～東京	A2	—
	新木場～新浦安～船橋～津田沼	A2	—
常磐新線の建設及び延伸	東京～秋葉原	B	—
東海道貨物支線の旅客線化等及び川崎アプローチ線(仮称)の新設	浜川崎～川崎新町～川崎	B	—

【複々線化】

東京9号線の複々線化及び延伸(小田急小田原線)	向ヶ丘遊園～新百合ヶ丘	A2	小田急電鉄(株)
東京10号線の複々線化(京王線)	調布～笹塚	B	京王電鉄(株)
東京急行電鉄田園都市線の複々線化及び大井町線の改良	溝の口～鷺沼	B	東京急行電鉄(株)
JR中央線の複々線化	三鷹～立川	A2	東日本旅客鉄道(株)

【旅客線化】

東海道貨物支線の旅客線化等及び川崎アプローチ線(仮称)の新設	東京レポート・品川～東京貨物ターミナル～羽田空港口～浜川崎～桜木町	B	—
--------------------------------	-----------------------------------	---	---

【中量軌道システム】

ゆりかもめ東京臨海新交通臨海線の延伸	豊洲～勝どき	A2	—
多摩都市モノレールの延伸	八王子・町田～多摩センター	B	—
	上北台～箱根ヶ崎	A2	—
東西交通大宮ルート(仮称)の新設	大宮～さいたま新都心～県営サッカースタジアム	B	—
幕張地区の新しい交通システムの新設	海浜幕張～総武線方面	B	—
千葉都市モノレールの延伸	県庁前～中央博物館・市立病院前	A1	—
	中央博物館・市立病院前～星久喜ターミナル	A2	—

注 1) 答申分類は次のとおりである。

A1: 目標年次までに開業することが適当である路線

A2: 目標年次までに整備着手することが適当である路線

B: 今後整備について検討すべき路線