

消費税率引上げに伴う鉄道事業者の 上限運賃・料金の変更認可について

平成26年3月7日
関東運輸局鉄道部監理課

平成26年4月1日からの消費税率（国・地方。以下同じ。）引上げに伴う鉄道事業者（中小民鉄（関東運輸局申請分））の上限運賃・料金の変更について、平成26年3月7日付けで認可いたしましたのでお知らせいたします。

1. 改定の趣旨及び考え方

平成26年4月1日からの消費税率引上げに伴い、運賃・料金を次のとおり改定する。

- ① 消費税率引上げ分については、事業者の改定申請がされた場合には、運賃・料金への転嫁を基本として対処する。
- ② 端数処理については、合理的かつ明確な方法により行う。また、現行の運賃・料金体系を踏まえつつ、事業全体として108/105以内の増収となるよう調整する。
- ③ ICカード利用の普及を踏まえ、同一区間において、10円単位と1円単位の異なる運賃を設定する場合には、利用者にとってわかりやすい方法で表示し、丁寧な説明を行う。

2. 申請者及び改定率（増収率）

別紙のとおり。（108/105の増収＝改定率2.857%）

3. 改定実施予定日

平成26年4月1日

【問い合わせ先】

関東運輸局鉄道部監理課 渡辺、山口
TEL:045-211-7239 / FAX:045-212-2011

【配布先】

横浜海事記者クラブ、神奈川県政記者クラブ、
都庁記者クラブ、埼玉県政記者クラブ、
千葉県政記者クラブ、茨城県政記者クラブ、
栃木県政記者クラブ、群馬県政記者クラブ、
山梨県政記者クラブ

申請日	申請者	認可の概要	旅客運輸 収入表	申請者の情報提供（申請内容）
平成26年1月20日	江ノ島電鉄株式会社	①増収率 2.621% ②初乗運賃（ 2km） 190円（現行 190円） ③定期運賃平均割引率（1ヶ月） 通勤 35.6%（現行 34.9%） 通学 56.8%（現行 56.3%）	別表①	http://www.enoden.co.jp/whats_new/1401_unchin.html
平成26年1月22日	秩父鉄道株式会社	①増収率 2.846% ②初乗運賃（ 4km） 170円（現行 160円） ③定期運賃平均割引率（1ヶ月） 通勤 48.1%（現行 47.9%） 通学 74.2%（現行 74.1%）	別表②	http://www.chichibu-railway.co.jp/info/file/2014/ctk140122_fare.pdf
平成26年1月22日	流鉄株式会社	①増収率 2.850% ②初乗運賃（ 2km） 120円（現行 120円） ③定期運賃平均割引率（1ヶ月） 通勤 34.8%（現行 32.3%） 通学 54.3%（現行 52.3%）	別表③	http://www.rutetsu.jp/info/wp-content/uploads/2014/01/申請時広報用.pdf
平成26年1月27日	箱根登山鉄道株式会社	①増収率 2.666% ②初乗運賃（ 3km） 130円（現行 130円） ③定期運賃平均割引率（1ヶ月） 通勤 40.6%（現行 40.5%） 通学 65.6%（現行 65.4%）	別表④	http://www.hakone-tozan.co.jp/dat/pdf/20140127.pdf
平成26年1月27日	箱根登山鉄道株式会社 （鋼索線）	①増収率 2.749% ②初乗運賃 80円（現行 80円） ③定期運賃平均割引率（1ヶ月） 通勤 81.9%（現行 81.6%） 通学 88.9%（現行 88.8%）	別表⑤	

平成26年1月27日	芝山鉄道株式会社	①増収率 2.851% ②初乗運賃 (3km) 220円 (現行 210円) ③定期運賃平均割引率 (1ヶ月) 通勤 30.9% (現行 30.0%) 通学 60.2% (現行 60.0%)	別表⑥	http://www.sibatetu.co.jp/oshirase/2014/01/post-222.html ※申請のあった旅客運賃の上限額の範囲内で、認可後に実施額の届出がある見込み。
平成26年1月27日	上信電鉄株式会社	①増収率 2.855% ②初乗運賃 (3km) 180円 (現行 170円) ③定期運賃平均割引率 (1ヶ月) 通勤 45.2% (現行 45.1%) 通学 66.6% (現行 66.6%)	別表⑦	http://www.ioshin-dentetsu.co.jp/images/tetudou/unchin-kaitei.pdf
平成26年1月27日	わたらせ渓谷鐵道株式会社	①増収率 2.715% ②初乗運賃 (3km) 190円 (現行 180円) ③定期運賃平均割引率 (1ヶ月) 通勤 39.5% (現行 39.0%) 通学 67.3% (現行 67.1%)	別表⑧	http://www.watetsu.com/pdf2/1390994779_1.PDF
平成26年1月29日	野岩鐵道株式会社	①増収率 2.842% ②初乗運賃 (3km) 190円 (現行 190円) ③定期運賃平均割引率 (1ヶ月) 通勤 35.0% (現行 35.0%) 通学 52.0% (現行 52.0%)	別表⑨	http://www.yagan.co.jp/uppdffiles/運賃改定.pdf ※申請のあった旅客運賃の上限額の範囲内で、認可後に実施額の届出がある見込み。
平成26年1月30日	小湊鐵道株式会社	①増収率 2.804% ②初乗運賃 (3km) 140円 (現行 140円) ③定期運賃平均割引率 (1ヶ月) 通勤 33.0% (現行 33.1%) 通学 55.0% (現行 55.0%)	別表⑩	http://www.kominato.co.jp/train/ticket/26.04.01.pdf ※申請のあった旅客運賃の上限額の範囲内で、認可後に実施額の届出がある見込み。
平成26年1月30日	埼玉新都市交通株式会社	①増収率 2.822% ②初乗運賃 (2km) ICカード 185円、きっぷ 190円 (現行180円) ③定期運賃平均割引率 (1ヶ月) 通勤 31.0% (現行 30.0%) 通学 50.7% (現行 50.0%)	別表⑪	http://www5.ocn.ne.jp/~snut/index.htm ※定期外IC利用について1円単位運賃を導入

平成26年1月30日	湘南モノレール株式会社	①増収率 2.849% ②初乗運賃 (2km) 170円 (現行 170円) ③定期運賃平均割引率 (1ヶ月) 通勤 33.2% (現行 33.0%) 通学 50.6% (現行 50.3%)	別表⑫	http://www.shonan-monorail.co.jp/publics/index/1/detail=1/c_id=3/page3=1/type014_3_limit=5/#page1_3_9
平成26年1月31日	高尾登山電鉄株式会社 (鋼索線)	①増収率 2.808% ②初乗運賃 480円 (現行 470円) ③定期運賃平均割引率 (1ヶ月) 通勤 70.2% (現行 70.0%) 通学 0.0% (現行 0.0%)	別表⑬	http://www.takaotozan.co.jp/images/pdf.php?m=if&q=info52ea082028b77
平成26年1月31日	真岡鐵道株式会社	①増収率 2.804% ②初乗運賃 (4km) 190円 (現行 180円) ③定期運賃平均割引率 (1ヶ月) 通勤 33.3% (現行 33.2%) 通学 60.3% (現行 60.3%)	別表⑭	http://mcatv.co.jp//menu/mokas/20140206114949/index.html
平成26年2月5日	上毛電気鐵道株式会社	①増収率 2.806% ②初乗運賃 (2km) 170円 (現行 170円) ③定期運賃平均割引率 (1ヶ月) 通勤 43.0% (現行 43.1%) 通学 71.2% (現行 71.4%)	別表⑮	http://iomorailway.com/img/rinkfile/2014unchinkaitei.pdf
平成26年2月6日	大山観光電鉄株式会社 (鋼索線)	①増収率 2.856% ②初乗運賃 250円 (現行 250円) ③定期運賃平均割引率 (1ヶ月) ※定期運賃の設定なし	別表⑯	http://www.ooyama-cable.co.jp/newsrelease2014_01.pdf

〔別表〕

○旅客運輸収入表(旅客運賃等の算出の基礎を記載したもの)

【別表①】江ノ島電鉄株式会社

(単位:千円)

	現 行	改 定	増 減			
			増収額 (C=B-A)	増収率 (C/A×100)		
	(A)	(消費税抜き) (B)				
旅客運輸収入	運 賃	3,021,454	2,877,574	3,100,655	79,201	2.621
	定期外	2,395,517	2,281,444	2,460,687	65,170	2.720
	定 期	625,937	596,130	639,968	14,031	2.242
	料 金	—	—	—	—	—
	合 計	3,021,454	2,877,574	3,100,655	79,201	2.621

【別表②】秩父鉄道株式会社

(単位:千円)

	現 行	改 定	増 減			
			増収額 (C=B-A)	増収率 (C/A×100)		
	(A)	(消費税抜き) (B)				
旅客運輸収入	運 賃	1,946,216	1,853,540	2,002,813	56,597	2.908
	定期外	1,121,215	1,067,825	1,154,258	33,043	2.947
	定 期	825,001	785,715	848,555	23,554	2.855
	料 金	53,990	51,419	54,319	329	0.609
	合 計	2,000,206	1,904,959	2,057,132	56,926	2.846

【別表③】流鉄株式会社

(単位:千円)

	現 行	改 定	増 減			
			増収額 (C=B-A)	増収率 (C/A×100)		
	(A)	(消費税抜き) (B)				
旅客運輸収入	運 賃	343,931	327,556	353,733	9,802	2.850
	定期外	220,600	210,097	229,299	8,699	3.943
	定 期	123,331	117,459	124,434	1,103	0.894
	料 金	—	—	—	—	—
	合 計	343,931	327,556	353,733	9,802	2.850

【別表④】箱根登山鉄道株式会社

(単位:千円)

		現 行		改 定 (B)	増 減	
		(A)	(消費税抜き)		増収額 (C=B-A)	増収率 (C/A×100)
旅客運輸収入	運 賃	2,493,838	2,375,085	2,571,645	77,807	3.120
	定期外	2,280,687	2,172,083	2,352,417	71,730	3.145
	定 期	213,151	203,002	219,228	6,077	2.851
	料 金	428,186	407,796	428,274	88	0.020
	合 計	2,922,024	2,782,881	2,999,919	77,895	2.666

【別表⑤】箱根登山鉄道株式会社(鋼索線)

(単位:千円)

		現 行		改 定 (B)	増 減	
		(A)	(消費税抜き)		増収額 (C=B-A)	増収率 (C/A×100)
旅客運輸収入	運 賃	461,061	439,106	473,735	12,674	2.749
	定期外	460,595	438,662	473,256	12,661	2.749
	定 期	466	444	479	13	2.790
	料 金	—	—	—	—	—
	合 計	461,061	439,106	473,735	12,674	2.749

【別表⑥】芝山鉄道株式会社

(単位:千円)

		現 行		改 定 (B)	増 減	
		(A)	(消費税抜き)		増収額 (C=B-A)	増収率 (C/A×100)
旅客運輸収入	運 賃	81,308	77,437	83,626	2,318	2.851
	定期外	55,667	53,016	57,084	1,417	2.545
	定 期	25,641	24,421	26,542	901	3.514
	料 金	—	—	—	—	—
	合 計	81,308	77,437	83,626	2,318	2.851

【別表⑦】上信電鉄株式会社

(単位:千円)

		現 行		改 定 (B)	増 減	
		(A)	(消費税抜き)		増収額 (C=B-A)	増収率 (C/A×100)
旅客運輸収入	運 賃	658,788	627,417	677,597	18,809	2.855
	定期外	298,545	284,330	307,066	8,521	2.854
	定 期	360,243	343,087	370,531	10,288	2.856
	料 金	—	—	—	—	—
	合 計	658,788	627,417	677,597	18,809	2.855

【別表⑧】 わたらせ渓谷鐵道株式会社

(単位:千円)

		現 行		改 定 (B)	増 減	
		(A)	(消費税抜き)		増収額 (C=B-A)	増収率 (C/A×100)
旅客運輸収入	運 賃	157,243	149,756	161,652	4,409	2.804
	定期外	133,571	127,211	137,308	3,737	2.798
	定 期	23,672	22,545	24,344	672	2.839
	料 金	24,161	23,010	24,677	516	2.136
	合 計	181,404	172,766	186,329	4,925	2.715

【別表⑨】 野岩鐵道株式会社

(単位:千円)

		現 行		改 定 (B)	増 減	
		(A)	(消費税抜き)		増収額 (C=B-A)	増収率 (C/A×100)
旅客運輸収入	運 賃	246,660	234,914	253,631	6,971	2.826
	定期外	241,365	229,870	248,184	6,819	2.825
	定 期	5,295	5,044	5,447	152	2.871
	料 金	1,670	1,590	1,757	87	5.210
	合 計	248,330	236,504	255,388	7,058	2.842

【別表⑩】 小湊鐵道株式会社

(単位:千円)

		現 行		改 定 (B)	増 減	
		(A)	(消費税抜き)		増収額 (C=B-A)	増収率 (C/A×100)
旅客運輸収入	運 賃	473,791	451,229	487,075	13,284	2.804
	定期外	274,056	261,005	281,632	7,576	2.764
	定 期	199,735	190,224	205,443	5,708	2.858
	料 金	—	—	—	—	—
	合 計	473,791	451,229	487,075	13,284	2.804

【別表⑪】 埼玉新都市交通株式会社

(単位:千円)

		現 行		改 定 (B)	増 減	
		(A)	(消費税抜き)		増収額 (C=B-A)	増収率 (C/A×100)
旅客運輸収入	運 賃	3,150,572	3,000,544	3,239,472	88,900	2.822
	定期外	1,652,903	1,574,194	1,703,783	50,880	3.078
	定 期	1,497,669	1,426,350	1,535,689	38,020	2.539
	料 金	—	—	—	—	—
	合 計	3,150,572	3,000,544	3,239,472	88,900	2.822

【別表⑫】 湘南モノレール株式会社 (単位:千円)

		現 行		改 定 (B)	増 減	
		(A)	(消費税抜き)		増収額 (C=B-A)	増収率 (C/A×100)
旅客運輸収入	運 賃	1,688,513	1,608,108	1,736,612	48,099	2.849
	定期外	1,114,520	1,061,448	1,146,551	32,031	2.874
	定 期	573,993	546,660	590,061	16,068	2.799
	料 金	—	—	—	—	—
	合 計	1,688,513	1,608,108	1,736,612	48,099	2.849

【別表⑬】 高尾登山電鉄株式会社 (単位:千円)

		現 行		改 定 (B)	増 減	
		(A)	(消費税抜き)		増収額 (C=B-A)	増収率 (C/A×100)
旅客運輸収入	運 賃	586,485	558,557	602,952	16,467	2.808
	定期外	584,491	556,658	600,901	16,410	2.808
	定 期	1,994	1,899	2,051	57	2.859
	料 金	—	—	—	—	—
	合 計	586,485	558,557	602,952	16,467	2.808

【別表⑭】 真岡鐵道株式会社 (単位:千円)

		現 行		改 定 (B)	増 減	
		(A)	(消費税抜き)		増収額 (C=B-A)	増収率 (C/A×100)
旅客運輸収入	運 賃	297,059	282,914	305,792	8,733	2.940
	定期外	162,465	154,728	167,350	4,885	3.007
	定 期	134,594	128,186	138,442	3,848	2.859
	料 金	14,433	13,746	14,433	0	0.000
	合 計	311,492	296,660	320,225	8,733	2.804

【別表⑮】 上毛電気鉄道株式会社 (単位:千円)

		現 行		改 定 (B)	増 減	
		(A)	(消費税抜き)		増収額 (C=B-A)	増収率 (C/A×100)
旅客運輸収入	運 賃	323,862	308,442	332,950	9,088	2.806
	定期外	149,668	142,541	153,764	4,096	2.737
	定 期	174,194	165,901	179,186	4,992	2.866
	料 金	—	—	—	—	—
	合 計	323,862	308,442	332,950	9,088	2.806

【別表⑯】 大山観光電鉄株式会社(鋼索線)

(単位:千円)

		現 行		改 定 (B)	増 減	
		(A)	(消費税抜き)		増収額 (C=B-A)	増収率 (C/A×100)
旅客運輸収入	運 賃	164,027	156,216	168,712	4,685	2.856
	定期外	164,027	156,216	168,712	4,685	2.856
	定 期	—	—	—	—	—
	料 金	—	—	—	—	—
	合 計	164,027	156,216	168,712	4,685	2.856